



Credits Photos Gérard AURIOL

### **La présentation du championnat de France des rallyes terre,**

c'était il y a un mois à Auverdrive dans les magnifiques locaux de Tchine et déjà la première épreuve de l'écurie Uxello frappe les trois coups du championnat 2011 le week-end prochain.

### **Retour sur images de cette présentation.**

Ils étaient nombreux les organisateurs, partenaires, médias, pilotes et parties prenantes de ce championnat à avoir répondu à l'invitation du président de « Terre de France » Serge Fréville.

Après le mot de bienvenu du président, la rétrospective en image a permis de se remémorer les bons moments, le côté spectaculaire du pilotage sur la terre et la qualité des plateaux sur une saison courte mais intense. Bien sûr le Terre de Langres avec son accident rappelait que malgré tous les efforts le risque zéro n'existe pas.

Avec cinq rallyes le championnat aurait pu paraître fade mais il n'en a rien été. De belles affiches avec la présence des WRC, du volant 207 Peugeot sur 3 épreuves, le Citroën Racing trophy, une pléthore de Saxo T4 et à chaque fois de 20 à 30 groupe N et A japonaises on ne s'est jamais ennuyé même si Jean-Marie Cuoq n'a jamais paru en difficulté. C'est d'ailleurs au moment où il avait le titre en poche qu'il aura fait sa seule boulette de la saison. Mais derrière lui les places d'honneur ont été très disputées jusqu'à la manche finale du Vaucluse. Sans compter que dans chaque groupe et classe, les équipages n'auront rien lâché jusqu'au bout. Cerise sur le gâteau, le championnat 2010 aura vu les apparitions des autos de demain comme cette fameuse Citroën DS3 pilotée par l'excellent Marc Amourette aux Cardabelles ou les retours de pilotes capés comme Rémi Tron, Thomas Privé, Alain Deveza,

Brice Tirabassi. Les seules grosses désillusions auront été à mettre au crédit de l'équipe Belge avec les ennuis à répétition de Dominique Bruyneel le champion en titre.

Il était l'heure de laisser les plus hautes instances de la FFSA et les partenaires. Jean-Claude Leuvrey, successeur d'Alain Rossi comme président de la commission des rallyes terre à la FFSA a tenu à assurer « Terre de France » de l'entier soutien de la fédération avec pour objectif de passer de 5 à 7/8 épreuves. Bien entendu et compte tenu de la prépondérance de la surface terre en championnat du Monde des rallyes, il ne serait être envisageable de se passer de ce championnat comme l'a très bien compris Peugeot qui remet 3 épreuves terre au programme du volant 207 2011. Le Citroën Racing Trophy sera bien présent lui aussi sur toutes les épreuves. Autre changement du côté des équipementiers avec BF Goodrich qui s'efface au profit de Michelin représenté par Dominique Aimon qui a encouragé Terre de France à poursuivre son effort dans le sens du professionnalisme et de la convivialité. Le club Michelin sera donc pérennisé pour le plus grand plaisir de Louis Priano. Alain Mahé, l'organisateur du Var avait fait le déplacement à deux titres. Il s'est exprimé sur la défection du rallye Alpes et Durance envisagé un temps pour 2011 suite aux difficultés financières. Par contre le projet d'une manche espagnole rentrant dans le cadre du championnat paraît être en meilleur chemin du côté de Lloret des Mar. Aidé par le championnat Espagnol qui voudrait se relancer la date a été officiellement déposée pour les 16,17 et 18 Septembre ainsi que l'adhésion à « Terre de France ». Sébastien Currat avec sa société Arts et Création reste fidèle partenaire ainsi que GT2i. Le championnat Terre bénéficiera de deux attachés de presse, Clément Rullière et Lionel Currat tandis que Bernard Boillot avec 48 TV assurera le suivi par l'image.

Après la bonne nouvelle espagnole et tout en remarquant la présence des organisateurs de l'ex Diois dans l'assistance, comme quoi l'amitié n'est pas vaine en terrain difficile, c'était au tour de Thierry Ressouche le pilote du championnat de France de la Montagne d'intervenir en tant que président de l'ASA Lozère. Comptant dans ses pilotes Cédric Ginier, tombé amoureux de la glisse, l'ASA Lozère est dans les starting block pour organiser un rallye Terre en 2012. Les chemins sont quasiment déjà repérés et ils devraient être validés par le président Fréville dès le lendemain du terre des Causses.

