

Compte rendu du 20^{ème} Rallye national Terre de Vaucluse – 5^{ème} manche du championnat de France rallyes Terre

Julien Maurin, une victoire pour le plaisir

Ça devient une habitude. Depuis les Cardabelles, l'intouchable Jean-Marie Cuoq commence son rallye par une petite erreur laissant filer quelques secondes qui permettent à ses adversaires d'espérer en une possible conquête du graal. Cette fois ce sont Jean-Luc Morel et Manu Gascou qui étaient à l'ouvrage. Hélas pour eux panne mécanique ou sortie de route auront mis fin au rêve. Mais alors qu'à deux spéciales de la fin Jean-Marie Cuoq roulait pour une huitième victoire d'affilée en rallye terre, une traîtresse souche l'a envoyé dans le décor. Julien Maurin et son team Ford Identicar venu remettre les roues sur terre par amitié pour Louis Priano a été récompensé de sa persévérance. Régulier tout au long du rallye il n'a pas laissé passer l'occasion de signer la première belle victoire d'une S2000 en championnat de France des rallyes terre.

Un plateau de rêve pour le « Vaucluse » !

Malgré les défections de dernière minute de Bernard Munster, Jean-Claude Lavigne ou Laurent Carbonaro le plateau de ce Vingtième rallye national terre de Vaucluse avait une sacrée allure avec un total de 144 partants. Six WRC étaient au départ avec Cuoq et Chieusse, les deux peintures habituelles du championnat et Lionel Baud qui après un beau rallye d'Alsace et un scratch en national venait, bien décidé à parfaire sa condition en vue d'un championnat terre complet en 2011. Trois Guest Stars étaient aussi à l'affiche. Jean-Luc Morel l'homme de Piolenc avait loué pour sa vingtième participation une 307 WRC de chez Bozian et sa parfaite connaissance du terrain en faisait un adversaire redoutable. Brice Tirabassi après un come back ponctué d'une belle sixième place aux Cardabelles était de nouveau présent mais cette fois sur une Skoda Fabia WRC pour la gagne. Vincent Christiann s'est engagé sur une mythique Toyota Corolla WRC. Côté S 2000, Richard Doux après un beau début de saison faisait son retour sur sa 207 S 2000. Manu Gascou fort d'une place sur le podium des Cévennes et après avoir fait forte impression aux Cardabelles était présent avec de belles ambitions lui aussi sur la 207 S 2000. Julien Maurin sur la Fiesta S 2000 avait peu roulé en championnat terre depuis 2008. Il pouvait être considéré comme un outsider de valeur. Et il était évident qu'il faudrait compter avec le grand Jérôme Jacquot qui allait retrouver les spéciales où il avait fait débiter avec succès une 207 S 2000. Quelques belles groupe A classe 8 étaient du voyage avec l'inamovible Laurent Battut bien copiloté par Lionel Currat de même que François Durieu sans oublier Ménestrier ou Clément de plus en plus régulier. Du côté des grosses groupe N c'était la grande armada avec en tête de liste l'excellent Hervé Guignard qui pouvait viser la deuxième place du championnat en l'absence de Marc Amourette parti à La Rochelle. Pour titiller Guignard la liste des N4 était pléthorique avec Noël Tron fort d'un magnifique podium aux Cardabelles, Cédric Hennion de plus en plus en plus rapide, Richard Frau l'inusable ou le toulousain Patrick Rouillard tout auréolé d'un scratch en national chez lui aux Côtes du Tarn sur cette Mitsubishi qu'il commence à bien comprendre. Il fallait compter aussi avec Nicolas Rivière même si celui-ci était resté sur une casse moteur au « Langres » ne lui permettant pas de rouler à Millau. Marc Amourette absent, le Citroën Racing trophy était fort de huit postulants dont les réputés Comoli ou Serge Duverger qui faisaient office de favoris. Pas moins de dix-huit 207 RC pointaient au départ pour une bagarre qui

s'annonçait somptueuse entre Bonnefis, Reuche et Marché toujours en course pour le gain de ce fameux volant et une place dans le team officiel Peugeot pour 2011. Les Saxo T4 toujours efficaces étaient encore nombreuses avec onze voitures en lice et le challenge amical mis en place depuis le terre de Langres a incontestablement donné du « peps » à une voiture qui non seulement a de beaux restes mais qui préfigurait avec un peu d'avance le règlement du S 2000 avec pour seule différence un moteur 1600 au lieu du 2 litres maxi groupe A. C'est bien sûr François-Xavier Blanc qui partait favori dans ce challenge fort de 3 victoires devant le jeune et talentueux Jean-Baptiste Dunand. Fouques au Rac, Duhéron absent et Courmontagne officiel à La Rochelle, Paul Mas avait un beau coup à jouer de même que le clermontois Chassaniol sponsor et à l'origine de ce challenge amical. Le groupe F2000 avait belle allure avec les inoxydables Julia, Taormina, Gilhodes ou encore Marinot et son antique mais performante Ford Escort RS 2000. Quatre BMW 325 IX constituaient le groupe Z et il ne fallait pas oublier les petites classes comme par exemple la N1 et son leader Pascal Masson qui restait sur 3 victoires de classe...

