

Compte rendu du Terre des causses – 1^{ère} manche du championnat de France rallyes Terre

Vu de derrière le micro :

L'exercice ne m'apparaissait pas comme évident, reprendre le flambeau derrière un garçon dont l'unique famille était le rallye. Patrice Truel connaissait tout sur tout le monde. Coulisses ou pilotes en pleine lumière, il savait les forces, les faiblesses, les atouts, les espoirs. Il était capable de décortiquer la victoire ou la désillusion en y ajoutant sa touche de bons mots, de bonne humeur. Pour en rajouter à mon inquiétude, le championnat était en train de perdre deux grosses pointures en matière d'organisation. Le Diois rangeait ses chemins entre les pieds de vigne après avoir déjà perdu le fameux circuit terre d'Aurel, véritable mythe du championnat de France d'autocross. Jean-François Gastinel et tout le team Lavande tout en étant fier d'avoir honoré le contrat du « papa du Provence » jetaient l'éponge, usés par les tracasseries financières et environnementales.

Le « Picardie » était annoncé mais la même équipe se devait, avant de penser « Terre » de réussir l'entrée du championnat asphalte cinq mois à peine après l'édition de fin 2009...

C'est dans cet esprit teinté d'excitation et d'inquiétude que j'ai vu murir ce championnat 2010 en même temps que s'organisait sous la baguette de deux « pros » la manche d'ouverture au « Terre des Causses » ... qui a fait que

Ce championnat est un grand championnat de France et plus encore !

Saison de transition, mise en stand-by de deux grosses équipe d'organisation, stress de l'écurie Uxello en lourde charge d'assumer l'ouverture du championnat terre, tout ça a été balayé par une fantastique réussite due à la volonté conjugulée d'organisateurs, de pilotes et de partenaires qui croient à juste titre dans le bien-fondé de leur passion. Oui le rallye terre est une formidable discipline qui permet tout à la fois aux pilotes de s'exprimer dans le registre de la qualité de la trajectoire sans oublier l'adrénaline de l'improvisation. Tous les ingrédients sont réunis et doivent être réunis pour un beau résultat. L'équipe, capable d'anticiper et de réparer, le copilote au rôle essentiel qui sera la courroie de transmission entre la piste, la gestion du rallye, la voiture et son pilote. Le format hyper concentré dans le temps des rallyes terre permet à tous de respecter un bon équilibre entre passion et charge de travail. Si tout le monde cherche dans le rallye terre à prendre du plaisir, cela n'empêchera nullement à quelques jeunes pousses en potentiel d'avenir sportif de s'acclimater à cette surface qui représente 75 à 80% du revêtement des rallyes du championnat du Monde

Au fur et à mesure que les engagements sont parvenus à l'écurie Uxello, les yeux de Jean-Marie Naget et Michel Théron ont du s'écarquiller. Des pilotes et copilotes de neuf nations différentes, huit voitures WRC , vingt cinq groupe N parmi les fabuleuses intégrales japonaises , des anglaises, les meilleurs pilotes du volant Peugeot alors que celui-ci n'était pas inscrit et toutes les grosses pointures du

Citroën Racing Trophy sur les C2R2 Max sans oublier une véritable armada de Saxo T4, quelques belles Clio R3 et les éternelles 205 GTI ou « Farigoulettes » Ford Escort RS 2000, jamais de mémoire d'organisateur terre ou asphalte, une manche n'a réuni un aussi beau plateau en qualité et diversité...

Jean-Marie Cuoq a assumé son rôle de favori en dégainant le premier sur la « courte » spéciale de La Bouyssière. Dès la « longue » bon nombre de favoris ont du déchanter : « TEuTEu à l'attaque y a laissé une roue tandis que Dominique Bruyneel voyait sa boîte à vitesse pisser l'huile à gros bouillon dans l'habitacle et sur l'embrayage. Paul Chieusse le vainqueur de l'an passé s'accrochait ferme aux basques du bucheron ardéchois alors que Laurent Carbonaro faisait une erreur payable comptant. Cédric Hennion en panne de refroidissement sur le circuit d'air levait le pied pour ne pas casser d'entrée de jeu le moteur de son beau « joujou » la Sub N 2010. Le finlandais Saku Vierimaa qui avait montré sa pointe de vitesse en groupe N cassait également laissant s'expliquer Guignard, Arnaud Morel, Rivière et Falco pour le gain de ce groupe. Derrière le dominateur Jean-Marie Cuoq, à partir de la quatrième et ultime spéciale de la journée, les pilotes « à suivre » étaient incontestablement Chieusse, Carbonaro mais aussi Bonato sans oublier Richard Doux sur la 207 S 2000 ou Lionel Baud qui faisait montre d'une belle et rapide adaptation à sa nouvelle 206 WRC 2001 ex Marcus, championne du monde, excusez du peu ! Le bilan de cette journée ne serait être complet si on oubliait de parler du match intense des « deux roues motrices » qui tournait autour de trois marques et six pilotes. Frantz Comoli avait tiré le premier sur la C2 R2 Max mais avait cassé ensuite un cardan. Marc Amourette avait pris le relai tandis que Manu Gascou « posait » cinquante secondes sur un blocage de boîte dans la longue. « Jeff » Berenguer retrouvait vite ses marques et pouvait viser un podium de la catégorie de même que l'expérimenté Daniel Salin alors que Michel Mouret sur la 207 RC ou Thierry Venturini restaient à proximité des leaders au cas où

