

COMMUNIQUE DE PRESSE

Rallye Terre de Langres

Un goût d'inachevé dans la douleur

Au départ du rallye Terre de Langres, la motivation de Marc Amourette et Gwénola Marie est à son maximum. D'antan plus que Gwénola Marie nous avait annoncé la couleur... « Il y a 30 inscrits groupe R ! Ca va être chaud et show ! » Bien entendu, l'équipage « Trajectoire Racing » ont pour objectif d'imposer dans leur C2 R2 Max face aux 207 RC.

Dés le départ, c'est la grosse attaque et le duel annoncé commence sur les chapeaux de roues. Immédiatement leader des Citroën, Marc Amourette se place en bonne position pour la victoire. Suite à une sortie de route, la course est neutralisée et le normand se voit attribué un temps forfaitaire contrairement à Frantz Comoli son second en R2 Max et aux 207. Celui-ci ne lui sera pas favorable. Aux limites du raisonnable, Marc Amourette et Gwénola Marie font trembler les lionnes de Peugeot en se montrant plus performants, notamment face à Germain Bonnefils et Pierre Marché leurs têtes de liste. Au terme de la première étapes, ils occupent la 11^{ème} place au scratch mais surtout la 2^{ème} du groupe R à 18''5 de Germain Bonnefils. Tout reste à faire le lendemain.

Le sort va alors frapper le rallye. Malheureusement, suite à une sérieuse sortie de route (qui sera fatale à un spectateur) dans l'avant dernier secteur chronométré, la course est stoppée et ne repartira pas. Le classement est de ce fait officialisé à l'issue de cette première journée de course.

Bien entendu déçue, Gwénola Marie tente de positiver quant au résultat... « Mise à part le drame qui s'est produit, notre résultat est quand même positif du fait de la lutte intense qui nous oppose aux Peugeot. Certes la course fut arrêtée mais nous regrettons notre temps forfaitaire défavorable car l'écart avec Germain Bonnefils aurait été beaucoup moins important. Mais c'est la course » Et d'ajouter... « Il faut signaler la très bonne initiative des officiels d'avoir envoyé une voiture ouvreuse après la sortie de route de la deuxième spéciale. C'est un très bon point sur le plan sécurité. Hélas, cela n'est pas le cas dans tous les rallyes même les plus importants au niveau national ».

Au terme de ce triste rallye Terre de Langres, Marc Amourette tient toujours la 3^{ème} place provisoire du championnat de France des rallyes en plus de conforter sa position de leader dans le Trophée 2 roues motrices et dans le Citroën Racing Trophy.

Nicolas Thérier pour Trajectoire Racing

CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE France DES RALLYES SUR TERRE (après le Terre de Langres)

1. Jean-Marie Cuoq 60 pts
2. Laurent Carbonaro 34 pts
3. Hervé Guignard 30 pts
- 3. Marc Amourette 30 pts**

CLASSEMENT TROPHEE 2 ROUES MOTRICES

- 1. Marc Amourette 58 pts**
2. Franck Sias 33 pts
3. Emmanuel Gascou 32 pts