

Préparation - Assistance

CHAZEL
technologie course

Département Compétition

RENAULT SPORT

Emploi Commercial



Équipement compétition



Occasions sur le web

TOPRENAULT.com
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Pétrolier - Lubrifiants

YACCO

Magazine spécialisé

Rallyes
magazine

Agence de Com

GraficLand
WEB • PUB • PRINT • COM

Ecole de pilotage



Réseau Constructeur

RENAULT
BOULOGNE

TERRE DU VAUCLUSE : Bonnefis, vainqueur en 207 RC, conserve la tête du "Volant 2009"

L'épreuve organisée par Louis Priano marque la fin de la saison Terre. C'est également l'avant-dernière manche du Volant 207 RC, dont la tête est provisoirement occupée par Germain Bonnefis. Le challenge était donc d'importance ce week-end, avant que tous les protagonistes ne se retrouvent pour la dernière manche, sur l'asphalte, au Var, à la fin du mois...



Photos-Thomas Vaillant

Germain se classe encore 1er des 207, et signe une très belle 10e place au Scratch. Il a su gérer la pression... "Sur cette épreuve, dit Germain, je n'avais pas le droit à l'erreur pour conserver mes chances... Un abandon n'était pas envisageable. C'est vrai que je suis parti avec la pression, mais j'ai réussi à la gérer au mieux. Il faut savoir que c'est ma toute première participation au Vaucluse, ce rallye m'était

inconnu. Le samedi, j'ai géré ma course tout en découvrant le terrain. J'ai attaqué raisonnablement, pour m'adapter à l'épreuve. Le dimanche, j'étais plus en confiance, j'avais trouvé mes marques. Opportuniste, j'ai profité de l'erreur de Stéphane, et en deux spéciales, j'ai refait mon capital, voire un peu plus... L'auto a parfaitement bien marché, j'étais en confiance avec moi-même, avec mon copilote et avec l'équipe. Donc j'ai roulé à ma main, au mieux de ce que je sais faire, sans prendre de risques inconsidérés. Et finalement, ça a payé... J'ai gardé la tête froide tout le week-end. Je n'ai réellement pensé à la victoire qu'après l'arrivée de la dernière spéciale... Une manière de m'enlever la pression !" La pression va revenir, peut-être même encore plus intensément, dans deux semaines, au Var... "Même si j'ai pris un peu d'avance sur Cyril Audirac, la lutte est encore complètement ouverte. Il va y avoir beaucoup de stress, le rallye sera très long... Mais dès à présent, j'y pense et je m'y prépare..."

Stéphane Pellerey : "Etre devant à domicile : que du bonheur !"

Stéphane a fait ce week-end un excellent rallye, et se place à la cinquième place du Volant 207 RC à l'issue de l'épreuve. "Notre objectif était de nous jauger en attaquant vraiment dès la première spéciale, dit Stéphane. Résultat, nous terminons d'entrée en tête des 207 RC, avec un bel écart. Nous refaisons le scratch des 207 dans la troisième... En fait, nous sommes restés en tête des 207 pendant 6 spéciales ! Etre ainsi en tête chez nous, devant nos partenaires et nos amis, c'est une sensation extraordinaire... Gonflé à bloc, je suis parti dimanche pour une "full attaque" !



Photo Stef de Vedas

Malheureusement, nous avons été pénalisés par notre place : partir le premier des 2RM nous a contraint à balayer et à faire la trace pour nos petits camarades, et là, on a "ramassé" grave... Pour clôturer le tout, je sors dans un champ et je ne lâche rien, pensant ressortir aussitôt, mais le champ était entouré d'un fossé et on a été obligés de tout traverser pour rejoindre la piste... On perd là plus de 30 secondes... Du coup, dans les deux dernières spéciales, on n'a pas voulu prendre de risques, puisque le podium ou la victoire s'étaient envolés." Stéphane est déçu. Et pourtant... "C'est vrai que je suis partagé entre déception et satisfaction. J'ai prouvé notre potentiel et notre capacité à nous battre pour la gagne, et ça c'est positif !..."