Jean-Luc Morel ouvre le bal !

A domicile et devant tous leurs amis, Jean-Luc et Pascale Morel partaient le couteau entre les dents et signaient le premier scratch dans Travaillan. Cuoq faisait une petite faute, Paul Chieusse n'était pas loin de même que Tirabassi ou encore Maurin dans le coup d'entrée et qui précédait ses trois petits copains du S 2000. Hervé Guignard motivé par cette possible place de vice champion roulait fort et dominait, apparemment surpris ses complices du groupe N. Rivière pointait deuxième de ce groupe alors que Tron n'arrivait pas à « se lâcher ». Laurent Reuche est désormais l'homme fort de la terre dans le volant. Il le prouvait une fois de plus en s'imposant devant Marché et Jouines. Les C2 R2 max perdait déjà leur favori Frantz Comoli sur ennui mécanique ... et la liste ne faisait que commencer ...

La spéciale de Cairanne, théâtre du challenge Domaine de Galuval, réussissait à Manu Gascou devant le toujours rapide Jean-Luc Morel. Julien Maurin prouvait qu'il n'était venu faire de la figuration de même que Richard Doux. Trois S 2000 dans les quatre premiers sur une spéciale et compte tenu du plateau, c'était du jamais vu... Brice Tirabassi emmenait un tiercé de WRC devant Chieusse et Baud. Jacquot avait fait un beau tout droit mais il était quand même devant Cuoq lui aussi en délicatesse avec la trajectoire. La dixième place au scratch démontrait sans équivoque que François-Xavier Blanc était trop fort pour les autres Saxo T4. Il fallait attendre la longue spéciale de Ste Cécile pour voir les WRC faire surface. Cuoq reprenait la main devançant Tirabassi et Morel. Manu Gascou emmenait les S 2000 de Maurin et Doux. Guignard était à l'aise en groupe N même si Noël Tron retrouvait les bonnes sensations. Paul Chieusse laissait presque une minute dans celle-ci.

A l'issue de ce premier tour de trois spéciales, Morel menait le bal avec un petit pécule de presque sept secondes sur Cuoq et déjà 19 secondes sur Tirabassi. Maurin avait pris la tête des opérations en S 2000 devant Gascou et Doux impressionnant. Chieusse et Jacquot étaient un peu les perdants de cette entame de rallye alors que Guignard pouvait commencer à rêver !!

Le deuxième tour du samedi allait être décisif pour le rallye. Manu Gascou devait abdiquer dans une quatrième ES dominée par Cuoq devant Morel, Tirabassi et Chieusse prouvant que les WRC ont repris le pouvoir. La menace Morel disparaît dans l'ES 5 sur une sortie de route rédhibitoire. Cuoq domine encore la sixième spéciale pour rentrer en tête du rallye à Couthézon. Il semble bien parti pour signer

son cinquième succès de la saison. Apparemment à ce moment du rallye Brice Tirabassi pointe en seconde position mais au départ de la cinquième spéciale son volant lui est tombé sur les genoux et la réparation lui coûtera son exclusion. Du coup c'est Julien Maurin qui repart le lendemain matin derrière Cuoq et devant Chieusse qui sans ses gros ennuis du samedi pourrait être le dauphin de l'ardéchois. Jérôme Jacquot recueille les fruits de sa régularité. Hervé Guignard est toujours leader du groupe N avec près de 50 secondes d'avance sur Noël Tron. Laurent Reuche a été impérial en volant 207 devant Marché. Bonnefis qui a amoché sa 207 en fin du premier tour devra passer par la case carrosserie avant de jouer dans les quatre spéciales restantes. Sale temps pour les C2 R2 max où David Marroncle surnage au-dessus d'une troupe décimée. Jean-Marie Cuoq profite des deux spéciales du matin pour enfoncer le clou. Derrière lui à tour de rôle Chieusse puis Jacquot, Tron, Maurin ou Richard Doux se mettent en évidence sans oublier un superbe sixième temps scratch de François-Xavier Blanc dans Piolenc 1.

Cuoq pour Cuoq ...et une première victoire en championnat pour une S 2000

Jean-Marie Cuoq l'avait dit en début de rallye : Il faut rouler vite, mais il faut arriver aussi !