La deuxième étape aura été bien arrosée Peut-être même un peu trop au goût de certains... Cuoq y a démontré une sérénité dans l'effort alors que Carbonaro voyait se rapprocher la menace Bonato bien copiloté par le métronome Denis Giraudet. Pourtant volontaire Paul Chieusse à son tour se faisait subtiliser la deuxième place dans l'ultime chrono. Jacquot avait démontré au Vaucluse 2009 qu'une 207 S2000 bien pilotée pouvait rentrer dans le top « Five ». Cette place de cinquième aura été celle de Richard Doux du début à la fin de rallye. Contrat rempli donc pour l'ex pilote du volant Peugeot. Une des révélations du rallye aura été la montée en puissance du jeune « Bessard » Arnaud Morel. Sans s'affoler face à une concurrence expérimentée, il aura construit patiemment son succès en groupe N assorti d'une belle sixième place scratch venant à bout de clients plus que sérieux comme Hervé Guignard, Jean-Marc Falco, Nicolas Rivière ou le revenant Laurent Battut. Et que dire de la performance de Patrick Rouillard ? Avec une voiture fiable mais qu'il découvrait sur cette surface, il obtient une belle place dans le top ten avec en sus une moisson d'information pour faire évoluer la fameuse Mitsu évo 10.

Le match des 2 roues aura tenu en haleine équipe et spectateurs jusqu'au bout. Multipliant les exploits dans la « gadoue » matinale, Manu Gascou n'aura réussi à remonter « que » la moitié de son handicap de la veille sur un Amourette constant et parfait gestionnaire de son pilotage. Salin a vouloir suivre ce rythme endiablé y aura été de sa petite sortie dans la 7. Troisième des deux roues, Michel Mouret s'estime

prêt pour la manche terre du volant Peugeot à Auxerre. Idem pour le jeune Franck Sias qui s'est offert ainsi une superbe séance d'essais grandeur nature. Juste derrière lui Nicolas Romiguière se remet de sa boulette au « Marcillac » en remportant le groupe F2000 sur une 306 S16 de Vivens Location. François Xavier Blanc montre que les Saxo T4 ont de beaux restes avec une treizième place au scratch. Laurent Fouques, habitué lui aussi de cette 4 roues motrices économique termine 18^{ième} au scratch. Le bilan de cette quinzième édition du « Terre Des Causses » ne serait pas complet si on oubliait de citer l'exploit de Sylvain Marinot. Par rapport au nombre d'engagés, il termine dans le premier tiers avec une antique « Farigoulette » Ford Escort RS 2000 aussi fiable qu'âgée...

Tu avais raison Patrice, nos descendants commenteront encore des course de « Farigoulettes »

Qu'il était beau ce « Terre des Causses » 2010, Merci à tous et rendez-vous les 23, 24 et 25 Avril chez MOONNNSSSSIIIEEUUR le président Serge Fréville à Auxerre

Jean-Pierre Boilon....

A lire : Le Livret Championnat de France des Rallyes Terre – distribué sur tous les rallyes du championnat –

Et aussi le livre des 30 ans du Terre de Provence en vente sur tous les rallyes à la boutique TV 48 de Bernard Boillot

Relation presse : Marion Flament – 06 72 93 81 95 – mail : flament.marion@orange.fr

Résultats/Informations

FFSA
Terre de France
Rally news

Sites internet

www.ffsa.org
www.terre-de-france.org
www.rally-news.fr

Epreuves

Terre des Causses
Terre de l'Auxerrois
Terre de Langres
Terre de Picardie
Terre des Cardabelles
Terre du Vaucluse

Sites internet

www.rallye-des-causses.org
www.asa-auxerrois.com
<http://asalangres.free.fr>
En cours
www.rallye-terre-cardabelles.org
www.teamtrevois.org