

Préparation - Assistance

**CHAZEL**  
*technologie course*

Département Compétition

**RENAULT SPORT**

Emploi Commercial



Equipe compétition



Occasions sur le web

**TOPRENAULT.com**  
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Pétrolier - Lubrifiants

**YACCO**

Magazine spécialisé

**Rallyes**  
magazine

Agence de Com

**GraficLand**  
WEB • PUB • PRINT • COM

Ecole de pilotage



Réseau Constructeur

**RENAULT**  
**BOULOGNE**

## TERRE DE LANGRES

### Première manche terre pour les 207 RC

Après un début de saison asphalté, le Volant 207RC met le week-end prochain ses roues sur la terre, pour la première épreuve d'une série de quatre. Nous y retrouverons donc Germain Bonnefis et Stéphane Pellerrey.

C'est un Germain Bonnefis gonflé à bloc qui nous répond. "J'ai fait une journée de roulage hier avec Renaud Chazel, et je suis super content du résultat, très bénéfique. En premier lieu, nous avons pu mesurer la fiabilité de la voiture, puisque j'ai roulé un peu plus de 100 km en condition de spéciales, sans aucun incident même mineur." L'occasion aussi de peaufiner quelques réglages. "Avec l'équipe Chazel, on a fait toute une série de tests grandeur nature : réglages différents, méthodes de pilotage différentes, pour voir l'efficacité. J'ai tâté aussi un peu du "pied gauche". Le but était de déterminer quel était le meilleur compromis entre vitesse, gestion des pneus et performances." Un passage obligé, après une longue interruption sur la terre. "Ma dernière course sur terre remonte aux Cardabelles 2008, c'est un peu loin. Une telle séance, cela permet de se remettre dans le bain. Et là, à l'issue de cette journée, je suis confiant dans l'auto. Et dans le pilote aussi..." termine Germain en riant !



Stéphane PELLERREY



Germain BONNEFIS

Quand nous l'avons au téléphone, Stéphane Pellerrey est à Malte où il prend quelques jours de vacances avant de se glisser de nouveau derrière son volant. La 207 RC, sur la terre, qu'en pense-t-il ? "A vrai dire, je ne sais pas encore, nous déclare-t-il. Je vais voir ça le mercredi avant l'épreuve où, avec l'équipe Chazel, nous avons programmé une journée de roulage. Ce sera une vraie prise de contact et l'occasion de travailler sur les réglages" Comme Germain Bonnefis, Stéphane Pellerrey n'a pas remis les roues sur la terre depuis les Cardabelles 2008. "Ce n'est pas un gros problème, poursuit-il. En fait, je me sens aussi à l'aise sur la terre que sur l'asphalte, et j'ai même tendance à être plus vite dans le coup sur la terre. Langres est un beau rallye, avec un gros plateau. Et je pense qu'en fonction des affinités de chacun, le changement de revêtement va être l'occasion, dans le volant, de redistribuer certaines cartes..."

## Bernisson, le retour...

Après une (courte) interruption liée à ses occupations professionnelles, Erik Bernisson renoue le week-end prochain avec la compétition, et effectue son come-back au Terre de Langres.

Satisfait de remonter dans la R3 ? "Je suis vraiment content de retoucher à la compétition, nous déclare Erik, avec un grand sourire. J'ai été très pris par mes obligations professionnelles ces derniers

mois, d'une part par les produits que l'on développe et que l'on implante un peu partout dans le monde, d'autre part par l'opération "Dalta Recrute", qui est un franc succès. Du coup, j'ai un peu fait l'impasse sur la course... Mais je n'avais qu'une hâte, c'est retrouver l'équipe Chazel et la terre..." Erik n'a pas recouru en rallye depuis le Terre de Provence. Ne risque-t-il pas de manquer un peu de roulage ? "Franchement, je n'en ai aucune idée.



