

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

TEDDY SMITH

RENAULT SPORT



Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires



GraficLand

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

Terre des Causses : ça casse ou ça passe...

Les épreuves se suivent mais ne se ressemblent pas. A l'issue du Langres, Bernisson et Mahéo étaient particulièrement satisfaits de leur course, comme Falco à l'issue du Diois. Du coup, l'optimisme était de mise pour ce Terre des Causses. Hélas, les spéciales aveyronnaises ont inversé la tendance. Le week-end a été noir pour ces pilotes Chazel. Heureusement, Olivier Lacruz (Saxo T4) dont c'est le premier rallye terre et Raphaël Selles (206 F2000) dont c'est le second, ont sauvé l'honneur ! Daniel Perrin fait le point avec les pilotes...

Le premier à être « out », c'est **Erik Bernisson**. Une grosse touchette dans l'ES1, train AR ouvert et tordu, le voici hors-jeu. *"C'est à la sortie de la spéciale que j'ai tapé. J'ai même cru que j'avais embarqué la cellule ... Dans les notes, j'avais marqué "sortir en face sur le goudron", et en fait, en face, il y avait un mur... Le goudron, il était légèrement sur le côté... A l'issue de la spéciale, j'étais noyé dans la poussière soulevée par Falco, et j'ai vu le mur au dernier moment... Là, j'ai "tiré le câble". Et heureusement, car sinon je tapais de face. J'ai à moitié arraché et complètement tordu le train arrière... C'est dommage, car je me sentais vraiment bien. On retrouvera la terre aux Cardabelles, mais je pense qu'avant, je vais faire quelques épreuves régionales pour ne pas rester trop longtemps sans rouler, pour cultiver les automatismes... Mais vraiment, je suis confiant pour l'avenir."*

Pour **Hervé Mahéo** et sa 206 F2014, c'est à l'issue de l'ES4 que la course se termine... *"Nous étions plutôt bien, dit Hervé. Nous avons fait les deux premières à vue, sans radio, car mon copilote avait oublié le cordon pour brancher son casque... Pourtant, à la fin de l'ES3, nous pointons à la trentième place et 4e de classe, ce qui est plutôt bien, fonction de notre handicap du départ. Une fois le cordon récupéré, nous partons le couteau entre les dents. Malheureusement, dans l'ES4, nous avons touché une pierre, ce qui a occasionné une crevaison. C'est à l'assistance que nous nous sommes aperçus que le triangle était tordu et reculé. L'équipe Chazel a de suite réparé l'auto et nous aurions pu repartir en Super Rallye, mais nous avons décidé d'arrêter là. On a beau dire que c'est un incident de course, c'est frustrant !"*

Quant à **Jean-Marc Falco**, c'est, selon ses termes, *"un week-end à oublier... Déjà, pendant les reconnaissances, on prend deux minutes de pénalité. Dans la première spéciale, on a fait un gros tête à queue dans lequel on a perdu toute la face avant de la voiture, et aussi beaucoup de temps. Avant la troisième spéciale, j'ai changé la répartition du freinage, et la voiture était plus équilibrée, ça allait mieux. Malgré tout, je ressentais depuis le départ des micro-coupures moteur. A l'assistance, Chazel a changé le boîtier électronique, et m'a refait la voiture "toute neuve". Ils ont fait de l'excellent boulot. Le deuxième tour s'est très bien passé, l'auto fonctionnait parfaitement. Nous étions donc confiant pour le lendemain. Hélas, dès le début de la première spéciale, nous avons cassé un cardan, et s'en était fini... En début de saison, avant d'être chez Chazel, j'ai fait une grosse sortie au Terre de Provence. J'ai tapé à gauche, on a changé le demi-train du côté du choc, pas à droite. Je pense que cette sortie a fait vieillir prématurément la pièce et l'a fragilisée. Je te dis, un week-end à oublier..."*

Raphaël Selles, dont c'est le second rallye, malgré bien des galères qui font l'expérience, a amené sa 206 à l'arrivée. *"En fait, c'est mon premier rallye avec une auto qui marche... Depuis que Renaud Chazel a travaillé sur la voiture, ça se sent. On s'est vraiment fait plaisir. On a fait le premier tour pour travailler le pilotage et la prise de note, on n'avait pas pu faire tout cela à Langres. En plus, on n'avait pas pu essayer la voiture avant, donc on y a été gentiment. Ce premier tour a été un tour de découverte. Dans le second tour, le feeling avait évolué et on commençait à attaquer fort. Mais on a tapé dans la pierre dans l'ES4 qui a fait énormément de dégâts sur ce rallye, et on a crevé. La voiture était tellement basse qu'on a pris une pierre qui a coupé une durite de frein... et on a continué sans freins ! On a terminé cette boucle avec*



le demi-train avant droit tordu, sans freins, au ralenti, pour rallier l'assistance. Du coup, on a laissé des valises de secondes. L'équipe Chazel a réparé l'auto en un temps record, le soir. Ils ont fait un super travail. Le dimanche, on s'est vraiment fait plaisir. On a commencé à vraiment attaquer... Mais on a connu des aventures jusqu'au bout. Dans la dernière spéciale, on grille le fusible des essuie-glaces alors qu'il commence à pleuvoir, et on termine le rallye avec la poussière du concurrent qui nous précède collée sur le pare-brise humide ! Mais on a vu l'arrivée, c'est un pur bonheur !"

Olivier Lacruz, quant à lui, touche à la terre pour la toute première fois. *"On a pas mal couru sur asphalté, mais nous n'avons aucune expérience de la terre. Nous avons décidé de nous tourner vers cette discipline après une grosse sortie : avec notre Clio RS, on est sorti à fond de 6 dans les arbres, de nuit. On s'est fait un peu mal, mais surtout très peur. On a donc décidé de se tourner vers autre chose. J'ai racheté la Saxo T4. La terre nous a semblé une alternative sympa et, effectivement, c'est une discipline qui me plaît bien. Pour l'instant, l'auto n'est pas trop compétitive. Avec Renaud, on va la faire évoluer et on va trouver la solution, peut-être pour les Cardabelles. Mais pour démarrer, ce n'est peut-être pas plus mal de manquer un peu de chevaux..."*



Merci à fanderally12.over-blog.com pour la photo d'Olivier Lacruz

Site Internet Chazel Technologie Course : www.chazeltechnologiecourse.com