

Présentation de la Saison 2010 le samedi 13 mars dans les locaux Auverdrive du Circuit CEERTA D'Issoire



Comme maintenant depuis quelques années, c'est dans la cadre magnifique du musée automobile interactif AUVERdrive sur le circuit d'Issoire que Serge Fréville le président de l'Association Terre de France a eu le plaisir de présenter la saison 2010 du Championnat de France des Rallyes Terre.

En choisissant un lieu géographique central, Terre de France faisait un double clin d'œil. D'abord au regretté rallye Terre d'Auvergne qui 15 ans durant aura drainé sur les hauteurs d'Issoire et dans la plaine de Brioude quelques uns des meilleurs pilotes des années 90 et 2000 équipés de voitures prestigieuses qui venaient à peine de quitter la scène du mondial pour continuer de belles carrières sur les chemins autochtones. C'est d'ailleurs à l'occasion du premier terre d'Auvergne que Jean-Pierre Richelmi, le monégasque le plus rapide du championnat français avait emmené dans ses valises son compère Auguste Turiani plus connu dans le monde du rallye sous le nom de « Tchine ». De concert ils s'étaient entichés du cadre auvergnat et du circuit d'Issoire jusqu'à en faire l'acquisition. Jean-Pierre Richelmi est reparti quelques années plus tard vers les douceurs monégasques tandis que Tchine s'est solidement ancré chez les gaulois jusqu'à devenir le distributeur exclusif de la firme voisine à l'emblème du BIB sur les rallyes hexagonaux. Conservateur, il a eu également l'audace de créer cet espace qu'est AUVERdrive dédié à la voiture de rallyes et où les voitures de sa collection personnelle peuvent prendre au gré des locations la direction du circuit Ceerta situé à quelque mètre. Faire cette présentation à Issoire, c'est de la sorte rendre un bel hommage à celui qui a su transformer une passion en une société dynamique qui fait vivre 11 personnes en Auvergne.

Autour donc de « Tchine » et du président Fréville étaient réunis le staff de Terre de France, les organisateurs, les partenaires, les principaux médias spécialisés et généralistes ainsi que des représentants des pilotes. Alain Rossi, le président de la commission du championnat de France des rallyes terre était excusé mais il avait tenu à envoyer un mot amical et encourageant pour ceux qui en dépit d'un contexte difficile et d'une ambiance parfois autophobe se battent pour faire vivre des compétitions sur un terrain qui en mondial représente 80% du revêtement. En même temps que le CD de présentation 2010 était lancé sur une intro du groupe ACDC, le public à l'unisson avait une pensée pour son présentateur préféré Patrice Truel parti bien trop tôt en 2007 à l'âge de 42 ans. Un DVD résumait une saison 2009 haletante dont l'issue n'aura été connue que dans les derniers mètres de l'ultime rallye Terre du Vaucluse en novembre. Puis c'était l'heure pour le président Fréville de tracer les grandes lignes du projet 2010. Au rang des mauvaises nouvelles l'arrêt du Terre de Provence après 30 ans de bons et loyaux services ainsi que le Terre du Diois jettent incontestablement un froid. Froidure tempérée par la présence des organisateurs du Diois qui restent au contact histoire peut-être de rebondir car la terre est une surface appréciée au pays de la Clairette, elle qui a donné quelques figures de renom au sport auto comme Bryan Bouffier ou Serge Gillouin. Deux rallyes partent et le Terre de Picardie arrive même si sa préparation

passé après l'étape importante de l'ouverture du Championnat asphalte avec le Touquet qui devance à l'appel le traditionnel « Charbo ». D'autres organisateurs montrent aussi le bout du capot comme ceux de l'ASA Bresse-Bugey venus en reconnaissance ou la Franche Comté intéressée.

Alors année de transition ou année concentrée, chacun fera son analyse mais ceci n'a pas empêché aux différents organisateurs de présenter à tour de rôle leur « bébés » avec conviction. En résumé la saison sera composée de six rendez-vous avec le Terre des Causses qui ouvrira bientôt le bal du 2 au 4 Avril, le Terre de l'Auxerrois, le Terre de Langres, le Terre de Picardie, le Terre des Cardabelles et la finale au Terre du Vaucluse. Le Volant Peugeot Sport 207 fera étape sur 4 épreuves alors que le Citroën Racing sera présent sur l'ensemble du championnat. Le partenariat BF Goodrich est reconduit de même que celui avec GT2i, Arts et création et TV 48. Les partenaires avaient tenu à dire un mot d'encouragement et c'est Jean-Michel VARGAS le boss de BF Goodrich qui ouvrait le bal avant de passer la parole à Richard THIERRY pour GT2i et Sébastien CURRAT d'Arts et Création.

