

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Club Terre de France BF.Goodrich

SAISON 2009



www.terre-de-france.org



BF Goodrich
Tires



Volant 207 Peugeot « Terre »

Encore un sacré numéro

Avec les 104ZS, les Samba, les Visa puis les 106 et les 206, Peugeot a toujours été un fidèle partenaire des épreuves sur terre par l'intermédiaire de ces Trophées puis par le biais des épreuves choisies dans le cadre de son volant « mixte » : asphalt/terre mis en jeu au volant des 106 puis des 206. A ce partenariat il ne faut pas oublier l'implication de Peugeot dans l'opération Rallyes Jeunes FFSA qui, chaque année, offre à trois des lauréats un volant qui leur permet de s'exprimer dans un environnement très professionnel. Cette année, les lauréats de Rallyes Jeunes et les concurrents qui disputeront le « Volant Peugeot » disposeront de la toute nouvelle lionne : la 207 RC qui semble être un sacré numéro.

Un éternel recommencement

Ce n'est un secret pour personne, la grande majorité des plateaux des épreuves Françaises est toujours constituée, sur l'asphalte comme sur la terre, par les voitures estampillées par le Lion de Sochaux ! Que ce soit les 205 Rallyes, les 205 Gti, les 309 et les 306 et même les Visa et les 104, les lionnes rugissent encore et font le bonheur de bien des amateurs surtout dans le groupe F.2000 où elles sont encore très performantes. Il faut avouer que chez Peugeot, les années passent mais au service compétition ce n'est qu'un éternel recommencement pour pérenniser la compétitivité de ces autos qui trouvent toujours leur place avec un fort attrait vers le championnat des Rallyes Terre. Mais avec le temps et l'évolution des compétitions et de la concurrence, Peugeot ne veut pas prendre de « rides » et la nouvelle génération née dans les années 80 a vu arriver sur le marché la « mythique » 205 T16, puis la 206 avec sa version WRC, la 306 16S, la 309 Gti, suivie de la 307 WRC, de la 207 Super 1600 puis de la 207 S/2000 et aujourd'hui d'une version « volant » : la 207 RC qui prend la suite de la 106 et de la 206 qui ont sévi dans les formules de promotion. La naissance de cette 207 RC qui succède à la version XS qui a sacré des « grands » de cette nouvelle génération à l'exemple de Bryan Bouffier, Nicolas Vouilloz et surtout Sébastien Ogier (Champion du monde WRC Juniors 2008), laisse présager un bel avenir aux pilotes qui disputeront cette 1^{ère} saison au volant de la 207 RC.

Une voiture bien née et compétitive sur la terre

La 207 RC Rallye est l'aboutissement d'un programme particulièrement bien bouclé par les ingénieurs du service compétition qui ont travaillé sur la simplicité, l'efficacité, avec un concept qui permet une adaptation parfaite et rapide de l'asphalte à la terre. Côté motorisation, la 207 RC est équipée d'un moteur THP (Turbo High Pressure) de 1600 cm³ turbocompressé qui a été développé avec BMW Group. Couplés à ce moteur, une toute nouvelle boîte à crabots (6 rapports) et un boîtier électronique signé du « sorcier » Magneti Marelli doté d'un faisceau électrique spécifique. *« L'ensemble est d'une grande efficacité et nous donne une puissance de 180 Cv pour un poids de 1120 Kg. Nous avons également beaucoup travaillé sur le système de freinage avec un refroidissement amélioré pour ces freins dimensionnés pour augmenter l'endurance. »* Côté arceau, du très classique avec une structure qui doit obligatoirement être soudée. La grande force de cette 207 RC de base est d'être conçue pour passer très vite, avec la plus grande simplicité et sans excès de budget, de l'asphalte à la terre avec un kit spécifique d'un coût de 5000€ ht« *Ce kit comprend les ressorts et amortisseurs, les dispositifs de freinage, les jantes et les protections. Une autre obligation pour la terre : l'adaptation des gommages BF Goodrich de type GZG5 (195/65-15) ce qui ne posera aucun problème pour les concurrents puisque le CEERTA d'Issoire, partenaire de TDF et fournisseur officiel de BF Goodrich sera présent avec sa logistique sur toutes les épreuves. »* Dernier atout mis en avant par les concepteurs de cette 207 RC : *son coût d'exploitation total sera certainement inférieur à celui de la 206 XS qui la précédait.»*

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Club Terre de France BF.Goodrich

Peugeot 207 RC Rallye version Terre

Moteur type : EP6DTS

Emplacement : Transversal avant

Cylindrée : 1598 cm³

Nombre de cylindres : 4

Puissance : 175 ch

Couple (m N) : 28 m.daN

Régime maxi : 6500 tr/mn

Injection directe : Magnetti Marelli

Admission : Mono papillon piloté

Nombre : soupapes 16

Mode : 2 roues motrices

Embrayage : Hydraulique

Boîte de vitesses : 6 vitesses à crabots

Différentiel : autobloquant

Structure et matériaux : Coque + arceau de sécurité soudé

Suspension avant : Pseudo Mc Pherson amortisseurs Peugeot

Suspension arrière : Amortisseurs Peugeot

Avant 4 pistons compétition

Arrière mono piston de série

Roues terre 15 pouces

Direction assistance pilotée

Longueur 4.030 mm

Largeur 1720 mm

Poids 1120 kg



De quoi vous convaincre !

Cette formule de promotion est alléchante dans la mesure où les primes d'arrivées sont conséquentes : 28.000€ par épreuve qui seront répartis entre les 10 premiers de chaque épreuve. En fin de saison, le vainqueur du volant (asphalte/terre confondu) recevra 10.000€ alors que le 1^{er} espoir (moins de 30 ans) se verra proposé un « volant » pour la saison 2010 à la seule condition qu'il termine dans le top 5 final. A noter également que Total fera, sur chaque rallye, une dotation « chèques carburant » de 300,200 et 100€ aux trois premiers. Le classement final du volant 207 RC sera établi sur les 8 manches en tenant compte des 6 meilleurs résultats (3 asphalte – 3 terre). Prime au meilleur performer de chaque rallye : 1000€

Le calendrier des épreuves Terre

Terre de Langres : (25/26 Juillet 2009) - Terre des Causses : (29/30 Août 2009) – Terre des Cardabelles (10/11 Octobre 2009) – Terre de Vaucluse : (14/15 Novembre 2009)

Les obligations

Pour être classé dans le Volant 207 RC 2009, il vous faudra payer un droit d'inscription de 1300€ par équipage et bien sûr l'engagement sur les épreuves que vous disputerez.

Cette année le système « Hans » est obligatoire pour les pilotes et les copilotes.

Pneumatiques obligatoires : BF Goodrich GZG5 (terre) (limitation en nombre sur chaque épreuve)

Contact responsable Volant 207 2009 : Delphine Philibert – Tel : 01.30.70.21.90 – Portable : 06.84.63.91.72 email : delphine.philibert@mpsa.com