



LEZIERO
ARTISAN CARROSSIER
74370 68015Y



www.jbdunand.com

Rallye Lloret - Terres de Catalunya – JB Dunand en grande forme mais...

C'est en Espagne, sur la Costa Brava, que se déroulait la 4^{ème} manche du Championnat de France : le 1^{er} rallye Lloret – Terres de Catalunya accueillait plus de 110 équipages Français ! L'équipe BDS Racing était de la partie avec Jean-Baptiste Dunand / Yannick Debornes (Saxo T4) et Denis Menestrier / Gwenaëlle Lepoec (Lancer Evo7).

Les impressions de Jean-Baptiste sur le parcours après le tour de reconnaissance : « C'est un parcours très intéressant, très technique et sélectif, on évolue parfois à flanc de montagnes avec des montées et des descentes, ça tourne plus que les routes habituels du Championnat de France. Venant de Haute-Savoie, ça peut que me plaire ! »

Dès les premières spéciales le ton est donné, JB et Yannick signent les 6 meilleurs temps de leur catégorie sur les 6 épreuves chronométrées et se retrouvent 9^{ème} du classement général au milieu des ténors du rallye. L'équipage compte à ce stade 1min 22s d'avance sur Hugues Lapouille (2^{ème} T4) et 3min 43s sur Julien Coalova (3^{ème} T4).

Mais dans les 2 dernières spéciales du samedi : « au milieu de la spéciale 7, j'ai senti que l'on était en train de perdre les freins, jusqu'à que la pédale soit au plancher. Après s'est être arrêté pour vérifier que c'était un flexible AR qui fuyait, on a fini la spéciale au frein moteur. On a essayé de réparer avant la dernière spéciale mais le flexible n'a pas tenu... On perd beaucoup de temps, c'est frustrant car on faisait un bon début de course mais ça fait partie de la course... » résume Jean-Baptiste. Avec plus de 5 minutes de perdues, l'équipage dégringole à la 30^{ème} place du classement général.

Les problèmes de frein résolus par l'assistance BDS Racing, JB et Yannick signeront tous les meilleurs temps de la journée du dimanche (sauf l'ES11 suite temps forfaitaire) pour remonter à la 14^{ème} place au général et 2^{ème} de leur catégorie derrière Hugues Lapouille qui remporte la classe A6k.

L'équipage retiendra que du positif de cette « escapade » Espagnole : « c'est vrai que l'on passe à côté d'un super résultat mais je garde en mémoire les bons moments passés avec l'équipe, le plaisir que l'on a pris avec mon copilote et la T4 sur ce beau parcours et les très bons temps réalisés avec régularité » (11 meilleurs temps / 14 possibles, 7 fois dans les 10 premiers au scratch...)

Au classement du Championnat de France pilotes FFSA, JB remonte à la 8^{ème} place, à deux 2 courses de la fin du Championnat, le Top 5 reste un objectif.

Un grand merci à nos partenaires sans qui rien ne serait possible !

Prochaine épreuve pour l'équipe : le rallye Terre des Cardabelles à Millau, du 07 au 09 octobre 2011.

Classement général du 1^{er} Rallye Lloret - Terres de Catalunya 2011

1	JEAN-JOSEPH Simon / BOYERE Jack	PEUGEOT 207 S2000	1GrpA/1C17S	2:01:36,10
2	GASCOU Emmanuel / CHAPUS Céline	PEUGEOT 207 S2000	2GrpA/2C17S	à 01:35,50
3	MAURIN Julien / URAL Olivier FORD	Fiesta S2000	3GrpA/3C17S	à 02:51,70
4	MUNSTER Bernard / GITSEIS Johan	SKODA Octavia WRC	4GrpA/1C18W	à 05:10,40
5	ABBRING Kévin / VANNESTE Lara	CITROËN DS3 R3	1GrpR/1C1R3	à 05:29,70
6	RIVIERE Nicolas / DOMENECH Eric	MITSUBISHI Lancer Evo9	1GrpN/1C14	à 08:35,00
7	DOVERI Franck / GASTINEL Jean-François	MITSUBISHI Lancer Evo9	2GrpN/2C14	à 13:22,80
8	LAPOUILLE Hugues / DEVIENNE Philippe	CITROËN Saxo T4	5GrpA/1C16K	à 13:23,80
...				
14	DUNAND Jean-Baptiste / DEBORNES Yannick	CITROËN Saxo T4	9GrpA/2C16K	à 16:07,30