

MANU GUIGOU



CLIO R3

SAISON 2010

RENAULT SPORT

05/03/2010 - Saison 2010



florajet.com
Les nouveaux fleuristes



RENAULT RESEAU
SUD EST



CHAZEL
technologie course

ORECA
the motorsport company

www.oreca-store.com

BFGoodrich
Tires

SPORT SYSTEM
ELEC. FREINAGE. MOTOCYC.

CarroBOX
Centre de Compétences ClasseMobile

RRIM
FOURNITURES-AUTOMOBILES



Programme éclectique pour Emmanuel Guigou

Troisième du Championnat de France des Rallyes 2009, Emmanuel Guigou se lance de nouveaux défis en 2010. Toujours au volant d'une Clio Renault Sport R3 Maxi de l'équipe Chazel Technologie Course, il participera aux premières épreuves du Championnat de France tout en s'alignant sur d'autres rallyes, asphalté et terre, en France et à l'étranger, avec Twingo Renault Sport R2.



Après avoir été récompensé durant l'hiver par la Fédération Française du Sport Automobile et Renault Sport Technologies pour sa troisième place au terme du Championnat de France des Rallyes 2009, Emmanuel Guigou a participé au Festival du Film de Comédie de l'Alpe d'Huez où était organisé un stage de pilotage pour 'people' avec Nouvelle Mégane R.S.

« Je leur faisais découvrir le tracé durant deux tours avant de leur laisser le volant », explique Manu. Se sont relayés Shirley Bousquet, Lionel Abelanski, Lucien Jean-Baptiste, Yelle ou Tchéky Karyo qui finissait par heurter un mur de neige : « Dans une atmosphère décontractée tout le monde s'est bien amusé en prenant le volant de la nouvelle Mégane RS. Il y eut quelques crises de fou rire et certains commençaient même à faire glisser la voiture ! »



Ce programme hivernal s'est poursuivi en février avec l'ouverture du Rallye de la Fougère en Nouvelle Mégane R.S.

Sportivement, le coup d'envoi de la saison 2010 sera donné le 19 mars à l'occasion du Rallye du Touquet. Emmanuel Guigou y débutera un programme qui se composera d'épreuves du Championnat de France en Clio Renault Sport R3 Maxi et d'un programme « à la carte » en Twingo Renault Sport R2.

« L'agenda prend forme avec un début de saison très chargé. Je disputerai les deux premières manches du Championnat de France avec une Clio Renault Sport R3 Maxi de l'équipe Chazel Technologie Course. Je suis persuadé que cette voiture présente le meilleur ratio prix/performance pour rouler en France. Notre troisième place finale en 2009 le prouve. Renaud Chazel a consenti un effort important pour nous permettre d'avoir une voiture neuve. La Clio R3 est extrêmement fiable et performante. Je pourrai, cette année encore, profiter des pneumatiques BFGoodrich dont les qualités ne sont plus à démontrer. Nos performances ces deux dernières saisons l'ont prouvé quelques soient les conditions. »

« Nous repartons sur des bases solides en participant au Championnat de France et au Trophée BFGoodrich avec l'espoir de faire gonfler ce programme dans les mois qui viennent. J'espère vivement que ces premiers rallyes déclencheront de nouvelles opportunités », ajoute le deuxième du Trophée BFGoodrich 2009.

Au Touquet, le pilote de la Clio R3 jaune retrouvera un terrain connu : « Les organisateurs nous ont avertis que le parcours resterait identique à celui d'il y a six mois avec seulement quelques inversions de sens. Même si la saison change, le sol devrait être aussi glissant que d'habitude. Ce ne sera pas l'épreuve la plus simple pour débiter la saison mais je suis impatient de reprendre la compétition et de savoir qui seront nos rivaux en 2010 ! »

En parallèle, Emmanuel Guigou participera à diverses épreuves au volant d'une Twingo Renault Sport R2 : « Nous commencerons par le Rallye d'Épernay. Avec une boîte de vitesses séquentielle, des amortisseurs réglables et un train arrière spécifique, cette Twingo a tout de sa grande sœur ! Elle se veut économique à l'entretien. Je me suis déjà beaucoup amusé à développer la voiture. »

D'autres épreuves s'ajouteront à ce programme en Clio R3, Twingo R2 ou Twingo R1 : « Si j'avais débuté ma carrière cette saison, cette Twingo R1 m'aurait intéressé. Il suffit de mettre de l'essence et des plaquettes de frein pour disputer quelques rallyes à moindre coût. Il est tout à fait possible que je la teste en compétition durant la saison... »

Emmanuel Guigou sera accompagné par deux copilotes – Eric Domenech et Eric Sgarroni – qui se relayeront en fonction de leurs disponibilités durant l'année.

