

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

RENAULT SPORT

RENAULT
BOULOGNE

Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires

AT2i
N°1 Racing Equipment

PPAC
Ecole de Pilotage
et de Performance

OMP

GraficLand

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

Pilotes Chazel : week-end difficile à Millau !

Alors que les "mangeurs de bitumes" étaient sur les routes de Corse, les "avaleurs de poussière" s'étaient donnés rendez-vous aux Cardabelles, avant-dernière épreuve du Championnat 2008. Heureusement que, comme l'a dit Pierre de Coubertin, l'important est de participer...



Jean-Marc Falco :
un bouclier
avant baladeur...

Pour **Jean-Marc Falco**, la course s'est arrêtée trop tôt... Une fuite d'huile sur l'embrayage à mis fin à l'épreuve dans la cinquième ES. *"L'embrayage s'est mis à patiner, nous dit Jean-Marc, il était recouvert de gras. Ça a été très, trop court... La voiture ne voulait pas de ce rallye ! Déjà dans la deux, on a perdu le bouclier avant. Je ne m'en suis pas rendu compte, on n'a rien touché. Sur la grosse bosse, dans la une, on est retombé fort et je pense que c'est là que les fixations ont été fragilisées. Erik Bernisson, qui roulait derrière moi, ne l'a même pas vu... Il s'est volatilisé dans la nature !*

Au niveau du rythme lui-même, ajoute Jean-Marc, je n'étais pas très bien. J'ai voulu copier le pilotage de Manu Guigou, car je pensais ainsi pouvoir me rapprocher de lui. Je n'avais qu'une chose en tête : rouler comme lui. En fin de compte, Manu Guigou c'est Manu Guigou, et Jean-Marc Falco c'est Jean-Marc Falco ! A rouler à sa façon, propre, je n'ai pas réussi à être performant. A l'assistance, mon copilote m'a pris à part et m'a dit "Tu es coincé. Fais-moi plaisir, roule à ta façon...". Au deuxième tour, je suis parti en m'étant sorti de la tête et Manu et le chrono. Je me suis éclaté, j'ai fait du spectacle... Résultat, j'ai amélioré de 40 secondes dans ce deuxième passage. Moi, il faut que je sois agressif à ma manière, il n'y a que comme ça que j'avance. Je retrouve mes automatismes, j'attaque, et ça fait des temps, même si j'en laisse un peu dans mes glissades. Une conduite propre ne me convient pas... je ne ferais jamais les temps de Manu, je crois qu'il y aura toujours la petite seconde d'écart...

En revanche, c'est dommage que nous ne soyons pas allé au bout. Les Cardabelles sont sûrement ma dernière épreuve terre pour 2008, conclut Jean-Marc, je ne pense pas être au départ du Vaucluse. En revanche, je serai peut-être à celui du Rallye du Var, sur asphalte cette fois. Ce sera une première !"

Erik Bernisson, lui, a vu l'arrivée, mais il est loin, très loin au classement général. Pourtant, il ressort de l'épreuve plutôt satisfait : *"Ça a été un week-end de galère et de soucis, nous dit-il. En revanche, ce week-end a été excessivement positif sur le plan du travail pilote/copilote. En fait, on ne court pas assez, il nous manque des heures de pratique, et là, comme nous étions dans les profondeurs du classement, on a mis cette épreuve à profit pour travailler les notes et l'échange entre le copilote et le pilote. Dans la spéciale où je sors, sur l'intermédiaire, je suis 8 secondes devant Falco. Cela augure bien pour l'avenir, et cela veut dire qu'on a mis le doigt sur ce qui n'allait pas. En parallèle, l'équipe Chazel a fait un travail colossal sur la voiture tout le week-end.*

Pour en revenir aux notes, on a changé notre manière de faire. Avant, mon copi m'annonçait le virage mais pas ce qui suivait. Maintenant, il me donne le virage et il me dit ce qu'il y a derrière. Du coup, ça t'indique aussi la manière de prendre ce virage. Tu évites le phénomène surprise !

Ça va en faire rigoler certains, mais ce n'est pas évident. En fait, je le savais mais ça m'a confirmé que c'est le copilote qui donne le rythme dans la voiture... et de manière prépondérante ! J'en ai touché un mot à Manu (Guigou) au regroupement, et il me dit "bien sûr, c'est comme ça qu'il faut faire !"... Je lui ai dit "conno (sic), tu aurais pu me dire ça beaucoup plus tôt"... Mais il faut que je roule plus que ce que j'ai fait cette année. Dans les portions très rapides, j'ai toujours un peu de réserve, et il faut que j'arrive à passer outre. Donc on va travailler là-dessus et on va s'organiser des journées de roulage pour engranger du kilomètre.

Erik Bernisson : Week-end studieux...



On a bien travaillé là-dessus pendant tout le rallye, comme je suis sorti dans la 4, il nous a resté tout le reste de l'épreuve pour bosser. En fait, toutes roues bloquées sur un freinage, j'ai fait un tout-droit. Là, il m'est arrivé quelque chose de magique. On était paumé au fin fond du Larzac, dans un champ, l'auto en vrac. Et on a vu surgir un petit ange blond, avec son papa, et qui nous a apporté deux bières, et le papa qui dit "donne leur, ça va leur faire plaisir". Ça c'est énorme. J'adore le public. Je te jure, j'ai gardé la canette en souvenir, et la petite fille, je ne suis pas près de l'oublier. Pour moi, ça représente toute la magie de l'ambiance en rallye, et la gentillesse du public ! Vivement le Vaucluse, que l'on se replonge dans l'ambiance !"

Un week-end à oublier aussi pour **Hervé Mahéo**... *"Plus court, c'est difficile, dit Hervé, qui n'a pas perdu son sens de l'humour. On a dû prendre une cochonnerie dans la première, on ne s'en est même pas rendu compte. Mais avant le départ de la 2, ça sentait énormément l'essence dans la voiture. On a cherché et on s'est aperçu que le réservoir était perforé. On a eu de la chance que l'auto ne prenne pas feu... On a été obligés de s'arrêter là... On fera mieux au Vaucluse !"*

Comme Erik Bernisson, **Vincent Couloumies**, après une sortie le samedi, est reparti en Super Rallye le dimanche, ce qui lui a permis d'engranger des kilomètres. Même s'il est dans les profondeurs du classement, il a rallié l'arrivée et vu le damier... Ce qui n'a pas été le cas de **Raphaël Selles** (photo), qui, pour sa troisième épreuve sur la terre, n'aura pas été plus loin que l'ES5, et se voit donc contraint à l'abandon dès le samedi.



Communiqué Daniel PERRIN - Photos Patrice GRACY et Thomas VAILLANT