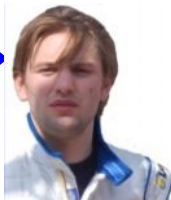


**THOMAS  
PRIVE**



**XAVIER  
VILLEPREUX**



## **Privé et Villepreux sur le podium du championnat**

Communiqué N°5 – Terre des Causses  
(30-31 Aout 2008, manche 5/7 Championnat de France des Rallyes Terre)

**D**e ce week-end dans les Causses se dégage un goût amer lié à quelques tout droits ou tête-à-queue de la part des membres de Premium Racing. Heureusement, un sentiment de satisfaction prédomine au final, avec Thomas Privé, plus que jamais premier, et Xavier Villepreux, troisième au classement provisoire du championnat de France Terre.

Pas de trêve estivale pour Premium Racing qui avait rendez-vous les 30 et 31 août à Capdenac-Gare et Villeneuve pour la cinquième manche du championnat de France des rallyes sur terre, le Terre des Causses.



Thomas Privé l'a abordé en tant que leader et donc avec le numéro 1 collé sur les portières de sa Mitsubishi Evo 9 Groupe N orange préparée avec soin par SM Sport Evénements aussi déterminée que le pilote et son copilote, Patrice Zurro, Xavier Villepreux et Julien Giroux sans oublier les familles et amis proches. Thomas, nullement perturbé par le fait d'être le premier à s'élancer sur les chemins labyrinthiques des Causses, signe le premier meilleur temps. De bon augure pour la suite, peut-on se dire. Hélas dans la spéciale suivante, il commet deux tout droits et le moteur cale, ce qui lui fait perdre près d'une vingtaine de secondes. Le représentant d'Auto Racing ne cherche pas d'excuses : « *Je me suis raté.* » Nullement découragé, il aligne deux autres temps scratch et revient à 6s5 de Paul Chieuse aux commandes du rallye.

Le dernier d'une journée noyée sous une forte chaleur revient à Xavier Villepreux. « *Thomas et moi offrons à SM Sport les scratches du deuxième tour* », fait-il remarquer fier pour le team. Un sentiment amer se dégage quant au déroulement de sa course marqué par une crevaison dans l'ES1 et par un tout droit dans l'ES5 (avec moteur calé difficile à redémarrer).

Dimanche en fin de matinée, la série se poursuit avec tête-à-queue/moteur calé puis tout droits pour Thomas (qui voit son pneu arrière droit crevé en vue de l'arrivée de l'ES8) et Xavier qui conclut : « *Paradoxalement, je n'ai jamais aussi bien roulé et je n'ai jamais autant commis d'erreurs !* »



Malgré ces faits de course, avant la dernière spéciale, Thomas se retrouve en lice pour la victoire finale et Xavier pour la quatrième place. Le premier cité signe le dernier meilleur temps mais ce n'est pas suffisant pour détrôner de la première loge, Christophe Ferrier. Thomas doit se contenter de sa troisième place de premier dauphin de la saison. Il s'agit de son quatrième podium aussi. « *Il vaut mieux être deuxième que troisième ! Ferrier mérite sa victoire. Je n'avais pas à faire tant de boulettes. Je n'ai qu'à m'en prendre à moi-même* », tranche le Francilien qui inscrit tout de même la totalité des points (20), Ferrier n'étant pas inscrit au championnat. A ce classement provisoire, il possède 19 points d'avance sur Emmanuel Guigou, son premier dauphin, et 32 sur... Xavier Villepreux. Même si ce dernier n'est pas parvenu à conquérir la quatrième place scratch à cause d'une double crevaison à l'arrière lors du rush final, la septième et la quatrième du Groupe N lui permettent de grappiller des points et d'occuper la dernière marche du podium.

Prochain rendez-vous pour les deux jeunes franciliens membres de Premium Racing désireux de concrétiser leurs places actuelles : le Terre des Cardabelles les 11 et 12 octobre, toujours en Aveyron

**Contact: [premiumracingteam@yahoo.fr](mailto:premiumracingteam@yahoo.fr)**



**THOMAS  
PRIVE**



**XAVIER  
VILLEPREUX**



# Privé and Villepreux on the podium of the championship

Press release N°5 – Terre des Causses

30-31 Aout 2008, Run 5/7 French championship of Gravel Rally

**O**f this weekend in "Causses" plateaus gets free a bitter taste bound to some quite right or a spin on behalf of the members of the Premium Racing. Fortunately, a feeling of satisfaction prevails in the final, with Thomas Privé, more than ever first, and Xavier Villepreux, the third in the temporary classification of the French gravel championship .

No summer armistice for Premium Racing which had meeting on August 30th and 31st to Capdenac-Gare and Villeneuve for the fifth sleeve of the French championship of the gravel rallies on , "Terre des Causses".



Thomas Privé approached it as leader and thus with the number 1 stuck on the car doors of his Mitsubishi Evo 9 Groups N orange prepared carefully by SM sport Events so definite as the pilot and his co-pilot, Patrice Zurro, Xavier Villepreux and Julien Giroux without forgetting families and close friends. Thomas, by no means perturbed by the fact of being the first one to dash on roads labyrinthiques of the Limestone plateaus, signs the meill first one, Of good fortune-teller for the continuation, we can say himself. Regrettably in special following, he commits quite right two and the engine props up, what makes him lose near about twenty seconds. The representative of Auto Racing does not look for excuses: " / missed". By no means discouraged, he aligns two others time scratch and comes back in 6s5 from Paul Chieuse to the commands of the rally.

The last stopwatch of day flooded under a strong heat returns to Xavier Villepreux." *Thomas and I let us offer to SM sport the scratches of the second tour* ", he points out to trust for the team. A bitter feeling gets free as for the progress of its race marked by one flat in the ES1 and by a quite right in the ES5 (with propped up engine difficult to restart).

On Sunday at the end of morning, the series continues with propped up spin / engine then quite right for Thomas (who sees his back tire straight ahead burst with the aim of the arrival of the ES8) and Xavier who concludes: " *paradoxically, I have driven never as well and I have made never so much errors!* "



In spite of these facts of race, before the special last one, Thomas meets himself in the run for the final victory and Xavier for the fourth place. The quoted first one signs the last better time but it is not sufficient to dethrone of the first changing room, Christophe Ferrier. Thomas has to content himself with his third place of first dolphin of the season. It is about its fourth podium also. " *It is better to be the second than the third! Ferrier deserves his victory. I did not have to make so many balls. I have only to take myself to myself* ", cut the Inhabitant of Ile-de-France which registers all the same the totality of points ( 20 ), Ferrier not being registered on the championship. In this temporary classification, he possesses 19 points beforehand on Emmanuel Guigou, its first dolphin, and 32 on ... Xavier Villepreux. Even if this last one did not succeed in conquering the fourth scratch place because of one double flat behind during the final rush, the seventh and the fourth of the Group N allow him to gather points and to occupy the last march of the podium.

Next meeting for two young member inhabitants of Ile-de-France of Premium Racing avid to concretize their current places: Cardabelles gravel rally on October 11th and 12th, always in Aveyron.

**Contact: [premiumracingteam@yahoo.fr](mailto:premiumracingteam@yahoo.fr)**