Matthieu Margailan : "Grâce à l'équipe Chazel, on a trouvé la fiabilité..."



Au départ, la voiture a été montée "maison". Puis elle est passée par Castelnau pour être "checkée" et finalisée par Chazel Technologie Course. "C'est vrai que depuis qu'elle est passée par les ateliers de Renaud Chazel, dit Matthieu, la voiture est devenue fiable. Pourtant, les rallyes terre sont particulièrement cassants, surtout que l'on passe derrière les "4 roues". Sur ce Vaucluse, je suis parti "tranquille". J'ai assuré au maximum. Le samedi soir, nous étions 11e du Volant, mais tous dans un mouchoir. Dans les trente secondes, j'avais les cinq 207 devant moi... Aussi, dimanche, j'ai roulé un peu plus, sentant que je pouvais améliorer. Je fais le 4e temps dans la 7 et la 8, mais malheureusement je fais deux erreurs ensuite, dans la 9 et la 10. J'ai reperdu là tout ce que j'avais gagné ou presque. J'arrive quand même à décrocher la 10e place du volant. C'est encourageant, conclut Matthieu, et j'ai hâte de retrouver l'asphalte dans deux semaines, au Var !"

Erik Bernisson : "Avoir Vincent Coulomiès en copilote aura été une expérience géniale !"

Dernière épreuve de la saison pour Erik, mais également dernière épreuve en compagnie de son complice, coach et ami qui l'accompagne depuis quelques rallyes, Vincent Coulomiès... "Etre accompagné et conseillé par Vincent sur ces dernières épreuves, dit Erik, a vraiment été génial. Il va maintenant retourner à ses premières amours, le pilotage, mais on a vraiment passé de bons moments..." Le Vaucluse



aura pourtant été difficile d'entrée pour l'équipage : "Dans la deuxième spéciale, raconte Erik, j'ai posé la voiture sur un talus, avec les roues dans le vide. Pas génial pour la motricité... Le public, toujours fabuleux, était un peu loin, et le temps qu'il arrive pour nous sortir, on a perdu 43 secondes. J'ai voulu récupérer le temps perdu en attaquant comme un malade, et je refais une incursion hors piste qui nous coûte encore 10 secondes. La messe était dite ! Pourtant, les notes "tombaient" bien, la voiture marchait super et j'avais le bon feeling... Alors je me suis battu tout le week-end avec moi-même pour améliorer, en prenant en référence les temps de Daniel Salin. Mais j'ai appris une chose au cours de cette saison : si tu es au max de ce que tu sais faire, tu améliores en permanence. Et aussi qu'il faut oublier tout ce que j'ai aimé dans ma jeunesse : le spectacle, la glisse. Il faut en permanence être à l'affût du millimètre à gagner dans la trajectoire, qui te fera gagner des millièmes au chrono..." Erik serait-il devenu un Sage ? "J'aime trop la glisse, et je vais sûrement faire un peu de glace cet hiver, en Italie... Quant à l'année prochaine, je ne sais pas si je vais repartir avec la R3 Maxi. Ce que je sais, c'est que je vais rester fidèle à l'équipe Chazel !"

Propos recueillis par Daniel PERRIN pour CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE

PPAC et le CREPS de Vichy organisent, en partenariat avec CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE et GT2i, un stage de préparation physique, du 11 au 15 janvier 2010, à destination des pilotes et copilotes.

Les thèmes abordés seront la préparation physique, la préparation mentale, la diététique, la prise de risque, la réactivité gestuelle et le dosage de l'effort.

Durée : 5 jours. Hébergement au CREPS en pension complète. Px : 900 €.

Inscriptions ouvertes (nb de places limité).



**Contact : Fabrice Morel au
04 66 56 50 25
ou par mail en cliquant ici.**

