

Préparation - Assistance

CHAZEL
technologie course

Département Compétition
RENAULT SPORT

Emploi Commercial



Équipement compétition



Occasions sur le web

TOPRENAULT.com
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Pétrolier - Lubrifiants

YACCO

Magazine spécialisé

Rallyes
magazine

Agence de Com

GraficLand
WEB • PUB • PRINT • COM

Ecole de pilotage



Réseau Constructeur

RENAULT
BOULOGNE

Bernisson aux Cardabelles : "Je voudrais que ça ne s'arrête jamais !"

Une superbe 22e place au Général pour Bernisson à l'issue de cet avant-dernière épreuve de l'année. Une illustration parfaite de sa progression au volant la Clio R3 Maxi, entamée sous l'influence et les conseils de son coach et ami Vincent Coulomiès, qui occupait encore ce week-end le baquet de droite.



Photo Alain Soulié

"Ce week-end a été génial, me dit Erik. On a fait ce que l'on avait dit et prévu à l'issue des Causses. Et ça l'a fait ! On a énormément travaillé sur les notes, et là, à chaque fois qu'une note tombait, elle correspondait exactement à la piste. Ce sont des conditions idéales pour faire des chronos. J'aurai voulu que ça ne s'arrête jamais... J'ai été tout le temps dans une confiance absolue. On a réussi à la fois à faire d'excellentes performances, tout en faisant un peu de spectacle, ce que j'apprécie beaucoup. Il suffit d'ailleurs

de voir les réactions du public..." La progression est déjà notable, mais il reste encore des possibilités : "Il faut maintenant que je travaille la motricité, poursuit Erik. La Clio Maxi a un couple terrible, c'est vraiment une voiture magique. Mon problème, c'est que je suis un peu trop "on/off", et que parfois je perds, de ma faute, de la motricité. Il faut que j'apprenne à doser, pour éviter "d'en perdre"... En revanche, nous avons bien roulé et je suis vraiment resté concentré. L'équipe Chazel fait toujours un super travail, et ce rallye a vraiment été génial." A reproduire au Vaucluse, la prochaine épreuve ? "On gardera de la fraîcheur dans l'auto, rigole Erik, et pas seulement parce que Ricqlès y figure en gros... Vincent occupera encore le baquet de droite, toujours avec la même mission : me faire progresser encore..." Le pilote Vincent le pilote n'est pas trop frustré ? "Je ne crois pas car il a pris sa tâche très à coeur, et cela se voit sur mes résultats." On lui posera la question à l'issue du Vaucluse... "Mais ce n'est jamais simple de ne pas tenir le volant, conclut Erik, et, même si je ne lui ai pas encore dit, je lui filerai un coup de main en 2010. Un juste renvoi d'ascenseur !..."

Van Der Marel en Hollande : ça augure bien pour le Var !

Renaud Chazel a fait le déplacement le week-end dernier aux Pays-Bas, où une de ses Clio R3 Maxi était aux mains d'un pilote néerlandais.

C'est en effet Timo Van Der Marel, pilote hollandais bien connu, qui s'est mis au volant de Clio Maxi Chazel Technologie Course full préparation lors de ce Barneveld Rally. Par cette participation, Timo, pilote éclectique, souhaitait découvrir l'auto et se la mettre en mains dans l'optique de sa prochaine participation au Rallye du Var, fin novembre, et de son engagement avec une R3 en JWRC en 2010. Renaud Chazel a fait le déplacement avec une partie de son staff, et a été favorablement impressionné par le pilote. "Il a fait un très beau rallye, dit Renaud. C'est un pilote émérite, la voiture ne lui a posé aucun problème, il s'y est mis très rapidement. Il a été favorablement impressionné, et nous aussi. Ça augure bien pour le Var..."



Renaud Chazel : "Grâce aux pilotes, je suis un préparateur heureux..."

