

FX. Blanc / A. Vida : un nouveau podium en volant 207.

Les pistes rapides du rallye Terre de Langres avaient été passablement arrosées les jours précédents le rallye, ce qui a eu pour conséquence de rendre l'adhérence variable lors des 2 étapes. Quelques averses orageuses le samedi ont encore plus compliqué la donne. C'est donc sans surprise que nous avons assisté à une course par élimination où beaucoup de pilotes se sont fait piégés. Dans ce contexte, ramener la voiture intacte sur le podium est donc une satisfaction même si une faute dans l'ES7 qui nous coûte une grosse vingtaine de secondes, nous a empêché de nous mêler à la lutte pour la victoire.



Dès le départ du rallye, tous les favoris du volant 207 se retrouvent en haut du classement et les écarts sont minimes après la première boucle de 3 spéciales puisque les 6 premiers se tiennent en 12 secondes. Germain Bonnefis mène déjà les débats et malgré notre départ prudent, nous sommes provisoirement 6°. Les 2 spéciales suivantes nous permettent de remonter à la 4° place et de maintenir notre écart sur la tête de course. Malheureusement, dans la dernière spéciale de la journée nous ratons un freinage et nous sortons un peu large dans de la boue, la voiture se bloque et il nous faut l'aide de vaillants spectateurs pour nous pousser afin de repartir. Nous perdons environ 25 secondes dans l'opération, ce qui nous repousse à 50 secondes de la tête, nous gardons cependant la 4° place.

Au départ de la seconde étape notre objectif est clair, attaquer pour essayer de rattraper notre retard et monter sur le podium.

C'est ce que nous faisons en signant le meilleur temps de la première spéciale du dimanche longue de 26kms. Nous reprenons 19 secondes d'un coup à Denis Millet et commençons à entrevoir la possibilité de lui reprendre la 3° place. Dans la spéciale suivante son abandon suite à un problème de boîte de vitesse écourte les débats. Nous voilà donc 3° à l'issue de l'ES8 avec un retard de 14 secondes sur Germain Bonnefis et une avance de 16 secondes sur Pierre Marché. Dès lors, nous décidons d'assurer ce résultat en contrôlant les écarts. L'abandon de Pierre Marché sur panne moteur dans l'avant dernière spéciale nous permet de dérouler dans la dernière ES.

Finalement, c'est Germain Bonnefis qui l'emporte en devançant Julien Abelli dans la dernière spéciale, nous terminons 3° à 29 secondes du leader en ayant relâché notre effort sur la fin de course.



FX Blanc : « Deuxième course et deuxième podium en volant 207, le bilan est très satisfaisant. Sur ce rallye terre de Langres, mon seul regret est mon erreur lors de la dernière spéciale de la 1° étape (25 secondes de perdues enlisés dans la boue) qui nous a empêché de nous battre pour la victoire. J'espère qu'on pourra monter sur cette première marche d'ici la fin de la saison. »

Concernant le classement du Volant Peugeot 207 Terre, ce résultat nous permet de nous maintenir à la 2° place derrière Germain Bonnefis qui avec 2 victoires, a creusé le trou. Ce rallye Terre de Langres comptait également pour le Trophée 2 roues motrices du Championnat de France des Rallyes sur Terre, nous nous classons 3° derrière le pilote néerlandais Kevin Abbring qui pilote une Citroën DS3 et Julien Abelli (207 RC). Nous remontons à la 4° place de ce championnat derrière Kevin Abbring qui, au volant d'une Citroën DS3 plus performante, semble intouchable.

Vous pouvez retrouver toute l'actualité de notre team ainsi que des photos et des vidéos sur Facebook à l'adresse suivante :

<http://www.facebook.com/pages/FX-BLANC-RALLYE/128649680497540>

Ne manquez pas non plus le résumé de 15mn du Volant Peugeot 207 sur Motors TV le Vendredi 29 Juillet à 19H45.

En attendant, voici le lien vers le résumé Peugeot Sport du rallye :

<http://www.youtube.com/watch?v=PrHte5MTuFg>

Classement Volant 207 Terre :

1°	Bonnefis G.	43 points
2°	Blanc F.X.	27 points
3°	Abelli J.	21 points

Classement Trophée 2 roues motrices

1°	Abbring Kévin	56 points
2°	Julia David	35 points
3°	Taormina Jean-Luc	27 points
4°	Blanc François-Xavier	26 points