

Compte rendu du 27^{ème} Rallye national Terre des Cardabelles
4^{ème} manche du championnat de France rallyes Terre

Victoire et titre pour Jean-Marie Cuoq et Pascal Duffour

Tout le monde savait qu'une quatrième victoire au Terre des Cardabelles consacrerait définitivement Jean-Marie Cuoq. Mais qui dit plateau de rêve avec quatre WRC, trois 207 S2000, trente-sept grosses quatre roues motrices groupe A ou groupe N, le tout saupoudré du retour d'excellents pilotes comme Brice Tirabassi, ancien champion de France et champion du monde junior, Patrick Magaud, Jean-Michel Zyla ou Tron Père et fils, laisse une large part à l'imprévu. Certes Cuoq n'a pas faibli et remporte son cinquième terre des Cardabelles en même temps que son quatrième titre de champion de France rallye terre mais derrière lui, les rebondissements n'ont pas manqué pour le plus grand bonheur des spectateurs présents.

« Les Cardabelles » font toujours rêver !

Sinon comment expliquer une liste de 160 partants dans lesquels on retrouvait les prétendants de la saison 2010 mais aussi un nombre important de « come back » cités ci-dessus qui avait de l'allure sans oublier des changements de monture qui devait s'avérer intéressants à plus d'un titre. Côte valeur sûre, Jean-Marie était bien décidé avec la 307 WRC à donner le dernier coup de reins pour décrocher ce titre que personne n'avait été en mesure de lui contester sur les 3 premiers rallyes. Laurent Carbonaro, son « collègue » d'écurie du team EMT était là pour progresser encore dans son pilotage de la Focus WRC tout en essayant d'asseoir une deuxième place au championnat de France que pouvaient lui disputer les redoutables Hervé Guignard et Marc Amourette en indiscutables leaders des groupes N et R. Le grand Jérôme Jacquot était fidèle depuis l'Auxerre à cette 207 S 2000 de chez Ph sport. Une place de deuxième scratch à Auxerre suivie d'une place de quatre à Langres en disent long sur le potentiel de ce couple bien assorti. Une grosse surprise venait de Manu Gascoü qui après avoir ferrailé dur avec Marc Amourette en C2R2 Max aux Causses et à l'Auxerre venait s'exprimer sur les plates-bandes de Jacquot avec lui aussi une 207 S 2000. S'ajoutait à cette brochette de S 2000 le pilote FIA Saoudien Yazeed Al Rajhi à la demande express de son copilote Mathieu Baumel. On s'apercevra rapidement que ce pilote, classé deux fois de suite deuxième dans son championnat du Moyen-Orient a une réelle capacité d'adaptation sur des pistes totalement différentes de celles qu'il arpente habituellement, le tout doublé d'un sens du spectacle et de la convivialité qui lui ont acquit spontanément l'adhésion du public français. Dominique Bruyneel, le champion en titre, tellement malheureux avec la Skoda Octavia depuis le début de saison revenait sur la Subaru Impreza qui l'avait vu gagner ici-même en 2008. Bernard Munster le boss de chez BSA après sa « perf » de Langres sur sa Skoda Octavia était de retour sur la même auto. La famille Tron avec le papa Rémi avait choisi les Cardabelles pour retrouver les sensations uniques de cette surface après une longue absence. C'est sur une « Mitsu » de chez Sauvan qui dans la foulée avait fait de bonnes conditions pour que Noël, le gamin puisse lui aussi retrouver les joies de ce pilotage d'improvisation après 7 ans de disette. Germain Bonnefis, l'actuel leader du volant 207 s'attendait à une belle baston avec le suisse Laurent Reuche tandis que chez Citroën, Frantz Comoli devait absolument profiter du « transfert » de Marc Amourette pour marquer des bons points dans le Citroën Racing Trophy. Et c'était bien une cerise sur le gâteau que la

participation de Marc Amourette aux Cardabelles sur La toute nouvelle DS3R3 du team du réseau Citroën France qui faisait ainsi son entrée officielle sur la terre française après trois manches sur l'asphalte. Pour corser ce plateau pléthorique en qualité et quantité, le deuxième ... copilote actuel du championnat du monde des rallyes Julien Ingrassia était présent sur une C2R2 Max dont il allait partager le volant avec son « pote » Gilles de Turckheim à l'occasion de cette opération baptisée : deux copilotes de 30 ans additionnés ne font pas un pilote de maison de retraite ... Ajouter à tout ceci « TEUTEU opposé à Marinot en F2000, 15 Saxo T4 avec un match entre François Xavier Blanc et J-B Dunand, plus 5 ES à faire deux fois dont deux nouvelles autour de Séverac le Château, le décor était planté pour un rallye somptueux.