Alors que l'on approche de la fin d'une saison déjà bien chargée, Renaud Chazel est un préparateur heureux., le "Boss" se confie :



Photo GraficLand

"Cette saison est vraiment bien engagée. C'est vrai que je suis très heureux, grâce aux résultats obtenus par les pilotes qui courent sur nos voitures ou sur celles que l'on prépare. A commencer par Manu Guigou. Actuellement, il est 2e du Championnat de France Asphalté, 1er R3, 1er deux roues motrices. C'est un garçon très performant, très pro, qui bénéficie en plus auprès du public d'une véritable aura. Toute l'équipe est vraiment heureuse qu'il soit au sein du Team. On va le retrouver en Suisse, au Rallye du Valais, qui est une épreuve ERC. A mon initiative, avec le soutien de Renault Sport et de Renault Suisse, juste pour rendre visite à nos voisins et amis avec la R3 Maxi avec laquelle Manu fait le Championnat... Mais la consigne est claire : Manu doit impérativement amener sa voiture à l'arrivée, car la semaine suivante il sera aux Cévennes dans le cadre du Championnat de France..."

En Suisse, le plateau des R3 est très important. Deux des pilotes de pointe sont au volant de voitures Chazel : Pascal

Perroud et David Corbi... Ils sont respectivement 1er et 3e du Championnat Suisse. Comment ne pas être satisfait ? Le Valais sera leur dernière épreuve. J'en profite pour leur transmettre tous mes encouragements pour ce rallye, et je compte sur eux pour être en haut du tableau helvète à l'issue de cette épreuve...

Pour revenir en France, nous sommes tous particulièrement contents de Germain Bonnefis, en qui je crois depuis fort longtemps. Il est actuellement en tête du Volant 207 RC. Un grand regret, pour lui et pour nous : que Peugeot Sport se soit retiré des Cardabelles, le rallye fétiche de Germain. On n'a pas trop compris pourquoi, mais je ne vais pas entamer une polémique, simplement, cette décision nous laisse des regrets, aussi bien à Germain qu'à toute l'équipe Chazel.



Photo Perroud Racing

Rendez-vous pour la dernière épreuve terre au Vaucluse, puis pour la dernière manche asphalté au Var. Germain peut compter sur nous pour le soutenir et l'encourager !

Dans le cadre du Championnat Terre, on ne peut pas ne pas parler d'Erik Bernisson et de sa Clio R3 Maxi. Erik a entamé une progression spectaculaire sous la coupe de Vincent Coulomès. Son "coach" va lui en prodiguer encore une couche au Vaucluse, et là il tient le bon bout. C'est



Photo Teddy Loricourt

particulièrement prometteur pour Erik, qui devrait en 2010 encore nous étonner.

Un dernier mot enfin pour parler de Philippe Maître, qui est bien loin de nous, mais qui porte aussi brillamment nos couleurs... et les siennes ! Il vient de terminer 2e du Championnat de la Réunion, toutes catégories confondues, avec sa Clio Super 1600. Une performance remarquable qui me comble. Malgré ce résultat, Philippe met sa Clio Super 1600

en vente : il a décidé de rejoindre l'an prochain la famille R3 avec une Maxi full préparation. Il n'est pas possible de parler de tout le monde, mais vraiment je voudrais communiquer mon enthousiasme à tous nos pilotes, et surtout à ceux que je ne cite pas ici mais que je n'oublie pas. Chacun à son niveau recherche la performance, et c'est pour nous une énorme satisfaction et une manière particulièrement élégante de nous remercier pour la qualité de notre travail..."

KIT R3 : LE NUMERO 200 POUR CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE

Déjà 200 kits R3 vendus par Renault Sport pour Clio... La preuve, s'il en était encore besoin, du succès (justifié) rencontré par la sportive de Renault. Quelle ne fut pas la surprise de l'équipe Chazel, alors que l'ineffable Jean-Louis était parti chercher un kit pour la construction d'une nouvelle voiture, de se voir remettre le deux-centième numéro de la production dieppoise. Un moment important qui se devait d'être sanctionné d'une petite photo souvenir...



Propos recueillis par Daniel PERRIN pour CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE

PPAC et le **CREPS de Vichy** organisent, en partenariat avec **CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE** et **GT2i**, un stage de préparation physique, du 11 au 15 janvier 2010, à destination des pilotes et copilotes.

Les thèmes abordés seront la préparation physique, la préparation mentale, la diététique, la prise de risque, la réactivité gestuelle et le dosage de l'effort.

Durée : 5 jours. Hébergement au CREPS en pension complète. Px : 900 €.

Inscriptions ouvertes (nb de places limité).



**Contact : Fabrice Morel au
04 66 56 50 25
ou par mail en cliquant ici.**

Pour tout renseignement sur les communiqués CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE : GRAFICLAND au 09 53 79 53 55