

Championnat de France des Rallyes Terre

Rallye Terre des Causses

Encore une très forte délégation de pilotes venus de Belgique

Bien qu'ayant été dominé par le « revenant » Jean Marie Cuoq (307 WRC) qui avait décidé d'effectuer sur le Terre de Langres une « pige » qui s'est avérée payante, les pilotes Belges ont fait de ce Championnat de France un objectif qui semble prioritaire lors de cette saison 2009 ! Avec quatre équipages classés parmi les 10 premiers du classement provisoire, la délégation Belge se montre très performante depuis l'ouverture de ce Championnat 2009 à l'image de son leader : Dominique Bruyneel (Subaru WRC), mais également de Bob Colsoul (Mitsubishi Lancer), Bernard Munster (Skoda WRC) et du néophyte Cédric Cherain (Subaru WRX) qui est l'une des révélations de ce début de saison. Sur le Rallye des Causses, comme à Langres il y a un mois, les pilotes venus de Belgique seront donc au rang des favoris tout comme le seront des garçons comme Paul Chieusse (207 WRC), Jean Claude Lavigne (Skoda WRC) ou bien encore Laurent Carbonaro, le vainqueur du Terre de l'Auxerrois qui se présentera au volant de sa Focus WRC.

Encore quelques absences à quelques jours de la « fermeture » des engagements

Bien sûr, le plateau présent sur la liste des engagés à la veille du 15 Août est déjà de grande qualité avec cinq WRC et une grosse armada de Mitsubishi Lancer Evo 9 et de Subaru WRX ! A ce jour, 105 équipages ont en effet retourné leurs engagements, ce qui promet un plateau de grande qualité car quelques « grosses pointures » disputant ce championnat à l'image de : Thomas Privé (Mitsubishi Lancer) et Christophe Ferrier (Mitsubishi Lancer) ne se sont pas encore manifestés tout comme des garçons comme Stéphane Chambon (Subaru WRX) et Alain Deveza (Subaru WRC) qui avaient manifesté leurs désirs de participer à cette épreuve. Si du côté de Thomas Privé et Christophe Ferrier on pense que les engagements arriveront très vite, en revanche pour Stéphane Chambon et Alain Deveza (non inscrit cette année dans ce Championnat) leurs présences est beaucoup moins certaine. Mais même si ces absences sont confirmées, le plateau sera tout de même de grande qualité. On y retrouvera, outre les pilotes déjà nommés : Cédric Hennion (Subaru Sti), Franck Doveri (Mitsubishi Lancer Evo 8), Nicolas Rivière (Mitsubishi Lancer Evo 9) et un certain Cédric Tévelle, pilote du « cru » et incontestable leader du groupe F/2000 qui a choisi de faire débiter sur ce Terre des Causses sa toute nouvelle arme : une Mitsubishi Lancer Evo 8 qui devrait être, entre ses mains, une arme redoutable. Pour l'instant, encore absent de cette liste de partants, à souligner également deux redoutables « combattants » : le Belge Stéphane Lhonnay (Lancer Evo 9) et Cyrile Ferraud (Lancer Evo 9), deux pilotes ultra performants qui auront leur mot à dire en cas de présence ici tout comme Sébastien Rode (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui a lui confirmé son engagement.

Le Trophée deux roues motrices très ouvert

A l'heure où nous vous présentons cette épreuve, le Trophée deux roues motrices n'a pas encore pris sa configuration définitive. Si la présence des C2 -R2 MAX de Jérôme Jacquot, Emmanuel Gascou et Taovina Rakotomalala est confirmée, il manque, pour l'instant, à l'appel le « trio » belge composé de Snijers, Tanghe et Prinzie (C2 R2 MAX) mais également les C2-R2 de Venturini, Gajek, Comoli et Pailleux qui devraient eux confirmer leur présence respective dans les jours à venir. A suivre également dans ce Trophée les Clio R3 de Bernisson et Taormina et bien sur celles de Jean Marc

Falco et Daniel Salin qui devraient être très à l'aise sur les ES de ce Terre des Causses. A cette liste, il faudra également ajouter les concurrents du volant 207 qui disputeront ici la deuxième épreuve « Terre » de ce Volant 207.

A qui le gain du groupe F/2000 ?

En l'absence de Cédric Tévelle, qui observera de très loin la bagarre pour le gain de ce groupe F/2000, il y aura de très nombreux prétendants à sa succession avec en particulier un certain Sylvain Martinot (Escort RS 2000) qui fait un début de saison très remarqué tout comme le font Hervé Mahéo (206 S 16), Damien Gilhodes (106 S 16), Lionel Blanck (206 S16), Didier Cadars (R11), Jean Philippe Courtier (206 S 16) et autres Jérémy Jakubowski (106 Xsi), Raymond Girardin (Visa), Lilian Vilalle (Clio Ragnotti), Cédric Pineau (106 S 16), Pascal Choudey (309 GTi), François Rolland (Escort RS 2000) et Jérôme Clarety (206 XS)...Un beau « panel » de prétendants à la victoire et aux podiums dans le groupe et les classes.

