

Préparation - Assistance

CHAZEL
technologie course

Département Compétition

RENAULT SPORT

Emploi Commercial



Équipement compétition



Occasions sur le web

TOPRENAULT.com
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Pétrolier - Lubrifiants

YACCO

Magazine spécialisé

Rallyes
magazine

Agence de Com

GraficLand
WEB • PUB • PRINT • COM

Ecole de pilotage



Réseau Constructeur

RENAULT
BOULOGNE

ASPHALTE - GUIGOU AU TOUQUET : "Nous restons en lice au Championnat"



Sa violente sortie de route au Mont Blanc n'a pas altéré la combativité d'Emmanuel Guigou, qui déclarait à l'issue de ce rallye "penser déjà au Touquet". Une épreuve qu'il aborde le couteau entre les dents...

Ce sera sa quatrième participation au "Rallye Le Touquet Pas de Calais" : "C'est un rallye spécifique qu'il est bon de préparer. Il est important de rouler avant le départ pour prendre ses marques et trouver les bons réglages."

Le Touquet, un rallye bien particulier,

tant par son profil que par ses conditions météorologiques souvent délicates. "Le parcours est très rapide avec des conditions météorologiques changeantes. C'est le rallye du Championnat de France qui ressemble le plus à une manche sur terre. C'est étroit, avec peu de grip et de hautes vitesses. Il faut savoir improviser. La voiture doit être facile à piloter. Dès les reconnaissances, il faudra savoir lire la route et trouver le grip..." Au départ de l'épreuve, Manu est troisième au Championnat, à seulement 14 points de Canivenq et 10 points de Henry : "Nous restons plus que jamais en lice au Championnat. Nous allons essayer de faire un bon résultat pour marquer de gros points, alors que la fin de saison approche..."

R3 MAXI CHAZEL POUR TIMO

Déplacement au Pays-Bas pour l'équipe Chazel, le 10 octobre prochain. Timo Van Der Marel se mettra au volant d'une Clio R3 Maxi Chazel Technologie Course, dans le cadre du Barneveld Rally, épreuve du championnat néerlandais. Son but : se familiariser avec l'auto, en vue de sa prochaine participation au Rallye du Var 2009, toujours sur une Clio Chazel...



TERRE : DIRECTION LES CARDABELLES

Bernisson : "Studieux, concentré, appliqué..."



Enthousiaste à l'arrivée des Causses, Erik Bernisson parlait de "s'acheter une conduite" depuis qu'il a un coach en la personne de Vincent Coulomès. Les bonnes résolutions sont toujours d'actualité ?

"Bien sûr, me répond Erik. On va faire le même rallye qu'aux Causses, mais plus vite (rires). Plus sérieusement, si je veux arriver à mes fins, il faut que je maîtrise, que j'écoute bien mon copilote-coach, que je mette en application ce qu'il me dit. On va peaufiner tout ce que l'on a commencé, et surtout essayer de

ne pas avoir autant d'aventures qu'aux Causses... On en a eu quasiment une par spéciale ! Heureusement que la voiture, elle, comme d'habitude, a parfaitement fonctionné ! Ça laisse des bons souvenirs, mais ce n'est pas toujours très bon pour le chrono..." Le spectacle non plus, ce n'est pas bon pour le chrono. Alors, aux Cardabelles, sérieux ? "On va essayer, poursuit Erik. J'ai trois qualificatifs à respecter pour ce rallye : studieux, concentré, appliqué... Je crois que je vais oublier le spectacle. A moins qu'à

certains endroits il y ait beaucoup de monde... Je ne sais pas si je pourrais résister au plaisir... Chasse le naturel, conclut Erik, il revient au galop !"

Margaillan : "Hors coupe, on a moins la pression..."

A l'issue des Causses, le bilan de Matthieu n'était pas très positif : une touchette qui l'a contraint à l'abandon, et surtout dans le cockpit, ça n'a pas fonctionné avec son copilote. A quelques jours des Cardabelles, qu'en est-il ?

