

« Patou » Magaud s'offre le Jackpot des Cardabelles

A presque 53 ans et 30 ans de compétition, « **Patou Magaud** » vient de démontrer sur ce Rallye Cardabelles d'exception qu'il n'a pas perdu la main. Déjà présent en 2010 avec une Subaru Impréza, il est revenu cette année grâce à L'Hort Immobilier et Adep avec une vraie C4 WRC ex usine suivie par PhSport. Il a imprimé son rythme dès la première spéciale surprenant les deux postulants en bagarre pour le titre. Après trois victoires de suite en 3 rallyes, **Simon Jean-Joseph** savait qu'une réaction de **Manu Gascou** était prévisible, et d'ailleurs celui-ci avait clairement annoncé en conférence de presse qu'il venait ni plus ni moins pour gagner afin de conserver une chance pour le titre national. La bataille fera rage tout au long du samedi où **Manu Gascou** réussira même à remporter deux ES devant la C4. **Simon** moins à l'aise finira la première étape à un peu plus d'une minute du leader. Ce début de rallye aura été difficile pour **Paul Chieusse** et si **Laurent Carbonaro** a fait illusion la première spéciale, il souffre dans la deuxième ayant vraisemblablement abîmé sa voiture dans le saut du Camp 1. En groupe N il n'y a pas eu de surprise et **Noël Tron** démontre une fois de plus son immense talent. Il aura navigué constamment dans ce rallye entre la troisième et la quatrième place au général. L'autre confirmation est pour **Kévin Abbring**, ce jeune prodige Hollandais qui non seulement joue dans le top ten du scratch mais résiste pour le gain du 2 roues motrices à l'excellent **Quentin Gilbert** pourtant hyper motivé. Dans les pilotes qui se sont mis en évidence sur ce début de rallye, **Alain Devéza** et **Yazeed Al Rajhi** ont tiré les marrons du feu de même que le surprenant équipage espagnol composé d'**Alexander Villanueva** et son pétillant copilote **Oscar Sanchez**. **Dominique Bruyneel** toujours en phase de préparation de cette Subaru WRC avec laquelle il annonce qu'il briguera un nouveau titre en 2012 a fait un peu le Yoyo entre le top ten et au-delà. Le grand perdant de cette première journée sera l'aveyronnais **Germain Bonnefis** qui pouvait remporter dès ce rallye le volant 207 Peugeot. Comme beaucoup il crevait dans l'ES 4 mais à vouloir éviter le changement de roue, il détruisait l'arrière de la voiture et était contraint à l'abandon. C'est **Franck Sias** qui prenait dès lors le commandement chez les lionceaux devant un étonnant **Stéphane Consani** suivi de **Cyril Audirac** relancé pour la conquête du volant. **David Julia** malgré deux spéciales courues pratiquement de nuit sans phares additionnels terminera cette première journée en 25^{ième} position au général assorti d'une mainmise sur le groupe F2000, résultat exceptionnel pour un équipage parti avec le N° 98.

Les prétendants à la victoire se battront comme des chiffonniers tout au long des quatre spéciales plus roulantes du dimanche mais le brouillard rencontré privilégiera les bonnes prises de note du matin. **Manu Gascou** tentera sa chance dans Vezins 1 et **Patou Magaud** répliquera sec dans la Séverac 1 avant de lâcher d'un coup 16 secondes dans Vezins 2 remporté par **Simon « Jean-Jo »**. Conscient du risque **Gascou**, « **Patou** » aura un dernier coup de rein pour la dernière devant un **Simon Jean-Joseph** visiblement plus à l'aise que la veille. Même s'il termine deuxième, **Manu Gascou** a réussi son pari d'inverser la tendance et le championnat peut lui être reconnaissant de maintenir le suspense jusqu'à la finale du terre de Vaucluse. Derrière les trois mousquetaires partagés entre WRC et classe A7S, **Noël Tron** réalise l'exploit de terminer aux portes du podium avec le gain du groupe N ce qui compte tenu du plateau confine à l'excellence. Si **Yazeed Al Rajhi**, le pilote d'Arabie Saoudite a les faveurs du public par sa décontraction et sa gentillesse, il a aussi un sacré coup de volant. Huitième l'an dernier et cinquième présentement, il assure qu'il reviendra l'an prochain pour un programme plus complet en championnat de France. **Paul Chieusse** bien que toujours en but à des problèmes récurrents de boîte à vitesse sur sa 307 WRC réussit à remonter à la sixième place au scratch. Cette deuxième journée verra l'abandon de **Devéza** et **Carbonaro**. Premier titré de l'année en championnat, le jeune prodige hollandais **Kévin Abbring** a bien résisté aux assauts d'un **Quentin Gilbert** en pleine forme et remporte définitivement le trophée 2 roues motrices. En groupe N derrière l'intouchable **Noël Tron**, l'équipage espagnol **Villanueva/Sanchez** se classe deuxième alors que l'excellent **Christophe Roche** sur une Subaru de sa composition se rappelle aux bons souvenirs des amateurs de statistiques en accrochant la dernière place sur le podium. Par le passé il a en effet fini 5^{ième}, 7^{ième} et premier en 2 roues motrices. Au classement Citroën **Vincent Dubert**, nouvellement passé sur la DS3, monte sur le podium alors que **Duverger** signe un beau résultat en C2R2 Max. **David Julia** est encore une fois extraordinaire en groupe F2000. Cinq fois à l'arrivée dont quatre victoires, ils s'en va vers une place de cinquième au général dans ce championnat qui va devoir prendre en compte les performances de ces 2 roues motrices certes un peu dépassées techniquement mais pilotées par des hommes d'exception comme **Julia** ou **Taormina**. Côté lionceaux, **Franck Sias** remporte sa première victoire devant **Rémi Jouines** qui confirme sa belle fin de saison et **Cyril Audirac** pour qui tout se jouera avec **Bonnefis** aux Cévennes dans 3 semaines. A noter que **Charlotte Dalmasso** termine première féminine mais aussi dans les points du volant, prouvant qu'elle est en train de se faire un prénom.

Jean-Pierre Boilon