

**THOMAS
PRIVE**



**XAVIER
VILLEPREUX**



Cap sur le Mondial

Rallye du Portugal (2/5 avril, manche 4/12 Championnat du monde des rallyes)

Sacré Champion de France 2008 à 21 ans, Thomas Privé s'attaque au championnat du monde en participant au Rallye du Portugal. Xavier Villepreux l'accompagne avec sa Mitsubishi Evo 9 Groupe N dans cette nouvelle aventure de Premium Racing.

Le Premium Racing continue à gravir les échelons du rallye. Après trois ans dans le championnat de France des rallyes sur terre, ses membres, Thomas Privé (21 ans) et Xavier Villepreux (23 ans), ont décidé de franchir un nouveau cap dans leurs carrières. Tous deux vont participer au Rallye du Portugal, quatrième manche du WRC, et côtoyer Sébastien Loeb, Mikko Hirvonen et consorts. « Cet engagement s'inscrit dans la continuité de notre saison passée, précise Xavier qui s'attend à vivre un grand moment de rallye. Cette saison, nous n'avons pas envie forcément de repartir dans un championnat de France complet. Nous avons préféré privilégier le Mondial afin de nous jauger face à une concurrence internationale et nationale forcément aiguisée. »



Pour cette première, Thomas, engagé dans le cadre du PWRC, reste fidèle à la Mitsubishi Evo 9 Groupe N orange alliée cette saison, à une nouvelle couleur du plus bel effet. Cette voiture préparée par la structure de Jacky Marché, SM Sports, qui assurera le suivi et l'assistance sur place, a conduit le pilote et son copilote, Patrice Zurro, aux titres de champions de France 2008 des rallyes sur terre. Xavier Villepreux toujours associé à Julien Giroux qui s'est chargé de la préparation spécifique de ce genre d'épreuve de haut niveau (commandes du carburant et des pneumatiques imposés, relations avec l'organisation, logistique...), conserve la Mitsubishi Evo 9 GrN rouge, mais évoluera en dehors de la catégorie production.



Autour de Faro, dans le sud du Portugal, les deux jeunes pilotes franciliens ne veulent pas brûler les étapes : « On se jette dans le grand bain ! C'est comme si on allait à la grande école ! L'objectif est de rouler comme on pense savoir le faire et de rallier l'arrivée, confie Xavier Villepreux, rassuré par le profil plutôt rapide du parcours en Algarve. Le kilométrage chronométré total correspond à trois rallyes de championnat de France. Pas une seule spéciale ne comprend moins de 20 kilomètres. Ca promet d'être physique ! » « C'est un rallye particulièrement long durant lequel il va falloir se montrer endurant », confirme Thomas qui poursuit avec l'humilité qui le caractérise : « Tout simplement, il va falloir savoir déjà où l'on se situe par rapport à nos rivaux puis diminuer l'écart au kilomètre avec les premiers. » Tous deux ont bien une idée derrière la tête qu'ils aimeraient concrétiser : « Avec un peu de réussite, on peut signer quelques coups d'éclat. En fin de rallye, on aimerait bien figurer parmi les meilleurs afin d'envisager une autre participation en WRC. Pourquoi pas en Sardaigne ? Avant tout, nous voulons prendre du plaisir dans cette découverte d'un nouvel univers. » L'expérience emmagasinée durant les trois jours de compétition intenses ne sera pas inutile pour les membres de Premium Racing et de SM Sports.

Contact: premiumracingteam@yahoo.fr

