

Préparation - Assistance

**CHAZEL**  
*technologie course*

Département Compétition

**RENAULT SPORT**

Emploi Commercial



Equipelement compétition



Occasions sur le web

**TOPRENAULT.com**  
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Pétrolier - Lubrifiants

**YACCO**

Magazine spécialisé

**Rallyes**  
magazine

Agence de Com

**GraficLand**  
WEB • PUB • PRINT • COM

Ecole de pilotage



Réseau Constructeur

**RENAULT**  
**BOULOGNE**

## Langres : Bonnefis meilleur performeur en 207 RC !

*Germain Bonnefis et Olivier Fournier ont signé une excellente performance lors de ce rallye Terre de Langres, placé sous le signe du soleil et de la bagarre...*

A l'issue de la journée de dimanche, où Germain réalise quatre scratches sur six ES dans le Volant, il s'empare du titre de meilleur performeur du week-end. "On termine bien, dit Germain, pourtant la première journée a été un peu difficile. Après les deux premières spéciales, on était déjà à 45", c'est énorme pour nous.

Ensuite on crève et là on se retrouve à plus de 1'40" du meilleur. Donc terminer comme ça aujourd'hui, avec le titre de meilleur performeur, c'est particulièrement motivant et ça va surtout permettre d'engranger de précieux points... " Une manière aussi de ce sentir mieux : "Il ne faut pas s'enflammer, mais c'est vrai que ça nous permet de prendre une grosse confiance en nous avant les rallyes "de chez nous", les Causses et les Cardabelles ! Là, j'espère que je pourrais "jouer devant", afin de me continuer à me relancer dans le Championnat. " La terre, terrain de prédilection pour Germain ? "Dans les scratches que j'ai fait ici, on est quasiment une seconde au kil devant le second, c'est beaucoup. Ici, j'étais en plein dedans, ce ne sera peut-être pas toujours le cas. Je pense que, nous, nous sommes réguliers, mais que globalement le niveau en 207 est plus relevé sur l'asphalte que sur la terre." Paramètre de poids dans les performances, la voiture : "L'équipe Chazel fait un super travail. J'ai fait cette année 5 rallyes avec la voiture sans aucun souci, conclut Germain. L'auto est irréprochable..."



## Langres : Pellerey s'adapte



*Après des débuts un peu difficiles où Stéphane a du mal à s'adapter à la voiture, il réalise un beau rallye et franchit l'arrivée avec le plein d'optimisme...*

Pourtant, la mise en jambe a été un peu compliquée : "On espérait être un peu moins loin d'entrée, mais J'ai eu un peu de mal à m'adapter à l'auto sur la terre, et il a fallu aussi que je m'adapte à David (le copilote) avec lequel je roule pour la première fois. Il a fallu trouver la cohésion, mais elle n'est arrivée que dans la dernière boucle aujourd'hui... Un peu tard, regrette Stéphane, mais nos derniers temps sont très encourageants pour l'avenir. On a pu démontrer que, une fois l'osmose établie dans l'habitacle, nous sommes à même de progresser rapidement." Et concernant l'adaptation à l'auto ? "La 207 est très efficace, mais très différente de la 206 en particulier au niveau du grip. La 206 glissait beaucoup, la 207 a beaucoup plus de grip, mais a tendance aussi à décrocher différemment. Alors il faut prendre le temps de tout comprendre. Mais une fois que l'on a assimilé, c'est un régal. En tout cas, l'auto préparée par Chazel est parfaite... On sera mieux aux Causses !"

## Langres : Bernisson sur un nuage

*C'est un Erik Bernisson heureux que l'on retrouve au podium d'arrivée. Manifestement, il s'est régalé ce week-end pour son retour à la compétition, heureux de se retrouver dans l'ambiance habituelle de la terre.*



Daniel Perrin : Tu ne savais pas si tu allais être gêné par ton manque de roulage, verdict ?

*Erik Bernisson : Finalement, je te confirme que je n'ai pas été du tout handicapé par mon interruption de quelques rallyes. La voiture a super bien marché grâce au travail de Renaud (Chazel, NDLR), ce rallye a été un plaisir.*

DP : Ton pilotage est toujours aussi spectaculaire, parfois au détriment de l'efficacité. C'est voulu ?

*EB : Totalement. Je suis toujours heureux quand je vois les spectateurs lever les bras et applaudir les passages en glisse, donc je crois que le spectacle restera toujours la base de ma façon de conduire, je ne changerai plus...*

DP : Nouveau copilote pour ce rallye, comment ça s'est passé avec Pascal Luçon ?



