

Communiqué du 30 mars 2010

Préparation - Assistance

**CHAZEL**  
*technologie course*

Département Compétition

**RENAULT SPORT**

Emploi Commercial



Équipement compétition



Occasions sur le web

**TOPRENAULT.com**  
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Magazine spécialisé

**Rallyes**  
magazine

Agence de Com

**GraficLand**  
WEB • PUB • PRINT • COM

Infrastructure compétition



Ecole de pilotage



Préparation Boîtes

**S A D E V**  
Conception de boîtes de vitesses

Réseau Constructeur

**RENAULT**  
**BOULOGNE**

## Terre des Causses

### Première "vraie" course pour Twingo R2

**Le week-end prochain verra le lancement du Championnat de France des Rallyes Terre 2010. Ce sera la première course de la petite dernière de chez Renault Sport Technologies, la Twingo R2.**

Quel meilleur pilote pour emmener la voiture qu'Emmanuel Guigou, Champion de France de la discipline en 2008 ? *"C'est me faire beaucoup d'honneur, s'amuse Manu. Je n'ai pas refait une seule course terre depuis mon titre. Bien sûr, on a fait du développement, mais cette première manche du Championnat sera l'occasion de débiter vraiment. Notre objectif ? Présenter l'auto, vraie nouveauté, et montrer le meilleur de la voiture et de ses qualités. On a pu constater à Epernay, où j'ai piloté une version asphalte en ouverture, que l'auto génère déjà un vrai capital sympathie auprès du public. Pour l'instant, je n'ai pas d'objectif précis au Terre des Causses, si ce n'est réaliser la plus belle performance possible."*



Sur l'asphalte, à Epernay, Twingo R2 a déjà conquis le public

### Bernisson fidèle à sa Clio R3



Photo Alain Soulié

Erik et sa R3 : objectif plaisir !

**Reprise de la compétition pour Erik Bernisson, qui va de nouveau aligner sa Clio R3 à la déco Delta en 2010...**

Après quelques hésitations d'inter-saison, Erik Bernisson est finalement resté fidèle à sa Clio R3... La voiture ne change pas, le pilote est toujours aussi enthousiaste, et le copilote, lui, est nouveau : *"Tu sais que mon copilote de l'an passé n'était là que pour quelques courses. Cette année, je vais être copiloté par Hervé Méric, un copilot d'expérience avec qui je me suis déjà pas mal entraîné... C'est d'enfer... Si en course il est aussi efficace que pendant nos entraînements, ça va faire mal dans l'habitacle... Mais il faut que moi aussi je sois au top !"* Alors quels objectifs pour cette nouvelle saison ? *"Toujours le même : aller le plus vite possible, faire un peu de spectacle pour faire plaisir à nos fans, et prendre du plaisir. Le mot d'ordre, avant de démarrer, c'est "le pied dedans point barre (sic)". Après, on va voir..."*

### Les 207 RC de Margailan et Pelleray sur la terre...



Stephane Pelleray sur la terre en 2009

**Le Terre des Causses sera aussi l'occasion pour Matthieu Margailan et Stéphane Pelleray de reprendre contact avec la terre, même si cette course ne rentre pas dans le cadre du "Volant".**

*"Ce sera l'occasion de se remettre dans le bain, dit Matthieu Margailan, et de revalider l'auto. C'est aussi l'opportunité de rouler de nouveau sur la terre, pour se préparer au mieux dans l'optique du Terre de l'Auxerrois, à la fin du mois..."* Même combat pour

Stéphane Pelleray, qui préfère reprendre soigneusement ses marques avant d'attaquer les épreuves du Volant : *"Ça va me permettre de préparer ma reprise, dit-il, pour être d'entrée dans le rythme à Auxerre. Ce sera une séance d'essai grandeur nature, et apparemment sous la pluie... Ça sera de toutes façons bénéfique !"*

## **Une "4 Roues" chez Chazel**

***Une fois n'est pas coutume, l'équipe Chazel assurera à l'occasion du Terre des Causses l'assistance d'une grosse "4 roues"...***

Ses heureux propriétaires sont Philippe Alauzet et Christian Marti, deux amis de longue date. Sur la terre, c'est Christian Marti qui s'y colle, Philippe Alauzet, lui, se réserve une épreuve asphalte, le Rouergue. *"En fait, me dit Christian, nous avons eu l'occasion d'essayer sur la terre la 207 de Germain Bonnefis, l'an passé, et nous en sommes revenus enchantés. Donc on s'est mis dans l'idée d'acheter une voiture à deux... et on a trouvé la Mitsu ! Pour ma part, mon expérience remonte à plus d'une vingtaine d'années, et je n'ai jamais eu l'occasion de piloter ni une grosse voiture, ni une 4 RM, ni sur la terre. Mes ambitions sont donc particulièrement raisonnables : ce que je veux par-dessus tout, c'est me faire plaisir !"*

***Propos recueillis par Daniel PERRIN pour CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE***

*Photo Bernisson : Alain Soulié - Autres photos : GraficLand*

Pour tout renseignement sur les communiqués CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE : GRAFICLAND au 09 53 79 53 55