*C'est à découvrir. Ce que je peux dire, c'est que je suis en très bonne condition physique. A Langres, ce que je veux, c'est voir l'arrivée. On va rouler et se faire plaisir, et on fera le bilan après.*" Avec un changement dans l'habitacle de la voiture. *"Je change de copilote au Langres, confirme Erik. Mais pour l'instant, je ne te dis pas qui sera dans le baquet de droite..."* A découvrir le week-end prochain, donc...

## MONTAGNE NOIRE : Nouvelle manche du Trophée Clio R3

**C'est aux alentours de Mazamet et de Castres que va se tenir la prochaine manche du Trophée Clio R3, dans le cadre du Rallye de la Montagne Noire, du 24 au 26 juillet 2009. L'occasion d'y voir s'exprimer Pascal Janel, Dominique Ruiz et Lionel Nicolas...**



Pour **Pascal Janel**, c'est une première. *"Je n'ai jamais fait ce rallye, dit Pascal. Ça va être une découverte... Nous ne chercherons pas à lutter avec les pilotes de pointe, mais nous voulons pouvoir nous étalonner avec les autres "clients" du Trophée. Nous allons donc attaquer, mais avec l'objectif de garder la voiture sur la route et de voir l'arrivée..."* Il est vrai que les deux dernières épreuves se sont soldées par deux sorties de route. *"Je ne suis pas un "vieux" du rallye, poursuit Pascal, et ces deux sorties ont eu pour conséquence une*

*grosse perte de confiance en moi... Pas évident alors de faire des temps. Mais la confiance est revenue, et j'espère faire un beau rallye le week-end prochain !"*

**Dominique Ruiz**, lui aussi, va découvrir cette épreuve.

*"Je ne connais pas La Montagne Noire, dit Dominique. En outre, j'ai peu couru cette année puisque c'est seulement ma deuxième épreuve, après le Lozère, où j'ai remporté la classe et où j'ai fini second du groupe, malgré une pénalité."* L'occasion pourtant, ici, de se mesurer aux "clients" du Trophée. *"Sur ce rallye, il va y avoir 10 ou 15 R3. C'est une bonne occasion de voir la concurrence. J'avais déjà le gros moteur, et Renaud Chazel a apporté les dernières évolutions. Ma Clio est une vraie Maxi. Et depuis le Lozère, je suis copiloté par mon neveu Guillaume... La lutte va être intéressante !"*

Peur de rien, l'ami Dominique... *"Une chose est sûre, conclut-il, je n'y vais pas pour m'amuser, mais pour leur mettre une secousse..."* Affaire à suivre !



**Lionel Nicolas** a déjà fait ce rallye, mais il y a bien longtemps... *"Il a servi de cadre à la Finale, en 2002, et je l'avais disputé à cette occasion, dit Lionel. Mais il paraît qu'à part une spéciale, tout est nouveau. On va bien voir..."* Dans le Trophée, la lutte est acharnée et Lionel garde les pieds sur terre : *"On va se faire plaisir, se battre avec les "collègues", mais ça va être difficile, continue Lionel. Je n'ai pas le gros moteur et les dernières évolutions, et la différence de*

*performance des autos est importante. Mais on ne se démotive pas pour autant..."* D'autant que l'équipage de l'auto change. Désormais, la copilote de charme est à pied. *"Valérie attend un heureux événement pour le début 2010... donc plus de rallye pour l'instant ! C'est mon neveu Dorian (fils de Daniel, également rallyman, NDLR) qui va me copiloter. On a déjà fait le Viganais ensemble, ça va le faire !"* conclut Lionel.

**EN BREF : CHAZEL CHEZ LES HELVETES POUR LE CLIO R3 PIRELLI SWISS TROPHY... C'est David Corbi qui pilotera la Clio R3 Maxi préparée dans les ateliers Chazel Technologie Course ce même week-end. La voiture a été engagée à la Course de Côte Ayent-Anzère, qui compte pour le trophée suisse.**

**PROPOS RECUEILLIS PAR DANIEL PERRIN POUR CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE**  
Crédits photos : GraficLand - Diouc3 - D. Ruiz