

Communiqué du 14 mars 2010

Préparation - Assistance

CHAZEL
technologie course

Département Compétition

RENAULT SPORT

Emploi Commercial



Équipement compétition



Occasions sur le web

TOPRENAULT.com
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Magazine spécialisé

Rallyes
magazine

Agence de Com

GraficLand
WEB • PUB • PRINT • COM

Infrastructure compétition



Ecole de pilotage



Préparation Boîtes

S A D E V
Conception de boîtes de vitesses

Réseau Constructeur

RENAULT
BOULOGNE

2010 : Chazel dans les starting-blocks

Même si l'équipe Chazel s'est déjà remis le pied à l'étrier, en alignant notamment des voitures au Rallye d'Ajaccio (avec les 2 premières place scratch, histoire de bien démarrer), à Vaison-la-Romaine et au Rallye du Gard (interrompu par la neige !), le vrai démarrage va se faire avec la première épreuve du Championnat de France, au Touquet. L'occasion de faire le point avec le "Boss" sur ce que va être 2010 pour Chazel Technologie Course.

Daniel Perrin : Renaud, en 2010, l'équipe Chazel est inscrite au Championnat Team. Une grande première ?

Renaud Chazel : C'est en effet la première fois que nous nous inscrivons à ce Championnat. En fait, nous avons sauté le pas car nous avons été approchés par la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile), qui n'avait pas assez de candidats pour mettre en place un championnat digne de ce nom. Nous avons décidé de répondre à ce SOS, une manière de renvoyer la balle aux instances sportives qui nous permettent de vivre de notre métier. Même si ce championnat ne fait pas l'unanimité, il a en tout cas le mérite d'exister et il faut savoir de temps en temps soutenir les initiatives et leurs instigateurs !



DP : Quels sont tes objectifs dans ce championnat ?

RC : Nous ne poursuivons aucun objectif particulier. Pour l'instant, il n'y a qu'Emmanuel Guigou qui devrait s'aligner au départ de toutes les épreuves du Championnat de France. Et encore, je le dis au conditionnel, car pour l'instant il n'a le budget que pour les 3 premières courses. Nous aurons aussi quelques pilotes-clients qui participeront à certaines épreuves, et qui accepteront sûrement de marquer des points au Championnat Team. Mais ce sera selon leur bonne volonté. Je ne m'engagerai pas dans la démarche de certains "confrères" qui rémunèrent des pilotes pour participer aux épreuves : il n'y a aucun intérêt pour nous à payer pour remporter des points. Ce n'est pas notre philosophie. En revanche, nous allons essayer de participer à la vie du Championnat Team, et je sais déjà que nous alignerons plusieurs voitures au Charbo, au Limousin, au Rouergue, aux Cévennes et au Var.



DP : Le team s'intitule "Team Chazel - Dalta". Que vient faire Erik Bernisson dans cette aventure ?

RC : Avec Erik Bernisson, patron de Dalta, nous partageons énormément de choses depuis 2006. Erik utilise avec succès le sport automobile pour mettre en avant Dalta SA, qui recrute par ce biais nombre de commerciaux, offrant ainsi à des jeunes l'opportunité de s'en sortir dans la vie. On quitte là le simple domaine de la passion et du plaisir pour s'investir dans une action beaucoup plus profonde, et qui marche vraiment fort. Comme ce vecteur de communication fonctionne bien, Erik a décidé une nouvelle fois de s'associer à Chazel et d'utiliser le Championnat Team comme nouveau support, comme il l'avait fait à l'époque de l'opération "Coup de pouce à un coup de volant"... Les voitures porteront donc la mention "Team Chazel - Dalta".

DP : Sur quels autres fronts va-t-on retrouver Chazel en 2010 ?

RC : En France, nous serons présents dans les coupes Renault, que ce soit en R2 ou en R3. Par exemple, en R2, on trouvera de jeunes pilotes comme Georges Gonon ou Gaël Jongbloed. En R3, Yann Clairay et Jean-François Succi disputeront le Trophée. On alignera également des 207 RC dans le cadre du Volant, avec un programme mixte terre et asphalte, avec Jouines, Pellerey et Margaillan. Nous serons aussi présents en Championnat Terre, avec Erik Bernisson et Jean-Marc Falco, et leurs Clio R3 Maxi. Aussi bien sur terre que sur asphalte, Emmanuel Guigou participera à plusieurs épreuves destinées à présenter Twingo R2. Enfin, nous défendrons très fort nos couleurs localement, en participant activement au Championnat de Ligue Languedoc Roussillon, grâce à nos pilotes qui participent activement et avec succès à ces épreuves. Je préfère n'en citer aucun que faire des jaloux, mais il faut savoir que tous ces pilotes, moins

médiatisés, font beaucoup pour la notoriété du sport automobile, et portent les couleurs Chazel pour notre plus grande fierté...

DP : Verra-t-on également des autos Chazel à l'international ?

RC : Bien sûr. Nous avons toujours des clients en Suisse, qui participeront au Trophée R3 Suisse. Je suis en train également de terminer la R3 Maxi de Constantinos, un pilote grec qui a prévu de participer au championnat Italien. D'autres voitures pourraient être présentes en cours de saison, nous sommes en train de finaliser.



DP : Comment vois-tu cette nouvelle saison qui démarre ?

RC : Difficile, comme je le dis tous les ans à la même époque. Aussi bien sur le plan compétition que sur un plan plus matériel. Mais j'ai la chance d'être toujours suivi par mes partenaires fidèles, comme Top Renault, GT2i, Renault Boulogne, et Delta, bien sûr, pour ne citer qu'eux. L'objectif Chazel est de faire progresser encore son palmarès... Et on fera tout pour y arriver !

Championnat de France des Rallyes : Emmanuel Guigou au Touquet

Le Championnat de France des Rallyes s'ouvre cette année au Rallye du Touquet, qui passe de l'automne au printemps. L'occasion pour Emmanuel Guigou de retrouver Clio R3 Maxi Chazel Technologie Course, une voiture qui lui a particulièrement bien réussi en 2009...

«Je suis persuadé que cette voiture présente le meilleur ratio prix/performance pour rouler en France, dit Manu. Chazel Technologie Course a consenti des efforts importants pour nous permettre de repartir avec une voiture neuve. La Clio R3 est extrêmement fiable et performante. J'ai essayé ma nouvelle monture vendredi dernier (le 12 mars, NDLR), ajoute Manu, et je vais disposer en 2010 d'une arme hyper aboutie. Renaud a réalisé un travail extraordinaire, et a fait bénéficier le montage et la préparation de l'auto d'une foule de détails liés à sa connaissance parfaite de la construction de la R3. Cette R3 là porte indéniablement la "griffe Renaud Chazel". Je le félicite, et je le remercie de m'en faire bénéficier...» Guigou, bien que connaissant le terrain, ne sous-estime pas l'épreuve : «Les organisateurs nous ont averti que le parcours resterait identique à celui d'il y a six mois, avec seulement quelques inversions de sens. Mais même si la saison change, le sol devrait être aussi glissant que d'habitude. Ce ne sera pas l'épreuve la plus simple pour débiter la saison, conclut Manu, mais je suis impatient de reprendre la compétition et de savoir qui seront nos rivaux en 2010...»



Propos recueillis par Daniel PERRIN pour CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
Photos GraficLand

Pour tout renseignement sur les communiqués CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE : GRAFICLAND au 09 53 79 53 55