C'était au tour des organisateurs de présenter chacun leur épreuve.

Le TERRE DES CAUSSES du 1<sup>er</sup> au 3 avril sur les pistes découvertes par l'écurie UXELLO autours de VILLENEUVE D'AVEYRON ET CAPDENAC

Du 29 Avril au 1<sup>er</sup> MAI sous la houlette de l'ASA de l'Auxerrois dans un décor de printemps sur des chemins entourés de champs de Colza, de blé et de vignes à 2 pas du temple du Foot de l'Abbé Deschamp. Ce sera Le TERRE DE L'AUXERROIS.

LE TERRE DE LANGRES au milieu de la saison et au cœur des vacances du 22 au 24 Juillet, avec l'ASA de LANGRES et la belle ville de LANGRES qui sera le point central du rallye.

Cap donc sur le nord de l'Espagne les 16,17 et 18 Septembre avant de remonter un peu en pays aveyronnais pour prendre le départ du TERRE DES CARDABELLES les 7,8 et 9 OCTOBRE pour cette 28<sup>ième</sup> édition de ce rallye, véritable emblème des rallyes terre organisé par l'Ecurie Millau Condatomag.

Et la SAISON SE TERMINERA dans les VIGNES AUTOUR DE COURTHESON POUR UN FINAL DE REVE avec la fameuse ambiance du TERRE DE VAUCLUSE LES 11,12 et 13 NOVEMBRE organisé par le TEAM TREVOIS.

Les pilotes présents, Jacky Chassagnol, Alain Deveza, Jean-Claude Lavigne, Jean-Pierre Vital donnaient ensuite leur avis sur différents aspects de cette discipline tout en soulignant chacun qu'ils se rendaient compte des efforts faits par les organisateurs pour maintenir des épreuves dans un contexte environnemental de plus en plus contraignant.

Côté palmarès et après le titre 2010 de Jean-Marie Cuoq qui suivait les siens déjà de 2005,2006 et 2007 ou Dominique Bruyneel en 2009, Thomas Privé en 2008 et les nombreux pilotes comme Thérier, Coppier, Chauche, Dorche, Bondil, Royer, Chomat, Saby, Wolf, Richelmi, Spiliotis, Dor, Colard, Mourgues, Rousset, Maggaud ou Sambourg qui se sont illustrés sur ce championnat depuis 1979 les supputations allaient bon train pour imaginer quel sera le futur champion 2011. Paul Chieusse paraît bien placé mais Lionel Baud sera aussi de la partie sur sa 206 WRC sans oublier Laurent Carbonaro. Et il ne faudrait pas oublier le malin et pragmatique Hervé Guignard, deuxième en 2010 et vainqueur du groupe N qui remet crânement son titre en jeu.

A l'heure d'écrire ses lignes la liste des engagés au Terre des Causses est finalisée et elle confirme que qualité et quantité seront au rendez-vous avec 134 engagés dont 8 WRC, 2 Super 2000, 6 grosses groupe A, 18 grosses groupe N, 5 nouvelles Citroën DS3, 21 207 RC en volant Peugeot, 3 Clio R3, 6 Citroën C2R2 et toujours 12 Saxo T4 sans oublier les nombreux et talentueux étrangers et les multiples amateurs éclairés que sont les Jean-Pierre Vital, Damien Gilhodes, David Julia, Cédric Tevelle, Nicolas Romiguière etc...

Le championnat 2010 a été beau, le 2011 promet plus encore en attendant la version turbo de 2012.

Place au sport et au spectacle.

Jean-Pierre Boilon

Pour Terre de France.

VOUS RETROUVerez le championnat de France des rallyes Terre sur les sites de la FFSA ainsi que sur [www.terre-de-france.org](http://www.terre-de-france.org) et sur 48 TV partenaire images du championnat.



Serge Fréville Président de Terre de France



Jean Marie Naget écurie Uxello



Paul Chieusse un des favoris a la victoire

Crédits Photos Gérard AURIOL