



ZA Bel Air
Rue du Soleil Couchant
12000 RODEZ

TEL + 33 (0)5 65 42 82 50
FAX + 33 (0)5 65 67 37 64
auriolcompetition@wanadoo.fr
www.auriol-competition.com

ARRIVEE RALLYE TERRE DES CARDABELLES 10/11 octobre 2009

Plus de 150 concurrents au départ de cette 26^e édition du Rallye des CARDABELLES parmi lesquels nos 3 équipages dont 2 seulement rentreront dimanche soir à MILLAU.

La première étape se déroulait côté LARZAC. A la fin du premier tour, Gérard et Caroline PUEL sur la Mitsubishi Evo 6 arrivaient au parc d'assistance avec quelques soucis suite à une petite escapade dans un champ, qui leur faisait perdre du temps mais mettait surtout en péril la suite de leurs prestations. Quelques dégâts sur la voiture que l'équipe s'efforçait de réparer dans les temps mais surtout perte du protège carter qui rendait la mécanique très vulnérable. Gérard et Caroline devaient donc effectuer le deuxième passage de la journée de samedi avec une simple plaque de protection confectionnée dans l'urgence pour limiter les risques. Ce n'est que dimanche matin après le tour de reconnaissance que la Mitsubishi Evo 6 retrouvait sa protection définitive qui avait pu être récupérée. Gérard et Caroline pouvaient alors en profiter et remplir leur objectif, rentrer à MILLAU. Ils terminent 9^e de groupe et 39^e au général sur 91 classés, malgré leurs déboires.

Pas de soucis particulier pour Pierre CALMELS et Alain ANDRE sur la Mitsubishi Evo 8 si ce n'est une troisième vitesse quelque peu récalcitrante. Une première étape régulière et un sans faute qui devait perdurer jusqu'à la fin du rallye. Pierre et Alain menaient une belle course et ramenaient une voiture intacte sur le podium final. Plus de 20 voitures figuraient dans le groupe et la classe N4, 6^e à l'arrivée, 27^e au général, Pierre et Alain, remportent le titre de 1^{er} Aveyronnais sur cette épreuve toujours très prisée des pilotes locaux.

Une grosse déception pour notre troisième équipage Robin AURIOL et Bruno PONS avec la Skoda Octavia WRC qui s'arrêtait dans la 5^e spéciale, problème d'embrayage. Une belle expérience pour notre plus jeune pilote qui s'adaptait très vite à la Skoda et qui malheureusement se sentait frustré de ne pas pouvoir rouler plus longtemps alors qu'il commençait vraiment à prendre plaisir au pilotage de la WRC. Quelques petites erreurs qui lui faisaient perdre de précieuses minutes, un tire droit et un tête à queue mais Robin étonnait par son adaptation, son self contrôle et ses passages spectaculaires. Son copilote Bruno était ravi et louait son pilote qui avait surpris de nombreux connaisseurs. 9^e au général avant son abandon, nul doute que Robin ne s'arrêtera pas là mais il donne toutefois priorité à ses études. Ce n'est que partie remise en attendant une nouvelle occasion d'acquérir un peu plus d'expérience et de pouvoir vivre intensément sa nouvelle passion.



Photos Gérard AURIOL

Ce sera à nouveau au tour de la petite Swift pilotée par Charlotte BERTON accompagnée de Cécile PAGES, de reprendre la route dans trois semaines pour le 52^e Critérium des Cévennes, dernière manche de la Coupe Suzuki.

AURIOL COMPETITION
Jeudi 15 octobre 2009