Les techniciens du team CEERTA – BF Goodrich étaient aussi à l'honneur emmenés par le dynamique Joël Malherbe. Les questions diverses ont fusé avant que Jacky Chassaniol au nom de tous les pilotes ne remercie les organisateurs et l'association pour son implication dans des épreuves pas toujours faciles à manager et à pérenniser pour le seul profit du plaisir des pilotes et du public, car rappelons-le, le rallye reste majoritairement un spectacle grandiose et gratuit.

Marion Flament l'attachée de presse FFSA a rappelé qu'elle sera comme l'an passé à l'écoute des médias avant et après chaque rallye. Avant l'heure du rassemblement autour de la table « Terre de France » Serge Fréville a fait le souhait que dans les années à venir l'association devienne l'opérateur exclusif pour le championnat Terre et que la FFSA tienne davantage compte d'un type de rallye qui est une étape incontournable à tout pilote en devenir de « Mondial »

Car c'est bien au « Terre d'Auvergne » 2000 qu'un super bon pilote de Saxo Kit Car signait avec « Le Freq » son engagement chez Citroën Son nom : Sébastien Loeb On sait ce qu'il en advint par la suite

A lire : Le Livret Championnat de France des Rallyes Terre – distribué sur tous les rallyes du championnat –

Relation presse : Marion Flament – 06 72 93 81 95 – mail : flament.marion@orange.fr

Résultats/Informations

FFSA
Terre de France
Rallye news

Sites internet

www.ffsa.org
www.terre-de-france.org
www.rallye-news.fr

Epreuves

Terre des Causses
Terre de l'Auxerrois
Terre de Langres
Terre de Picardie
Terre des Cardabelles
Terre du Vaucluse

Sites internet

www.rallye-des-causses.org
www.asa-auxerrois.com
<http://asalangres.free.fr>
En cours
www.rallye-terre-cardabelles.org
www.teamtrevois.org



Sports → Auvergne

RALLYE / CHAMPIONNAT DE FRANCE TERRE ■ Malgré son absence au calendrier

L'Auvergne au cœur de France

Toujours dans l'attente de retrouver son rang au calendrier, l'Auvergne ne reste pas moins chérie des organisateurs du championnat de France. A la veille de la reprise, ils plantèrent le décor à Issoire avec l'espoir d'y reprendre racine.

Jean-François Meunier

jean-francois.meunier@centrefrance.com

Quinze éditions du rallye terre d'Auvergne ont ancré le pays des volcans dans l'histoire de la discipline. « Pour l'heure, la volonté de rebondir n'est pas assez forte pour soulever les montagnes, souligne Serge Freville, président de l'association des organisateurs. De plus, la crise et l'extension des zones protégées ne facilitent pas la mise en oeuvre des opérations ».

La Châtaigneraie prend le relais

Le retrait de la Provence et du Diois, qui ne renoncent pas à revenir d'actualité, marque les difficultés actuelles à surmonter les



PRÉSENTATION. Reçus par Tchine sous le toit du site issoirien Auverdrive, les organisateurs du championnat de France des rallyes sur terre lèvent le rideau sur la saison. PHOTO JEAN-LOUIS GORCE

obstacles. Certes, la Franche-Comté et la Bresse annoncent leur intention de rejoindre, à terme, l'affiche mais il est patent que le périmètre pour l'heure se réduit. Il n'empêche, du pays du Chablais, en Auxerrois, où se dispute la 2^e manche après les Causses, jusqu'à la finale entre les vignes vaclusiennes de Chateaufort-du-Pape, les équipages trouveront des chemins à mettre sous les

crampons de leurs bolides.

L'Aurillacois J.-C. Lavigne (Skoda WRC) et le Clermontois J. Chassaniol (Saxo T4) sont les piliers d'un paddock qui compte jusqu'à 200 concurrents. A défaut de recevoir les hommes forts de la terre (qui couvre 80% du programme mondial), l'Auvergne peut se flatter d'accueillir les spécialistes du tout-terrain.

Après avoir passé brillamment l'examen de passage, le rallye TT du Cantal en Châtaigneraie (du 18 au 20 juin) devient en effet manche du championnat de France. Offrant un site à proximité pour permettre à Daniel Favay de s'exprimer. Malheureux en ouverture de la saison suite à un incident qui l'écarte, le bouillant pilote de Soulasse aura d'ici là repris le dessus... ■