

## 17<sup>ème</sup> Rallye national Terre de l'Auxerrois – 2<sup>ème</sup> manche du championnat de France rallyes Terre 2011



Conférence de presse - le public ... nombreux

### **Simon Jean-Joseph transforme l'essai.**

Il disait revenir uniquement dans le but de se faire plaisir après une interruption en compétition de plus de deux ans suite à son accident nautique. Même s'il n'avait pas exclu d'attaquer pour « voir » il était sûrement un peu inquiet dans son fort intérieur par rapport à des « spécialistes de la terre qui écument tous cette surface avec des engins de plus en plus pointus et performants. Comme de plus Serge Fréville, le président à la fois de Terre de France et de l'Auxerrois avait annoncé que son rallye serait taillé pour « Hommes », l'occasion était parfaite pour tenter l'expérience. La réponse ne s'est pas faite attendre car dès la première spéciale, le trinôme équipage, voiture et l'équipe d'assistance de Petter Solberg, prêtreur de la Xsara WRC a mis la barre tellement haute que tout le peloton a passé le rallye à essayer de suivre la cadence du martiniquais. Comme disait Carbonaro : Il nous a fait du « Cuoq », comprenez par là de l'intouchable !



Simon Jean-Joseph s'est rassuré - il a toujours bon pilotage et bonne côte auprès du public

### Un rallye taillé pour Hommes

Sur des spéciales longues, complexes, différentes, remuantes, parfois piégeuses, il fallait avoir tous les atouts dans sa manche, équipe, voiture et équipage au pilotage hors norme pour aller chercher la victoire. Sur le papier, Simon Jean-Joseph avait à priori la voiture avec une belle Xsara WRC prêtée par Petter Solberg et il retrouvait son fidèle équipier Jack Boyere. Restait à voir si le coup de volant magique de l'ex champion de France et d'Europe serait au rendez-vous après son accident nautique de 2008. L'ES N°1 de Vermenton a commencé à donner un élément de réponse avec la domination du martiniquais sur le Belge Claudie Tanghe sur la Toyota et Lionel Baud sur la 206 WRC du BDS Racing. Manu Gascou démontrait à son habitude qu'il faudrait compter avec sa Peugeot 207 S2000 et Thomas Privé se rappelait au bon souvenir du championnat en plaçant sa Mitsu groupe N en 5<sup>ième</sup> place au scratch. Pas de chance par contre pour le jeune prodige Hollandais Kévin Abbring qui se voyait privé de bagarre dans cette spéciale par la grosse sortie (sans mal pour l'équipage) de Daniel Salin alors qu'il voulait planter des jalons en vue d'une belle place scratch. Trois fois vainqueur sur le premier tour, Jean-Jo a déjà une avance de 47 secondes sur Manu Gascou et 51 secondes sur Privé qui ne conduit qu'avec son œil droit, le gauche étant irrité par un grain de poussière. Suivent les WRC de Munster, Chieusse, Carbonaro et Devéza. Kévin Abbring, 8<sup>ième</sup> scratch est largement leader en 2 roues devant les spécialistes du volant 207 (hors volant officiel) que sont Pellerey et Blanc. Taormina est impressionnant en F2000 et Frantz

Comoli démarre en fanfare la lutte en C2R2 Max. Tangué, Baud et Guignard ont déjà quitté la scène. En fin de journée le constat est clair : Simon Jean-Jo a toujours la « gniac » comme en témoigne ses 6 scratch d'affilée. Il possède à ce moment plus de 2 minutes d'avance sur Manu Gascou qui se permet de tenir tête aux autres WRC de Chieusse, Munster et Carbonaro. Thomas Privé a payé au prix fort l'averse courte mais intense qui s'est abattue devant lui dans l'ES N°6. Il est tout de même 6<sup>ième</sup> au général devant un surprenant Stéphane Wintenberger passé avec célérité du circuit FIA au championnat de France Terre sur la deuxième 206 WRC du BDS Racing. Kévin Abbring est toujours leader en 2 roues devant l'incroyable Jean-Luc Taormina chef de file du F2000. Dominique Bruyneel qui signait jusqu'à là un beau retour sur une Subaru groupe N quittait le rallye sur ennuis mécaniques de même que Devéza victime d'une cosse électrique à 0,10 € ...



Manu Gascou à l'identique de Jérôme Jacquot souligne le potentiel bien-fondé de la 207 S2000.

### **Chaud le final !**

Hors de portée, Simon Jean-Joseph pouvait gérer son avance sur un terrain glissant alors que derrière c'était la chasse au « Gascou » pour Paul Chieusse, lui-même dans le collimateur de Bernard Munster. Devéza en super rallye démontrait lui aussi que la Skoda Octavia du team BMA est une excellente voiture. Après l'abandon de Thomas privé sur panne mécanique le groupe N tombait dans l'escarcelle de Vincent Pardo, deuxième pilote du team Adep en constant progrès. Au départ de la dernière spéciale, Manu Gascou toujours deuxième n'avait plus qu'une avance de 10

secondes sur Paul Chieusse qui était sous la menace de Munster revenu à 3 secondes. Paul Chieusse se transcendait et réussissait la bonne opération dans la « Der » en prenant le meilleur sur Gascou pour 12 secondes. Il terminait à la deuxième place au scratch alors que Gascou poussé dans ses derniers retranchements sauvait le podium devant Munster pour 5 secondes. Il faudra certainement compter avec l'intelligence de Stéphane Wintenberger qui signe une probante cinquième place devant l'étonnant jeune hollandais Kévin Abbring vainqueur en Citroën Racing Trophy et deux roues motrices. Davy Jeanney a beaucoup progressé entre les « Causses » et Auxerre. Frantz Comoli a enfin chassé le chat noir et il remporte aisément la classe R2 devant un Mickaël Reydellet qui s'essayait pour la première fois aux rallyes terre. En groupe F2000 ce sont deux fous-furieux qui ont fait le spectacle avec David Julia qui rit et Taormina qui perd tout à 4 kms de la fin de la dernière spéciale sur un problème de radiateur. Dans le « volant 207 amical » c'est au final Quentin Gilbert venu faire une pige qui l'emporte devant Stéphane Pellerey après l'arrêt mécanique de François-Xavier Blanc. La prochaine manche pour le championnat des rallyes terre sera à Langres du 22 au 24 Juillet alors que le volant officiel 207 retrouvera son championnat sur le Tour de Corse également manche IRC du 13 au 15 mai. L'Auxerrois comptait aussi pour la première fois pour la coupe de France VHC des rallyes terre. Depons et Jacquot éliminé rapidement sur bris mécanique, c'est finalement Michel Tirabassi qui l'emporte sur Stéphane Modini, tous les deux sur Porsche 911 3L SC.

Jean-Pierre Boilon pour Terre de France



Avec la belge Lara Vanneste, Kévin Abbring possède une copilote de charme, qui plus est polyglotte et très efficace



Paul Chieusse dans la dernière ES a réussi à monter sur la deuxième marche du podium tout en se tirant des pattes de la menace Munster - Bravo au pilote qui ne lâche rien