Alors que son avance le met à l'abri d'un retour improbable de ses adversaires, lui le métronome, le maître, le professeur va chuter sur une souche planquée derrière un arbre. Roue arrachée la 307 WRC reste clouée dans un champ. D'ailleurs c'est au même endroit que le clermontois Jacky Chassaniol ira lui aussi au tapis sur sa Saxo T4.

Nalys 2 sera l'occasion pour Paul Chieusse de se mettre en évidence alors que Maurin vient de prendre les rênes du rallye devant Jérôme Jacquot. Tout l'intérêt de la dernière spéciale sera la fantastique performance de Noël Tron qui pour le gain du groupe N ira chercher un méritoire temps scratch prouvant une fois encore s'il le fallait que le bonhomme est revenu en deux rallyes à son meilleur niveau. De quoi imaginer une saison 2011 plus musclée pour Noël Tron ? Espérons pour lui et le championnat ...

Le podium final réunira Julien Maurin, Jérôme Jacquot et Paul Chieusse. Noël Tron troisième aux Cardabelles devant Chieusse a échangé sa place avec celui-ci au Vaucluse. Hervé Guignard, s'il a laissé filer la victoire en groupe N se console aisément avec cinquième place scratch assortie du titre de vice-champion de France. Bien sûr cette position aurait été contestée sportivement par Jérôme Jacquot. Mais ce dernier en début de saison avait décidé de protester par sa non inscription contre un règlement pénalisant le faible nombre de S 2000 sans tenir compte de leur classement scratch. Nicolas Rivière est une valeur sûre en groupe N. Il le prouve en complétant le tiercé gagnant de ce Vaucluse.

En remportant le volant 207 du Vaucluse Laurent Reuche fait la démonstration de sa domination sur la surface terre. S'il est resté près de ses deux concurrents directs il n'a toutefois pas réussi à contrer Germain Bonnefis qui avec 3 victoires sur les quatre ES du dimanche sauve les points bonus du meilleur performeur alors que Marché s'adjugera le scratch du volant dans la Nalys 2. Le podium du F2000 sera conforme aux prévisions avec un Jean-Luc Taormina dominateur. Pour les places d'honneur, le match Gilhodes-Julia a tourné cette fois à l'avantage du dernier

nommé. S'il n'en reste qu'un aurait pu chanter Daniel Zarlenga, dernier rescapé des C2R2 max ...

François-Xavier Blanc remporte haut la main le challenge amical Saxo T4 devant Jean-Baptiste Dunand et Paul Mas.

A noter que le tirage au sort du Club BFGOODRICH-GT2i aura permis de récompenser vendredi soir

En deux roues motrices : **Sylvain Marinot, Michel Mouret, David Julia, Daniel Salin, Stéphane Pelleray et Hervé Mahéo.**

En quatre roues motrices ce sont **Cédric Hennion, Hervé Gaidoz, Patrick Rouillard, Jean-Pascal Besson, Jacky Chassaniol et Jean-Baptiste Dunand** qui se seront partagés les lots offerts par les partenaires.

Classement championnat de France Pilote après « Terre de Vaucluse » d'après classement FFSA

1	CUOQ JEAN-MARIE	0502	80.00	A	4
2	GUIGNARD HERVE	0707	42.00	N	4
3	AMOURETTE MARC	1309	40.00	R	4
3	BLANC FRANCOIS- XAVIER	0906	40.00	A	4
5	CHIEUSSE PAUL	0707	39.00	A	3
6	BATTUT LAURENT	0902	38.00	N	4
7	GILHODES DAMIEN CARBONARO	0906	36.00	F2000	4
8	LAURENT	0203	34.00	A	3
8	JULIA DAVID	0801	34.00	F2000	4
10	MUNSTER BERNARD	0204	32.00	A	2
11	GUIARDEL OLIVIER	0203	30.00	N	4
12	VITAL JEAN PIERRE	1614	22.00	F2000	3
13	MARINOT SYLVAIN	0411	21.00	F2000	3
14	RIVIERE NICOLAS DUNAND JEAN-	0812	20.00	N	3
14	BAPTISTE	0506	20.00	A	3
16	DUVERGER SERGE	0726	18.00	R	3
17	DOUX RICHARD	0726	17.00	A	2
17	FRAU RICHARD	0725	17.00	N	3
19	BONATO YOANN	0507	16.00	A	1
19	GASCOU EMMANUEL	0502	16.00	R	2

