

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

## Club Terre de France BF.Goodrich

### SAISON 2009



[www.terre-de-france.org](http://www.terre-de-france.org)



#### CHAMPIONNAT DE FRANCE 2009 RALLYES SUR TERRE 2009

Le championnat 2008 fut un très grand « cru » avec un podium final tout en jeunesse qui reflétait, parfaitement le nouvel essor pris par cette discipline. En sera-t-il de même en 2009 ? Génération Terre vous offre, en avant première, un petit tour dans le paddock avec un avant goût des forces qui seront en présence.

#### Les grandes inconnues du Championnat 2009

Il est bien sûr encore trop tôt pour parler en détail des forces qui seront en présence sur le Championnat 2009 mais après la formidable saison vécue l'an passé on peut logiquement espérer que le plateau 2009 sera aussi alléchant. Pourtant quelques doutes viennent entamer l'optimisme comme la présence du champion en titre : Thomas Privé qui aurait mis en vente sa Mitsubishi Evo 9 et serait en « panne de budget » ! Indécision également du côté de Julien Maurin qui était annoncé sur une Subaru N/14 préparée chez JPS ! Là aussi, aucune confirmation ni d'un côté ni de l'autre mais Julien Maurin pourrait très bien revenir avec la Punto S/2000 vue l'année passée et avec laquelle il a brillé. Pour Fred Sauvan, les campagnes « Françaises » sur la terre, du moins pour ce qui le concerne personnellement, ne seront pas d'actualité. Son engagement en Championnat du Monde Production au volant d'une Evo 9 vient d'être confirmé. Cela ne veut pas pour autant dire qu'il n'y aura pas de Mitsubishi du Team Sauvan sur ce championnat terre puisque Fred Sauvan possède certainement la plus grosse « armada » de Mitsu mises à la disposition en location. Mais il faut aussi positiver favorablement car l'on devrait voir sur ce championnat 2009 l'éclosion des espoirs et de ceux qui ont animé la saison 2008 comme Cédric Hennion (Subaru N/12), Sébastien Rode (Mitsubishi), Xavier Villepreux (Mitsubishi Lancer Evo 9), Eric Bernisson (Clio RS), Emmanuel Guigou (Clio RS), Cédric Beynet qui pourrait évoluer, cette année, sur une Mitsubishi Lancer groupe N et Gilles Salgues annoncé sur une Clio 3.

#### Entre certitudes et prévisions !

Troisième du Championnat 2008, Paul Chieusse (206 WRC) voudra très certainement améliorer son score et fera parti des favoris de cette saison 2009 tout comme Gilbert Magaud qui devrait faire la saison complète sur une Subaru WRC. Il en sera, peut-être, de même pour le Team R3C Racing Turkménistan avec Paul Bizationalion (307 WRC) et L. Carbonaro (307 WRC) qui ont, l'un et l'autre, confié qu'ils aimeraient se « tester » sur cette surface. Autre « possible » du côté des WRC : Jean Claude Lavigne (Skoda) qui n'a pas été très heureux « mécaniquement » avec cette auto lors des deux saisons écoulées. Pour les groupes A, la présence du Belge Dominique Bruyneel (Subaru Impreza) a été confirmée sur une voiture préparée par BMA (Bernard Munster Auto), Team qui pourrait aussi aligner une N/14 avec le « boss » au volant. Vainqueur à Langres, Bob et Tom Colsoul devraient aussi être au départ de ce Championnat sur la Mitsubishi Groupe A tout en s'occupant de la location de la Mitsubishi Evo 9 groupe N pilotée par Richard Frau. François Durieu (Subaru) pourrait également être de la fête tout comme, mais cela reste une hypothèse : Stéphane Chambon (Subaru Sti) et Alain Deveza ( ? ) qui ont déclaré, l'un et l'autre « être intéressés par un retour parmi les terriens ». Si ces engagements se confirment, le Championnat 2009 risque d'être tout aussi passionnant que celui de l'an passé d'autant que l'on y verra aussi évoluer quelques Citroën C2 R2 ou C2 Max du tout nouveau challenge Citroën Racing Trophy, les 207 RC de la Coupe Peugeot, les toujours très performantes Citroën Saxo T4 avec des pilotes comme Gillouin, Morel, Duverger et autres Salles qui ont souvent été aux portes du top 10 l'an passé et bien sûr les pilotes du groupe F/2000 et du trophée deux roues motrices.