"La voiture est terminée, Chazel Technologie Course l'a checkée complètement et a fait ce qu'il fallait. De ce côté-là, nous allons être plus en confiance, dit Matthieu. Quant au copilote, je vais embarquer aux Cardabelles Olivier Mallet, qui m'a été présenté par Renaud." Olivier Mallet, ex copilote d'Erik Bernisson, va-t-il répondre à l'attente du pilote ? "Je pense, affirme Matthieu. Nous avons roulé deux fois ensemble, sur route ouverte, juste pour faire de la prise de notes, et Olivier m'a déjà bien fait évoluer. Le contact a été très bon, donc je lui ai déjà proposé de finir la saison avec lui (Vaucluse et Var après les Cardabelles, NDLR) et il est d'accord. Donc ça aussi, c'est réglé." Les Cardabelles, finalement, ne comptent pas pour le Volant Peugeot. Pourquoi alors y participer ? "Pour rouler. Quand on roule hors coupe, on a moins la pression, on peut mieux travailler et s'améliorer. Ça va aussi nous permettre de bien nous étalonner pour la suite, Olivier et moi..." conclut Matthieu.

Alauzet : "Ça va aller beaucoup moins vite..."



Philippe Alauzet, c'est SCMR... D'habitude, il est sur la carrosserie de la voiture de Germain Bonnefis. A l'occasion des Cardabelles, il sera dedans. Zoom sur un partenaire-pilote passionné...

Les Cardabelles ne comptant pas pour le Volant 207, Germain Bonnefis a décidé de laisser le volant de sa voiture à un de ses partenaires et ami : "Surtout ami, dit Philippe. La famille Bonnefis et moi, c'est une longue histoire. J'ai couru avec le père de Germain... on se faisait mutuellement l'assistance, on montait

nos autos ensemble... de sacrés souvenirs ! Avec Germain, c'est aussi une histoire d'amitié, même si on n'a pas le même âge." Cela fait quelques années que Philippe n'a pas piloté. "J'ai fait la coupe AX, dans les années 91/94, et pour mes 40 ans, j'ai fait le Rouergue, il y a deux ans. C'est dire si mon entraînement est limité et mes prétentions modestes... Surtout que je n'ai jamais mis les roues sur la terre. Heureusement, Renaud Chazel m'a emmené faire quelques kilomètres d'essais. Mais pas d'inquiétude, ça va aller beaucoup moins vite que Germain..." Des prétentions, quand même, pour cette épreuve ? "Bien sûr, termine Philippe en riant, me faire plaisir ! Ça va être un grand moment..."

Falco : "Je me fais vraiment plaisir avec ma F2000..."

Jean-Marc Falco, en butte à des problèmes d'assurances après son accident à Auxerre, avait décidé aux Causses de ne pas courir sur sa R3 et de ressortir sa "vieille" F2000, en attendant les remboursements. Pour les Cardabelles, où en est-on ?

"Toujours au même point, répond Jean-Marc. J'ai appris aujourd'hui que l'affaire passait au tribunal le 6 novembre ! Autant dire que l'on est parti pour de longues procédures avant que je ne touche mes remboursements. Donc aux Cardabelles, c'est ma vieille F2000 qui sera sur les pistes." Aux Causses, le rallye s'était arrêté prématurément sur incident mécanique. La voiture est prête ? "Elle va l'être, affirme Jean-Marc. Effectivement, aux Causses j'ai percé le radiateur d'huile sur la réception d'un jump un peu généreux, et comme je ne m'en suis pas aperçu, j'ai fait un moteur. Aux Cardabelles, on prend le départ avec un nouveau moteur, strictement de série. Normalement, c'est aussi la F2000 que j'alignerai au Vaucluse." Peu d'espoir de faire des prouesses, donc... "C'est sûr, mais je prends le départ des Cardabelles dans le même esprit qu'aux Causses, c'est-à-dire pour me faire plaisir, ce que j'arrive vraiment à faire avec cette auto, être avec l'équipe Chazel et me changer les idées..." Et Jean-Marc de conclure : "En espérant faire un peu plus de deux spéciales cette fois ci..."

Propos recueillis par Daniel PERRIN pour CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE

Photos GraficLand - Alex Richard (Guigou) - Maxime Auzas (Bernisson) - DR

PPAC et le **CREPS de Vichy** organisent, en partenariat avec
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE et **GT2i**, un stage de préparation physique,
du 11 au 15 janvier 2010, à destination des pilotes et copilotes.

*Les thèmes abordés seront la préparation physique, la préparation mentale, la diététique,
la prise de risque, la réactivité gestuelle et le dosage de l'effort.*

Durée : 5 jours. Hébergement au CREPS en pension complète. Px : 900 €.

Inscriptions ouvertes (nb de places limité).



**Contact : Fabrice Morel au
04 66 56 50 25
ou par mail en cliquant ici.**

Pour tout renseignement sur les communiqués CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE : GRAFICLAND au 09 53 79 53 55