

Compte rendu du Terre de Langres

3^{ème} manche du championnat de France rallyes Terre

Cuoq dans la tristesse

.Après une pose de 2 mois et demi « faute d'épreuve » ; on l'avait donc attendu patiemment ce « Langres 2010 » sachant que Denis Hustache et son ASA nous préparaient une belle édition. Et l'énoncé du programme avait de quoi réjouir ; un fort pourcentage de kilomètres chronométrés, des spéciales variées et une liste de concurrents digne d'un championnat d'Europe agrémentée pour la première fois d'un rallye « Classic » et VH. Tout s'annonçait pour le mieux avec une organisation bien ficelée. Une sortie de route parmi des spectateurs aura gâché la fête et abrégé le rallye. Un hommage sincère à la victime et respectons le deuil de la famille Nous souhaitons un prompt rétablissement à la personne blessée, pour terminer nos pensées vont aussi au jeune équipage.

Un plateau de rêve !

La liste des 136 autorisés à partir dans le « moderne » avait de l'allure, avec la plupart des concurrents inscrits en 2010, mais aussi quelques retours sympathiques. Comme ceux d'Alain Deveza sur une Subaru, Bernard Munster le boss de BMA en personne sur un clone de la Skoda Octavia de Dominique Bruyneel, Eddie Mercier sur la 307 WRC, Thomas Privé, le champion 2008 sur une Evo 9, Richard Frau sur une Evo 10 et Jean-Michel Zyla dernier inconditionnel de la Lancia Delta HF turbo intégrale 16 valves,... Rien que le nom est un programme à lui seul. On peut ajouter que « Sieur José Barbara », infidèle pour une fois à la « Sub » était de la partie sur une Mitsubishi groupe N. Seul ombre au tableau, Yoann Bonato qui avait superbement animé le terre des causses était absent A ce plateau idyllique il convient d'ajouter que le terre de Langres était la quatrième manche du « Volant 207 Peugeot et qu'à ce titre 17 concurrents avaient envoyé leur engagements. En Citroën Racing trophy ils étaient 10 à postuler aux bons résultats assortis d'une belle dotation alors que les tenants de la saxo T4 ne désarment pas puisqu'ils étaient 13 à pointer au départ. Et sans oublier tous les autres groupes ou classes comme par exemple le retour de « Teuteu » Cédric Tevelle en F2000, groupe qui l'a vu 3 fois de suite champion de France.

Dès l'entame Jean-Marie Cuoq montrait qu'il était le patron avec tantôt sur ses basques son compère Laurent Carbonaro, puis Thomas Privé et Bernard Munster sur la 3^{ème} spéciale. Le « Langres » avait déjà amorcé une sévère sélection en perdant au bout de 100 m, boîte explosée dans la première, le sympathique Dominique Bruyneel qui ne sait plus à quelle sainte WRC se vouer ... Luc Bernardoni y allait d'une grosse pirouette dans la deux qui déformait l'arceau au-dessus de sa tête. Il le reconnaîtra volontiers : « je n'étais vraiment pas un fervent du Hans, mais je dois dire que si je suis encore en vie, je le dois à cette protection » dont acte. Les trois vertèbres fêlées lui vaudront quand même 6 semaines de corset. Une victoire de classe assortie d'une cinquième place de groupe de son fils Mathieu en fin de rallye apportera un peu de baume au cœur de ce team fort sympathique en charge de la réfection des chemins du Vaucluse. Côté gros abandon, on notera aussi la

sortie de route d'Arnaud Morel, le double vainqueur du groupe N du début de saison de même que Patrick Rouillard sur ennui mécanique comme Jean-Michel Zyla. Claudie Tanghe, le belge à la Toyota Celica, avait montré sa pointe de vitesse dans la une avant de crever dans la deux anéantissant ainsi ses chances de bien figurer. La bonne surprise venait des « p'tits jeunes de retour » avec de belles performances de Deveza, Mercier, Privé, Battut et Munster qui après la 3 pointait en troisième position. Le deuxième tour de 3 spéciales voyait toujours la domination de Cuoq. Laurent Carbonaro à l'aise dans la une n'appréciait pas le passage en sous bois. Thomas Privé s'imposait en solide leader du groupe N devant le régulier Hervé Guignard qui doit se dire qu'il y aura décidément toujours un « gamin » pour lui barrer la route de ce groupe hyper convoité avec sur la troisième marche l'expérimenté Richard Frau. Jérôme Jacquot sans prétendre à rééditer l'exploit d'Auxerre faisait une course exemplaire finissant régulièrement entre 4 et 5 au scratch. Richard Doux, lui aussi sur une 207 S2000 avait jeté l'éponge sur ennuis mécaniques. Du côté du volant c'est Laurent Reuche, le vainqueur de l'an dernier à Langres, qui était le plus vite en action devant Germain Bonnefis et Pierre Marché. Germain Bonnefis en obligation de signer une performance dans ce rallye ne lâchera rien et quand la mécanique trahira Laurent Reuche dans la 5, l'aveyronnais sera bien placé pour récupérer le scratch des 2 roues motrices ainsi que la première place du volant. Pierre Marché deuxième à Langres conforte sa place de leader du volant 207 2010 avant le Mont Blanc début Septembre. En C2R2 max, Frantz Comoli avait pris un départ d'enfer mais il cèdera face à la pression mise par Marc Amourette. Thierry Venturini aura été tenu à distance mais ça ne l'empêche pas de monter sur le podium des C2. Retour gagnant pour Laurent Fouques en saxo T4 loin devant Arnaud Tisserand alors que Blanc François-Xavier aura été accablé par les ennuis. Cédric Tevelle est décidément trop fort en F2000 avec sa bonne vieille 306 S16 comme on pu le constater David Julia, Lilian Vialle et le joyeux Sylvain Marinot pour une fois aux portes de ce podium disputé.

En VH et malgré la présence des Porsche 911 SC 3 Litres de Stéphane Modini et Eric Guignard (frère d'Hervé) c'est la Ford Escort RS de Christophe Jacob et Isabelle Régnier qui remporte cette première édition du « Langres VH ».

En classic il n'y avait rien à faire face à la « furia » typiquement britannique de la Ford Escort MK 2 de Grant Shand et Chris Parsons

C'est malheureusement dans la cinquième spéciale du samedi qu'à la suite de la sortie de route de l'équipage niçois Xavier Baze-Jérémy Pollet un spectateur perdra la vie malgré l'intervention rapide des secours. La sixième spéciale déjà lancée par les leaders sera couru jusqu'à son terme avant qu'une décision conjointe de l'organisation, direction de course et autorités ne stoppe le rallye à l'arrivée du samedi soir et ne fige le résultat compte tenu du nombre important de kilomètres parcourus.

L'équipe pourtant efficace et motivée de Denis Hustache ne méritait pas ce coup du sort après la mort d'un copilote en 2008.

Avec la défection, on l'espère momentanée du terre de Picardie fin Août, il y a maintenant une grosse pause jusqu'au prochain rallye des Cardabelles des 8, 9 et 10 Octobre pour, espérons-le, retrouver des bonnes sensations.

Jean-Pierre Boilon....

A lire : Le Livret Championnat de France des Rallyes Terre – distribué sur tous les rallyes du championnat –

Et aussi le livre des 30 ans du Terre de Provence en vente sur tous les rallyes à la boutique 48 TV de Bernard Boillot

Relation presse : Marion Flament – 06 72 93 81 95 – mail : flament.marion@orange.fr