*EB : Très bien. On a travaillé différemment, peut-être de manière plus précise. C'est toujours enrichissant de modifier une équipe, ça permet d'évoluer sur un plan personnel. Ceci ne remet nullement la qualité du travail de mes anciens équipiers...*

DP : la rumeur parle d'un problème de reconnaissance entre la gauche et la droite, tu peux m'en dire plus ?

*EB (hilare) : C'est vrai que j'ai parfois un problème pour différencier la gauche de la droite... J'ai mis une recette au point pour corriger cela. J'ai un gros "G" à gauche du volant, et un "D" à droite. Et si ça ne suffit pas, je te montre mes gants...*

## Montagne Noire : Janel tire son épingle du jeu !

**La Montagne Noire millésime 2009, pour son trentième anniversaire, a été une véritable hécatombe avec pas moins de 67 abandons sur les 151 voitures engagées... Dans l'équipe Chazel, seul Pascal Janel a vu le podium d'arrivée...**



**Pascal Janel** est heureux d'avoir terminé "Nous sommes contents d'être à l'arrivée, vu le nombre d'abandons, dit Pascal. Ça s'est plutôt bien passé. La première spéciale a été annulée, et on appréhendait un peu la seconde, très défoncée. Je suis parti sagement, j'ai assuré, l'objectif étant d'aller au bout. Samedi, on est passé à la vitesse supérieure, mais j'avais du mal avec le comportement de l'auto. L'équipe Chazel a revu les réglages de suspensions et de hauteur de caisse après le premier

tour, et les deux autres boucles ont été très agréables en terme de pilotage. Je n'ai jamais voulu forcer l'allure, poursuit Pascal, car la route était vraiment très dégradée... On était à deux doigts d'un rallye terre !" L'auto s'est pourtant bien comportée : "On a mis un peu la compétition entre parenthèses, pour privilégier le plaisir. Finalement on a bien fait puisqu'on prend un point au Trophée. Et puis, avec nos deux sorties de route consécutives sur les rallyes précédents, on est un peu "convalescents". On reprend confiance petit à petit." La piste était difficile, la concurrence aussi... "Même si la voiture est bien préparée, nous sommes en configuration Access, donc nous n'avons pas l'outil pour aller chercher les plus rapides. Mais on n'a pas non plus le talent... Donc on compense avec du travail, et ça, c'est déjà du talent !..." conclut Pascal avec humour et philosophie...

Pour **Dominique Ruiz**, le rallye s'est interrompu dès la septième spéciale. *"On a rencontré quelques soucis lors de la spéciale de nuit, raconte Dominique, et on s'est retrouvés assez loin au classement. L'équipe Chazel a remédié à ça dès l'issue de la seule spéciale du vendredi, et le samedi je suis parti le couteau entre les dents. On a remonté plus de trente places dans la première boucle. La première spéciale de la seconde boucle s'est très bien passée, on continuait notre progression, j'étais bien dans l'auto qui marchait parfaitement. Puis, presque au terme de la spéciale suivante, à deux virages de l'arrivée, je suis sorti très fort, par excès d'optimisme..."* La sortie a été violente, mais l'équipage s'en sort indemne, comme il nous le dit dès le lundi : *"Je vais bien, confirme Dominique, même si aujourd'hui je suis raide comme un morceau de bois..."*

C'est quasiment au terme du rallye que **Lionel Nicolas**, lâché par son moteur à moins de 10 km du podium d'arrivée, a été contraint à l'abandon. *"Ce rallye a été difficile d'entrée, déclare Lionel. Suite à un problème de phares dans la seule spéciale de nuit, le vendredi, je me suis retrouvé huitième des Clio, à 18" de Lionel Comole, avec qui je me bats d'habitude... Le samedi matin, la première spéciale a été dure : 11 km uniquement de montée, là je mesure mon handicap par rapport aux Maxis. Même si la Clio Access est super performante, la différence de puissance est là, on ne peut pas la compenser par du pilotage. Il n'y a que dans La Tourette que l'on arrive à tirer notre épingle du jeu et à remonter des places... Finalement, au départ de la dernière spéciale, nous sommes quatrième des Clio, à une vingtaine de seconde de Comole, troisième. On ne peut pas aller le chercher. L'objectif est donc d'assurer notre quatrième place, ce qui ne semble pas nous poser problème... La suite prouve que l'on aurait même pu monter sur le podium..."* Hélas, le moteur en a décidé autrement... *"C'est la course, conclut Lionel. Et je tiens à remercier Stevens et Corentin, et bien sûr l'ensemble de l'équipe Chazel, qui fait toujours un super boulot..."*

**Propos recueillis par Daniel PERRIN pour CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE**  
*Photos GraficLand*