Un, Gascou et un coup !

Et le rallye commençait par un coup De Cuoq ... qui pointait largement en retard au départ laissant ses petits copains balayer le tapis de roulement à billes dans la célèbre spéciale du Camp et sur le plateau du Larzac. le problème est que ce type de retard est aussi sanctionné par une « pénalité » qui dans ce cas s'élevait à 1'30". Ces 1'30" qui peuvent éventuellement apparaître comme babioles diverses avec une 307 WRC allaient tout de même causer des soucis à l'ardéchois qui dans son désir de vite remettre les pendules à sa bonne heure y allait d'une faute dans « Le Camp ». Et oh surprise, c'était Manu Gascou qui venait de déterrer la hache de « Terre » en posant plus de 7 secondes à l'inattendu Noël Tron et pratiquement 12 secondes à Cuoq. Ce dernier se devait de réagir rapidement ce qu'il faisait sur l'Hospitalet devançant le redoutable Gascou de 17 secondes. Jacquot pris à froid sur « Le camp » régissait lui aussi et s'accrochait à la première S2000. Les grosses « autobalayeuses » de Carbonaro, Munster, Bruyneel ou Tirabassi devaient se contenter des accessits. Dans la troisième ES sur le plateau, Cuoq était encore devant mais de 3 petites secondes devant le surprenant et terriblement efficace Manu Gascou. Paul Chieusse commençait à sortir la tête de la gravelette, Carbonaro nommé premier balayeur se cramponnait comme il pouvait et Bernard Munster, fatigué par une semaine harassante, essayait de rester dans le peloton de tête en prévision d'un lendemain meilleur et reposé. Le bilan du premier tour était largement en faveur de Manu Gascou qui totalisait à ce moment 1'21" d'avance sur Cuoq. Comme le disait Pascal Duffour, copilote de Cuoq : on va être obligé d'envoyer du « Bois » qui traduit en rugby veut aussi dire envoyer du « lourd » ..Et chose promise chose due .. Cuoq à la manière d'un tank bousculait tous les temps, 20 secondes de mieux que Chieusse dans « Le Camp 2 », 22 secondes d'avance sur le même Chieusse dans l'Hospitalet 2 et encore 12" sur Paul dans la petite de St Eulalie, la messe était dite d'autant que Manu Gascou avait crevé dans « le camp 2 » et qu'un spectateur serviable mais trop zélé avait foiré un écrou au remontage de la roue. C'était l'abandon pour Gascou après l'ES 4 et une perte de repère pour Jacquot qui avait trouvé à qui causer ... sportivement s'entend ! Au terme de cette première journée, le pari de Cuoq était gagné et la pénalité de 1'30" effacée. Paul Chieusse au prix d'une belle attaque durant 4 spéciales restait second alors que Carbonaro, son concurrent direct pour le podium du championnat, victime d'avaries à répétition jetait l'éponge à la fin de cette première journée. Jérôme Jacquot dans un bon rythme restait sur le podium provisoire des Cardabelles, podium convoité aussi par les rescapés du Larzac comme Tirabassi, Noël Tron ou Bernard Munster. A la fin de ce premier tour déjà 36 équipages n'étaient plus du voyage parmi lesquels les belges

