

FX. Blanc / A. Vida : 3° du Championnat de France et vainqueur du challenge Saxo T4 !

La finale du Championnat de France des Rallyes sur terre disputée à l'occasion du rallye Terre de Vaucluse nous a permis de conclure en beauté une saison exceptionnelle.

En effet nous obtenons à Courthézon notre meilleur résultat de la saison en entrant dans le top 10 au scratch.

Nous signons même lors de l'ES8 un 6° temps scratch devant quelques WRC...

Cette performance nous permet de dominer une fois de plus notre catégorie, de remporter ainsi le challenge Saxo T4 et de monter sur le podium du Championnat de France !!!

La pression était présente samedi matin au moment de débiter les reconnaissances de ce rallye Terre de Vaucluse, en effet nous savions que nous n'avions droit à aucune erreur si nous voulions clôturer victorieusement notre saison 2010.

Les premiers chronos allaient nous permettre de nous rassurer rapidement puisque dès la première spéciale nous nous positionnons en tête des saxo T4 et nous commençons à creuser un écart que nous allons porter à près d'une minute au bout de 3 spéciales. Nous maintenons la pression lors de la seconde boucle pour finir la première journée de course à la 12° place au scratch avec une avance confortable de 1mn39s sur notre poursuivant immédiat en saxo T4 : Julien Courchet (20° au scratch).

Malgré l'enjeu nous continuons de rouler sur un rythme soutenu lors de la seconde journée de course tout en restant attentif à ne pas commettre de faute. Le tracé des spéciales du dimanche convient parfaitement à notre saxo et nous signons notamment un 6° temps scratch dans la spéciale de Piolenc. Ceci nous permet de progresser à la 10° place au scratch. Lors de la dernière boucle de 2 spéciales nous nous contentons de maintenir l'écart avec notre poursuivant au général : l'ancien espoir Echappement Laurent Batut (Subaru Impreza N11B) tout en ne prenant aucun risque.

Pour la première fois de la saison nous rentrons dans le top 10 au scratch.

FX Blanc : « C'est une formidable fin de saison, finir 3° du championnat de France est un résultat inespéré au départ et une belle récompense pour toute l'équipe qui me soutient. Nous avons prouvé qu'avec une petite auto, des petits moyens mais une grosse motivation et des gens compétents on pouvait rivaliser avec de grosses structures. »

Le trophée du challenge Saxo T4 va être rapatrié à Millau dans le garage du team JBT en attendant celui du championnat de France qui nous sera remis le 6 décembre à Paris à l'occasion de la remise des prix de la FFSA.

Classement final du Championnat de France :

1	CUOQ JEAN-MARIE (PEUGEOT 307 WRC)	80pts
2	GUIGNARD HERVE (MITSUBISHI LANCER EVO9)	42pts
3	BLANC FRANCOIS-XAVIER (CITROEN SAXO T4)	40pts
3 ex aequo	AMOURETTE MARC (CITROEN C2R2MAX)	40pts
5	CHIEUSSE PAUL (PEUGEOT 206 WRC)	39pts

tonton bernard photos



tonton bernard photos

