

Préparation - Assistance

**CHAZEL**  
*technologie course*

Département Compétition

**RENAULT SPORT**

Emploi Commercial



Équipement compétition



Occasions sur le web

**TOPRENAULT.com**  
TOUTES LES OCCASIONS DU PERSONNEL

Pneumatiques



Pétrolier - Lubrifiants

**YACCO**

Magazine spécialisé

**Rallyes**  
magazine

Agence de Com

**GraficLand**  
WEB • PUB • PRINT • COM

Ecole de pilotage



Réseau Constructeur

**RENAULT**  
BOULOGNE

Logotage publicitaire

**Sprint**  
COMMUNICATION

## Trophée R3 : Nicolas confirme !



Photo GRAFICLAND

Après sa performance d'Epernay, voici deux semaines, l'équipage Lionel et Valérie Nicolas réitère au Grasse ce week-end, et prend une magnifique deuxième place derrière Mauffrey...

"On s'est bien régalés... C'est un super week-end. Vendredi, je n'étais pas plus optimiste que ça mais on a limité les dégâts et on termine la journée à la quatrième place du Trophée, derrière Mauffrey, Papavero et Barbe."

"Comme à Epernay, j'ai décidé de me servir du premier passage pour assurer mes notes. Samedi, on démarre par le Col de Bleine... On fait un bon temps, mais par rapport à Eric Mauffrey on "ramasse" un peu. Au premier quart de la spéciale, on a dix secondes de retard sur lui. A l'arrivée on n'en a plus que sept. Ce qui veut dire qu'on en reprend trois

sur la fin du tracé de la spéciale... Je suis plutôt satisfait..."

"Apparemment, cette stratégie nous réussit : au second tour, on améliore d'une seconde au "kil"... Ce qui est bien dans ce trophée, c'est la bagarre ouverte. A Epernay, on s'est bagarré avec Eddy Lemaître, ici ça a été avec Brett Barbe tout le week-end... C'est une superbe ambiance, très franche."

"On n'envisage pas de faire évoluer l'auto pour l'instant, mais avec le gros moteur et les gros freins, ça doit être quelque chose. Mais ce n'est pas possible pour l'instant, donc c'est avec notre Access que l'on montera à Dieppe pour la prochaine manche !"

### En bref...

Alain Torres, au volant de sa Clio Ragnotti, franchit la ligne d'arrivée le sourire aux lèvres : "On voulait absolument voir l'arrivée, et en plus on s'est fait plaisir. On était là pour découvrir à la fois la course, le rallye et la voiture... On a peu d'expérience, et si par endroit on a fait des temps, ailleurs on a vraiment été "à la ramasse". Mais ce n'est pas grave, encore une fois le plaisir a été là. Pour les spectateurs aussi, je pense, car on a souvent "tiré le câble" dans les épingles, et pas toujours avec une réussite absolue... Un grand merci aussi à l'équipe Chazel, que j'ai eu l'occasion de découvrir également ce week-end et qui ont contribué à sa réussite par leur professionnalisme et leur gentillesse..."

Pascal Janel, lui, s'est arrêté dès l'ES3, suite à une sortie de route qui, bien que sans gravité, a mis l'auto hors course. "Ça avait bien commencé, dit Pascal, avec des bons chronos. Le soir du vendredi, on était plutôt satisfaits. On aborde la deuxième étape assez confiants. Malheureusement, mon copi m'a donné deux fois la même note, et m'a annoncé un gauche qui ouvre, qui se prend à fond, alors que l'on abordait en aveugle un gauche qui se referme à passer en seconde. Alors que l'on était à fond de 4... Du coup, on a un peu tutoyé le rail et recarrossé l'auto. Le pauvre était désespéré... Le côté positif, c'est que pour ce qu'on a vu, on n'est pas déçus de nos performances. Et puis, une nouvelle fois, ça met en exergue l'importance des notes..."

## Falco au Provence : "Merci Chazel !"

Jean-Marc Falco prend une superbe 11e place scratch au Terre de Provence. Il a évité toutes les embûches avec sa Clio R3, et remporte la catégorie 2 roues motrices. Le Terre de Provence est réputé rapide et cassant, et il n'a pas failli à la règle... Jean-Marc, qui n'était pas sûr, à la fin de la saison dernière de repartir avec la Clio R3, ne le regrette finalement pas.

"On va dire un grand grand merci à l'équipe Chazel. Ils ont réussi à me faire une voiture comme j'avais envie depuis deux ans. Pour moi, c'est Noël en avril ! J'ai retrouvé le plaisir

que j'avais au volant de la F2000, c'est-à-dire une voiture facile à conduire et performante. Il est indéniable que l'on a souffert du montage de la voiture à l'origine, avant qu'elle ne soit chez Chazel. Mais toute l'équipe a réussi à me faire une auto au top niveau, donc il y a beaucoup de plaisir et ça fait des temps... Dans le premier chrono, le terrain était très gras et j'ai fait une petite erreur. Après, on a pris la tête des 2RM et c'est ce que je visais, en plus du plaisir. Là on a une voiture "avec un moteur", donc c'est plus facile à conduire, donc tu es mieux dans ta tête, donc ça fait des temps !"



"Au passage, j'ai "étrenné" ce week-end un nouveau copilote, et je tiens également à le remercier et à lui rendre hommage. Il a fait un travail extraordinaire. J'ai trouvé là pour le "baquet de droite" quelqu'un de très pro, qui est également l'artisan de cette victoire en 2 roues motrices... En outre la voiture ressort du rallye sans gros bobo, donc rendez-vous à Auxerre à la fin du mois !"

## Bernisson : "foutue radio !"

**Erik Bernisson voulait valider un nouveau système de notes au Provence. Ce qu'il a fait avec succès. Malheureusement, il ne verra pas l'arrivée, trahi pas la liaison radio avec son copilote !**

"Le samedi, on a testé un nouveau système de prise de notes, lié aux rapports de boîte, ce que l'on avait voulu faire cet hiver sans le pouvoir. On n'a donc pas roulé particulièrement vite. A l'issue de la première boucle, on était assez contents, et même étonnés de notre position parce qu'on a vraiment roulé très moyen. En fait, on a été surpris de se retrouver 25e ! Hélas, dimanche, on a eu un problème de radio. J'ai fait les deux premières spéciales pratiquement "à vue", je ne comprenais rien à ce que m'annonçait Olivier. Ça faisait prendre trop de risques. On a préféré arrêter... On se rattrapera à Auxerre !"

## En bref...

**"C'était bien parti, nous dit Vincent Couloumies. Dans la première, je fais le deuxième temps des 2 RM, devant Falco et Bernisson, avec ma Clio RS. Mes temps sur les 4 premières spéciales étaient particulièrement prometteurs... Malheureusement, une légère sortie dans la 5e ES et surtout une buse mal placée, ont ruiné toutes nos ambitions, beaucoup trop tôt à mon goût... Maintenant, il y a un peu de travail sur l'auto pour Renaud..."**

*Propos recueillis par Daniel PERRIN pour CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE*

### Reportage et interviews Daniel Perrin

Pour tout renseignement concernant ce communiqué officiel CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE, merci de contacter GRAFICLAND (09 53 79 53 55 ou [contact@graficland.fr](mailto:contact@graficland.fr))