

## Joker pour Laurent Carbonaro

**Le pilote Alliances Racing Team, alors 5<sup>e</sup>, a dû se résigner à l'abandon au Terre de l'Auxerrois.**

C'est en leader du Championnat de France des Rallyes Terre, après sa victoire au Terre des Causses début avril, que Laurent Carbonaro aborde la seconde manche, le Terre de l'Auxerrois. Lors de la première étape disputée samedi 30 avril, le pilote Alliances Racing Team, même s'il conclut la première boucle de trois spéciales avec un cinquième temps qui le fait remonter en sixième position, ne trouve pas de bonnes sensations. « *Je ne reconnais pas ma voiture : elle manque d'adhérence et de motricité*, confirme-t-il à ce moment-là. *Je me bats au volant sans arrêt pour rester en ligne. Dans la première spéciale, j'ai tapé un piquet. Dans la suivante, je suis allé visiter un champ de colza. Dans la dernière, enfin, il ne m'est rien arrivé !* »

Après un passage à l'assistance et quelques ajustements de suspensions par le Team Rallye Cuoq, la Ford Focus WRC aux couleurs blanches, noires et rouges d'EMT essaie de suivre le rythme des leaders tant bien que mal. « *Je ne peux rien faire de plus : je dois composer avec des pneus trop durs pour ce terrain* », constate Laurent Carbonaro qui finit la journée par un quatrième temps et en cinquième position à 23 secondes de la troisième marche du podium occupée par Paul Chieusse, l'un de ses rivaux pour le titre.

Alors qu'il vient de grappiller quelques secondes dans la première spéciale dominicale, l'équipage Alliances Racing Team doit se résigner à rendre le carnet de bord. « *Suite à un freinage trop tardif après un ciel rapide, la Focus a heurté un ballot de paille qui l'a envoyé dans le champ en face*, explique Laurent Carbonaro. *Ça suffit ! Ça me fait mal au cœur de la voir abîmée. On ne s'amuse pas.* » Un premier examen révèle une crémaillère de direction touchée dans le choc.

Après une révision en profondeur durant les deux mois de pause du Championnat de France des Rallyes Terre, la Ford Focus WRC EMT sera comme neuve lors de la prochaine manche à Langres, du 22 au 24 juillet. Laurent Carbonaro et Alexandre Léonard voudront effacer cette déconvenue dans l'Yonne.

Aldo Carbonaro qui a connu des soucis de boîte de vitesses sur la Mitsubishi Evo 9 au Terre des Causses, a rallié l'arrivée en 6<sup>e</sup> position du Groupe N.

Site Internet : [www.r3c-racing.com](http://www.r3c-racing.com)

### **17e Terre de l'Auxerrois (manche 2/6)**

29-30 avril-1<sup>er</sup> mai 2011

Parcours long de 608,99 km dont 169,10 chronométrés divisés en 10 ES (5 différentes)

Partants : 118 – Classés : 50

Organisé par l'ASA de l'Auxerrois, à Auxerre (89)

Conditions : beau temps avec une averse de pluie en fin de journée de samedi

### **Classement du rallye**

**A. Carbonaro-Georges (Mitsubishi Evo 9 GrN)**, 36<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> Groupe N, 5<sup>e</sup> classe N4

**L. Carbonaro-Léonard (Focus WRC)**, abandon (crémaillère) après ES8

### **Classement du Championnat de France**

1. Chieusse & Gascou, 32 pts – 3. Abbring, 25 – **4. L. Carbonaro**, Jean-Joseph & Julia, 20...

### **Prochain rendez-vous du Championnat de France des Rallyes Terre**

Langres (22/24 juillet)