Claudie Tanghe, Dominique Bruyneel ou le millavois Gilles Salgues. Chez les « volants Peugeot Bonnefis avait perdu la puissance du turbo en même temps que 4 minutes sur son concurrent direct Laurent Reuche. Pierre Marché était abonné aux ennuis alors que Millet avait quitté le rallye sur ennuis mécanique dans l'ES 4. Du coup Mathieu Margaillant du team Chazel faisait la bonne opération suivi comme son ombre par Rémi Jouines. Pas de problème pour Marc Amourette qui peaufinait les réglages de la D3R3 tout en surveillant la progression de Laurent Reuche dans la perspective du groupe R et du classement deux roues motrices. Frantz Comoli le plus rapide en action chez les C2R2 Max avait quitté le bateau Citroën dans l'ES 5 laissant s'expliquer Serge Duverger et Nicolas Gajek. En saxo T4 Blanc menait devant les expérimentés Jean-Luc Morel et Laurent Fouques et J-B Dunand pointait au pied du podium. En F2000, Tevelle n'avait pas dépassé la première spéciale et Marinot, héritier d'un mauvais numéro était dans les profondeurs du groupe.

Aux Cardabelles, rien n'est jamais tout à fait acquis

Si pour le leader au départ de la deuxième journée, plus personne ne se faisait beaucoup d'illusion quant au résultat final, il était évident que les places derrière l'intouchable ardéchois seraient disputées. Et de fait Cuoq adoptait un train soutenu, compromis entre une grosse attaque et une vitesse de croisière l'obligeant à rester concentré. Le premier à lui emboîter le pas était Noël Tron tout surpris de se trouver en si bonne position. Deux deuxièmes temps, qui plus est avec une groupe N le propulsait à la deuxième place scratch après deux spéciales. Mais sur un terrain qui séchait avec une météo meilleure que prévue, les « ogres » Chieusse, Jacquot, Munster, Tirabassi s'apprêtaient à jeter leurs dernières forces dans les deux spéciales restantes. Tron allait-il tenir la pression ?

Dans « Vezins 2 » Bernard Munster complètement retrouvé faisait parler puissance et science du pilotage. Pas très loin de Cuoq, il creusait par contre le trou sur Paul Chieusse, Marc Amourette et Brice Tirabassi. Marc Amourette au prix d'une mise au point de plus affûtée sur l'ensemble du rallye venait de réaliser la perf attendue par tout le staff Citroën, Jean-François Liénéré le boss de la « compète » en tête. Noël Tron n'était pas loin mais la sortie de podium non plus, menacée par la remontée de Paul Chieusse. Dans la dernière spéciale, Bernard Munster rééditait une belle course suivi par Jérôme Jacquot qui prouvait encore une fois, s'il le fallait, tout le bien que l'on pense de ce pilote exceptionnel par le talent et la gentillesse. Dans un sursaut d'énergie incroyable Noël Tron résistait à Paul Chieusse pour cet ultime affrontement et conservait sa troisième place sur le podium pour 7 dixièmes de seconde d'avance au bout de 160 km de spéciales... Ce beau retour lui vaudra quelques larmes bien compréhensibles sur le podium d'arrivée.

Au terme du rallye, Paul Chieusse finira donc quatrième, déçu de n'avoir pas cherché ces quelques dixièmes qui lui ferme la route du podium. Jacquot cinquième dans un tel contexte pouvait être fier de son résultat. Il regrettera simplement le fait d'avoir perdu trop tôt son ami Manu Gascou avec lequel la bagarre des 207 S2000 s'annonçait somptueuse. En tant que pilote de ses belles autos S2000, il en profitait pour souligner la belle course du saoudien Yazeed Al Rajhi qui a fait mieux que se défendre sur un terrain qui lui était totalement inconnu. Al Yazeed qui expliquera en anglais sur le podium qu'en « Un Cardabelles » il a négocié plus de virages que dans toute sa saison au Moyen-Orient. Marc Amourette en terminant neuvième au scratch et premier du groupe R a rempli le contrat auprès de ses commanditaires. Il a fait