**Classement championnat de France copilote après
« Terre de Vaucluse » d'après classement FFSA**

1	DUFFOUR PASCAL	1610	80.00	A	4
2	MEFFRE DIDIER	0707	42.00	N	4
3	MARIE GWENOLA	1309	40.00	R	4
3	VIDA ALEXANDRE	0906	40.00	A	4
5	GUELLERIN PHILIPPE	0705	39.00	A	3
6	CURRAT LIONEL	0504	38.00	N	4
7	GILHODES JEAN-LOUIS	0906	36.00	F2000	4
8	AUBERTIN LUDOVIC	0801	34.00	F2000	4
9	ELST JEAN FRANCOIS		32.00	A	2
10	RICHARD FRANCOIS	0203	30.00	N	4
11	LEON THIERRY	0801	24.00	A	2
12	DECOUZON PIERRE	1603	22.00	F2000	3
13	HANRY MARIE	0411	21.00	F2000	3
14	DEBORNES YANNICK	0510	20.00	A	3
15	THIMONIER GILLES	0706	17.00	A	2
16	GIRAUDET DENIS	1609	16.00	A	1
16	CHAPUS CELINE	0502	16.00	R	2
16	FABREGUE REGIS	0727	16.00	R	3
19	FAYET FRANCOIS	1603	15.00	F2000	2
20	DOMENECH ERIC	0724	13.00	N	2

**Classement Trophée 2 roues motrices après
« Terre de Vaucluse » d'après classement FFSA**

1	AMOURETTE MARC	1309	80.00	R	4
2	SIAS FRANCK	0606	67.00	R	4
3	MOURET MICHEL	0727	60.00	R	4
4	JULIA DAVID	0801	52.00	F2000	4
5	GILHODES DAMIEN	0906	44.00	F2000	4
6	DUVERGER SERGE	0726	36.00	R	3
7	GUIARDEL OLIVIER	0203	34.00	N	4
8	VITAL JEAN PIERRE	1614	33.00	F2000	4
9	GASCOU EMMANUEL	0502	32.00	R	2
10	MARINOT SYLVAIN	0411	30.00	F2000	3
11	BOURDILLAT RENALD	0904	25.00	F2000	4
12	TAORMINA JEAN-LUC	0726	18.00	F2000	2
12	FONTAINE FABIEN	0204	18.00	F2000	2
14	PERROUX JULIEN	1662	16.00	F2000	3
15	TEVELLE CEDRIC	0904	15.00	F2000	1
15	JAKUBOWSKI JEREMY VAYSSIÈRE JEAN	1614	15.00	F2000	2
17	LOUIS	0904	14.00	F2000	2
18	VENTURINI THIERRY	0318	12.00	R	1

19 BOULANGER BENOIT 0203 11.00 R 2
 19 RAYMOND PIERRE 0906 11.00 F2000 2

Classement du Volant 207 du rallye Terre de Vaucluse

1. **Reuche-Deriaz** en 1h33mn26s1
 2. **Marché-Rebut** à 6s5
 3. **Bonnefis-Fournier** à 27s5
 4. **Sias-Sicard** à 2mn03s7
 5. **Mouret-Fabregues** à 2mn37s3
 6. **.Pellerey-Boyer** à 2mn42s3
 Etc...9 voitures terminent le rallye.

Classement du Volant 207 après « Terre de Vaucluse »

1 **Reuche** 85
 2 **Bonnefis** 78
 3 **Marché** 71
 4 **Jouines** 53
 5 **Sias** 50
 6 **Millet** 48
 7 **Margaillan** 31
 8 **Ancian** 28
 8ex. **Pellerey** 28
 10 **Prévalet** 23
 10ex. **Giordano** 23
 Etc...

CHALLENGE SAXO T 4 "AMICAL" Année 2010			Cau	Aux	Lan	Card	Vau	Total
1	BLANC François Xavier	VIDA ALEXANDRE	50	50	24	50	50	224
2	DUNAND J BAPTISTE	DEBORNES YANNICK	40	45	28	45	0	158
4	FOUQUES LAURENT	CHAPOTOT DAMIEN	45		50	40	0	135
5	DUHERON J.MARIE	DUHERON Arnaud	32	30	40	24	0	126
3	MAS Paul	FAVREAU Mathieu	37	32		37	40	146
7	COURMONTAGNE Jacques	PANSERI STEPHANE	34	37		30	101	101
6	MOURTERON ERIC	DESSY Claire-Marie (MASSON Pascal)	30	28	23		32	113
8	CHASSANIOL JACKY	COCHEUX XAVIER		24	34		0	58
9	HELMER GEORGES	MOSTACHI STEPHANE		26		26	0	52
10	TISSERAND Arnaud	TOUSSAINT Vincent			45		0	45

La saison 2010 est terminée, Vive la saison 2011 dont la présentation aura lieu le 26 Février au Circuit Ceerta d'Issoire

Jean-Pierre Boilon....

A lire : Le Livret Championnat de France des Rallyes Terre – distribué sur tous les rallyes du championnat –

Et aussi le livre des 30 ans du Terre de Provence en vente sur tous les rallyes à la boutique 48 TV de Bernard Boillot

Un grand merci à Marion Flament – 06 72 93 81 95 –
mail : flament.marion@orange.fr