Volant 207 : Une confirmation « Suisse » en Terre Aveyronnaise ?

Sur la liste des engagés de ce Volant 207 version « 2009 », une trentaine de pilotes se sont engagés avec, sur l'épreuve de Langres, 22 « Terriens » qui ont bataillé pour remporter cette 1^{ère} épreuve « labellisée » Terre après trois épreuves disputées sur l'asphalte ! Si Pierre Marché s'était imposé lors de l'épreuve d'ouverture au Lyon Charbonnières, Cyril Audriac lui avait succédé sur les ES du Limousin alors que Frédéric Andréucci l'emporte lui sur ses terres au Pia Canale. A Langres, changement de décor avec cette fois les pistes de Terre et un terrain favorable aux polyvalents et plus particulièrement à un habitué de cette formule de promotion : le Suisse Laurent Reuche qui a fait une course fort intelligente en laissant Fabien Fiandino faire la « trace » le 1^{er} jour pour ensuite prendre la direction des opérations alors que de son côté Fiandino partait à la faute tout comme un autre favori : Xavier Quinsac. D'autres favoris à l'image de Tron perdait beaucoup de terrain ce qui profitait à un trio composé de Mouret, Raoux et Bonfils. Le ton est donné et sur ce Terre des Causses les « Terriens » auront encore la faveur des pronostics avec très certainement un Cyril Audriac revanchard tout comme Pierre Marché, Xavier Quinsac et Maxence Bardou que l'on devrait retrouver sur les pistes des Causses en compagnie de Rémi Jouine et du local Nicolas Romiguière.

La Saxo « Connexion » toujours bien présente

Au terre de Langres la « Saxo Connexion » présentait encore un plateau qui avait fort belle allure puisque 12 T4 y étaient engagées ! Au Causses, le plateau sera encore très copieux avec le retour de Serge Gillouin, les arrivées de François Xavier Blanc et Jean Marie Duhéron et la présence du duo composé de Franck Halter et Georges Helmer. Presque comme à la meilleure époque du Trophée, ses merveilleuses petites mécaniques classées aujourd'hui dans la catégorie A6K (FRC) ont fait le spectacle avec de véritables prouesses de leurs pilotes à l'image de Jean Luc Morel, Hugues Lapouille et Arnaud Tisserand qui terminent sur les trois marches du podium de la classe A6K. Mais outre ces trois pilotes les autres n'ont pas démerité, loin de là, même si certains comme Philippe Sallès, Serge

Duverger et Laurent Fouques ont du renoncer sur des problèmes mécaniques. D'autres, à l'image de Jacky Chassaniol ont été au bout de leurs rêves : **« assouvir une passion entre copains en profitant de chaque instant de bonheur ou de galère mais avec toujours le même esprit : se faire plaisir l'espace d'un week-end en ne cherchant qu'à repartir du parc le dimanche soir certes très fatigués mais la tête pleine de ces moments de plaisir passés tous ensemble »**. Au Terre des Causses, la «Saxo Connexion » va se retrouver pour un nouveau « challenge » où il n'y aura finalement que des gagnants car l'esprit qui règne dans toutes les équipes reste finalement le même : assouvir une passion en sachant qu'au bout du compte l'important était d'être là, quelque soit le résultat, même si un succès est toujours bon à savourer. **« Peu importe le flacon, du moment qu'il y ait l'ivresse de vivre un week-end savoureux dans le meilleur esprit possible. »** Pilote mais aussi ancien membre du comité d'organisation et principal partenaire du « feu » TERRE D'Auvergne, Jacky Chassaniol garde l'esprit qui a toujours été le sien : celui d'un battant qui voudrait bien que cette épreuve Auvergnate retrouve un jour une place au soleil avec sa présence au volant comme concurrent et pourquoi pas également à la « barre » de la direction en compagnie d'une équipe prête à relever ce défi qui ne serait pas pour lui le premier qu'il relèverait.

Bien sur nous vous tiendrons au courant de l'évolution de la liste des engagés au fil des communiqués que nous éditerons tout en tenant compte également du Trophée BF Goodrich dont la remise des prix est toujours programmée au soir des vérifications techniques du Terre du Vaucluse.

Serge Duquesnoy pour Terre de France et l'Ecurie Uxello.