évoluer les réglages au fil du rallye pour arriver un set-up parfait comme en ont attesté les derniers chronos. En groupe N, le rusé Hervé Guignard a encore fait une belle course. Pas loin des leaders Tron et Tirabassi qui ne marquaient pas de points dans le cadre du championnat, il pointe aujourd'hui en troisième position au championnat de France juste devancé par Marc Amourette. Dans le volant Peugeot on savait que Germain Bonnefis allait tout donner dans cette deuxième journée, ce qu'il a fait avec 3 scratches des 207 RC. Il a tout de même remonté 2 minutes terminant sixièmes du volant et conservant ainsi la première place pour 1 point devant Reuche. Les deux dernières manches au Vaucluse rallye terre et au Var asphalté vont valoir leurs pleins de suspense. Margaillan frère et sœur n'ont pas faibli alors que Rémi Jouines a fait une petite faute dans dernière spéciale. C'est donc Mathieu et Mathilde qui monte sur la deuxième marche du podium Volant 207 devant Jouines. En C2R2 Max, le classement n'a pas subi de changement après le premier jour et Serge Duverger rentre en leader avec les bons points du Citroën Racing Trophy devant Nicolas Gajek. Si François-Xavier signe son troisième succès de la saison en Saxo T4, Jean-Luc Morel a dû abandonner après le premier tour de Séverac le Château laissant Jean-Baptiste Dunand remonter à la deuxième place devant Laurent Fouques toujours régulier. En F2000 après les retraits de Cédric Tevelle et Sylvain Marinot, ce sont les locaux Gilhodes fils et père en 106 S16 qui remportent ce groupe devant David Julia associé à Ludovic Aubertin sur la 206 RC. Enfin c'est Olivier Cros qui termine meilleur des millavois alors que Pierre Calmels a longtemps tenu cette position copiloté pour la première fois par son fils Guillaume.

Coup de chapeau à toute l'équipe du 27^{ième} Terre des Cardabelles et rendez-vous pour la 28^{ième} en 2011.

Classement championnat de France après « Les Cardabelles »

1	CUOQ JEAN-MARIE	0502	80.00	A	4
2	AMOURETTE MARC	1309	40.00	R	4
3	GUIGNARD HERVE	0707	38.00	N	4
4	CARBONARO LAURENT	0203	34.00	A	3
5	MUNSTER BERNARD	0204	32.00	A	2
6	BATTUT LAURENT	0902	31.00	N	4
7	BLANC FRANCOIS-XAVIER	0906	30.00	A	3
8	JULIA DAVID	0801	26.00	F2000	3
8	GILHODES DAMIEN	0906	26.00	F2000	3
10	CHIEUSSE PAUL	0707	23.00	A	2

Classement du Volant 207 du rallye Terre des Cardabelles :

1.Reuche-Deriaz en	1h46mn46s7
2.Margaillan-Margaillan à	56s8
3.Jouines-Mahéo à	1mn29s1
4.Pellerey-Boyer à	2mn43s5
5.Giordano-Tutélaire à	3mn22s4
6.Bonnefis-Fournier à	3mn59s8

Etc... 10 voitures terminent le rallye.

Classement du Volant 207 après « les Cardabelles » :

1. Bonnefis 69
2. Reuche 68
3. Marché 56
4. Jouines 53
5. Millet 48
6. Sias 41
7. Margaillan 31
8. Ancian 28
9. Pellerey 24
10. Prévalet 23
- Ex. Giordano 23

CHALLENGE SAXO T 4 "AMICAL" Année 2010			Cau	Aux	Lan	Card	Total
1	BLANC François Xavier	VIDA ALEXANDRE	50	50	24	50	174
2	DUNAND J BAPTISTE	DEBORNES YANNICK	40	45	28	45	158
3	FOUQUES LAURENT	CHAPOTOT DAMIEN	45		50	40	135
4	DUHERON J.MARIE	LUCON Pascal DUHERON Arnaud	32	30	40	24	126
5	MAS Paul	FAVREAU Mathieu	37	32		37	106
6	COURMONTAGNE Jacques	PANSERI STEPHANE	34	37		30	101
7	MOURTERON ERIC	DESSY Claire-Marie (MASSON Pascal)	30	28	23		81
8	CHASSANIOL JACKY	COCHEUX XAVIER		24	34		58
9	HELMER GEORGES	MOSTACHI STEPHANE ♥ ?		26		26	52
10	TISSERAND Arnaud	TOUSSAINT Vincent			45		45

Jean-Pierre Boilon....

A lire : Le Livret Championnat de France des Rallyes Terre – distribué sur tous les rallyes du championnat –

Et aussi le livre des 30 ans du Terre de Provence en vente sur tous les rallyes à la boutique 48 TV de Bernard Boillot

Relation presse : Marion Flament – 06 72 93 81 95 – mail : flament.marion@orange.fr