

## Billet gagnant d'un dixième pour Chambon au Vaucluse.

Pourtant les deux prétendants au titre n'amuse pas le terrain mais ceci n'empêche pas les pigistes de qualité de tirer une épingle du jeu de ce championnat terre indécis jusqu'au bout. Après « Patou Magaud » aux Cardabelles, c'est au tour de l'ancien champion du monde de super-bike **Stéphane Chambon** de démontrer que sa pointe de vitesse en voiture ne s'est pas émoussée après sa victoire ici-même et son podium au championnat en 2007. C'est d'ailleurs lui qui a tiré le premier dans la première spéciale avec sa Subaru simple groupe A devant **Manu Gascou** et sa 207 S 2000 en obligation de victoire, **Jean-Luc Morel** et **Paul Chieusse** tous deux sur des magnifiques 307 WRC.

### Premier jour :

Grâce à la ténacité du team Trévois et de son dynamique président Louis Priano qui ont littéralement soulevé des montagnes de remblais pour éponger la boue, le « Vaucluse » a pu avaler les 6 spéciales prévues au programme de samedi. Sur ce terrain de jeu remis à neuf et livré vendredi soir à 20h00 ... c'est le revenant Stéphane Chambon toujours accompagné d'Antoine Paque qui ouvrait les hostilités. Jean-Luc Morel toujours en quête de victoire sur ses terres ne lâchait que six dixièmes tandis que Manu Gascou essayait de forcer le destin et son handicap du plus mauvais résultat à décompter sur l'ensemble du championnat au contraire de Simon « Jean-Jo » qui pouvait se contenter d'une place de 5 en cas de victoire du héraultais. Cette première spéciale faisait mal et des équipages de renom prenaient la petite porte de sortie. Jérôme Jacquot, Lionel Baud, Jacky Chassaniol, Paul Guidicelli, Jean-Marie Bazin, Cédric Beynet, André Boegli, J-C. Gardelle et d'autres quittaient donc le navire. 113 concurrents terminaient cette spéciale. Simon Jean-Joseph remettait les pendules à l'heure dans l'ES 2 alors que ce diable de Gascou s'accrochait et que Julien Maurin rappelait à ses petits camarades qu'il avait emporté ce rallye l'an dernier avec cette belle Fiesta S 2000. Chambon avait baissé la pression, Richard Doux n'était pas loin lui aussi en 207 S 2000 et le match du groupe N entre Noël Tron et Nicolas Rivière pouvait commencer.

Gascou montrait dans l'ES 3 que c'était à son tour de mener les débats mais Simon n'était pas loin ni Paul Chieusse pour une fois épargné par les ennuis sur la 307 WRC. Stéphane Chambon était à ce moment précis sur le podium devant Chieusse, Maurin et Morel. Le deuxième tour s'annonçait sévère « grave » entre Manu Gascou et Simon Jean-Joseph qui ne calculaient plus rien se lançant à corps perdu dans la conquête de chaque spéciale. Match nul dans l'ES 4, Simon prenait la tête du rallye dans la cinq alors que Manu Gascou privé d'intercom avait navigué à vue perdant 11 secondes dans l'opération. Nouveau vainqueur dans la dernière du samedi avec la révolte des WRC emmenées par Jean-Luc Morel et Paul Chieusse devant l'étonnant Stéphane Chambon qui était étonné lui-même de pointer à la fin de cette étape en deuxième position au scratch avec un retard de seulement 3 grosses secondes sur Simon « Jean-Jo ». Pour Manu Gascou l'espoir de titre était en train de s'envoler puisque le rallye ne pourrait débouler dimanche que sur la spéciale de Châteauneuf du pape, celle de Caderousse étant trop endommagée par les intempéries.

### Deuxième jour :

87 concurrents y compris le super rallye allaient prendre un départ où manquaient quelques pointures comme Doux, Julia, Carminati ou Duverger victimes d'ennuis mécaniques. Xavier Tatin cardan cassé « de ma faute » disait-il, repartait en super rallye pour faire plaisir à ces nombreux supporters. Gascou tentait crânement sa chance dans les 13 km de Nalys-Vaudieu mais malgré une attaque « au-delà du raisonnable », il ne grappillait que 7 dixième de seconde à Jean-Joseph. Stéphane Chambon en avait laissé un peu sur les deux fou-furieux de devant et se retrouvait à 6,5 seconde du martiniquais. Paul Chieusse au portes du podium à ce moment allait devoir se méfier d'une possible remontée de Julien Maurin alors que Noël Tron avait à sa bonne habitude pris définitivement les choses en main dans le groupe N devant Nicolas Rivière.

Il ne restait qu'une spéciale et le tandem Jean-Joseph/Boyère pouvait laisser respirer l'excellente 207 S 2000 fournie par le team 2C en se contentant de la 5<sup>ème</sup> place dans cette dernière épreuve du rallye. Stéphane Chambon dans un bon rythme prenait le meilleur et le petit dixième de seconde d'avance sur Jean-Jo qui lui assurait la victoire scratch dont il n'avait même pas rêvée. En terminant au final troisième à 4 secondes de Simon Jean-Joseph, Manu Gascou et Céline n'ont aucun regret à avoir. Six podiums et six arrivées sur six, ils ont été avec Simon les grands animateurs de ce championnat et terminer deuxième derrière un pilote de pointure mondiale est tout à leur honneur.

Le chat noir se sera de nouveau invité chez les Morel avec une boîte à vitesse bloquée dans l'ES 7. Paul Chieusse enfin épargné par les ennuis mécaniques a pu dérouler un beau parcours mais sans jamais vraiment pouvoir inquiéter le tiercé de tête. Julien Maurin n'a pas fait semblant mais les figures comme celles de l'ES 7 se payent comptant en secondes. Noël Tron ne pouvait rien faire contre les grosses groupe A, les S 2000 ou la WRC de Paul mais il remporte une fois de plus le groupe N sur une Mitsu extrêmement fiable du team Sauvan. Quentin GILBERT privé de Kevin ABBRING a rempli le contrat en remportant sans coup férir le Citroën Racing Trophy, le classement 2 roues motrices et le groupe R devant Davy Jeanney qui a évité les figures du Cardabelles. Jean-Baptiste Dunand termine sur une bonne note avec la victoire en A6K sur la Saxo T4, l'amenant en 12<sup>ème</sup> place du scratch. Frantz Comoli est connu comme un des pilotes les plus rapides en C2R2 Max ... quand la voiture veut bien suivre le rythme imposé, ce qui a été le cas ce week-end. Mais le corse Joseph Veronese lui a donné quelques soucis, ne terminant qu'à 16 secondes. Enfin en F2000, c'est Vincent Couloumies en F2/14 qui l'emporte devant la belle 106 S 16 de Fabrice Gelas vainqueur du F2/13. Ils ont été les meilleurs dans leurs classes respectives : William Put, Cédric Ginier, Daniel Cambon, Julien Blanc, Yvan Paris, et Manu Brochet, ce dernier fier de terminer sur une si bonne note sa première saison en championnat de France.

Ce Vaucluse de très haute tenue tire le rideau sur une belle saison. Sera-t-il toujours de la fête en 2012 avec le retrait annoncé du président Priano ? Wait and see et rendez-vous en Mars pour le rallye terre de l'ASA Istres du côté de Fos.!

**Jean-Pierre Boilon**