



ZA Bel Air
Rue du Soleil Couchant
12000 RODEZ

TEL + 33 (0)5 65 42 82 50

FAX + 33 (0)5 65 67 37 64

auriolcompetition@wanadoo.fr

www.auriol-competition.com

ARRIVEE RALLYE TERRE DES CARDABELLES

11/12 octobre 2008

Un week-end ensoleillé, beaucoup d'activité sur le stand, un objectif pratiquement atteint pour nos trois équipages, tel pourrait se résumer en quelques mots le rallye des CARDABELLES 2008 pour l'équipe AURIOL COMPETITION.

Pierre CALMELS et Alain ANDRE découvrait la SKODA OCTAVIA WRC, un « *autre monde* » nous confiait Pierre qui ajoutait « *il ne faut pas y goûter ...* ». C'était pour Alain sa toute première participation à une épreuve sur terre. Partie prudemment, notre équipage prenait de l'assurance et profitait pleinement de ces deux jours de course.

Malheureusement la SKODA OCTAVIA abandonnait au départ de la dernière spéciale alors qu'elle occupait la 11° place au général, buttée d'embrayage hydraulique cassée. Pierre et Alain étaient bien entendu déçus de ne pas rentrer à MILLAU, mais ils se déclaraient ravis des moments et des sensations partagées. Autre satisfaction pour Pierre qui venait quelque peu effacer la déception de son abandon, la joie de sa fille Claire associée à Robin AURIOL, qu'il retrouvait sur le podium d'arrivée au Parc de la Victoire de MILLAU.

Robin AURIOL, (MITSUBIHI EVO 8) dont c'était le premier rallye bénéficiait d'un « coach » privilégié en la personne de son père Didier AURIOL. Les consignes : rouler, se faire plaisir avant tout, découvrir le rallye, apprendre et surtout ne pas regarder les chronos, avec pour principal objectif être à l'arrivée. Le contrat est rempli pour Robin et Claire, plus jeune équipage de l'épreuve qui nous confiaient tous les deux à la dernière assistance, Claire : « *Nous avons passé un week-end, génial nous nous sommes vraiment régalez* », Robin : « *C'est déjà fini, j'aurais bien encore continué, c'était super* ».

Dès le deuxième passage samedi, Robin et Claire amélioraient leurs chronos de plus de deux secondes au kilomètre. Ils ne perdaient pas de vue leur objectif, rester sur la route, apprendre. Robin qui souhaitait connaître le rallye nous avouait avoir appris beaucoup de choses au cours de ces deux journées et reconnaissait que comme dans tout autre sport il faut beaucoup travailler et acquérir de l'expérience. Robin espère avoir l'opportunité de recommencer mais souhaite donner dans l'immédiat priorité à ses études. Il s'était fixé comme objectif, rentrer dans les 50, il termine 40°. Nos deux étudiants reprenaient la route dès dimanche soir pour rejoindre MONTPELLIER et reprendre leurs cours lundi matin.

Gérard PUEL et sa fille Caroline (MITSUBISHI EVO 6) attaquaient dès la première spéciale par une crevaison. Gérard éprouve toujours quelques difficultés à s'adapter à la terre. Partager avec sa fille des moments privilégiés, tel est avant tout l'objectif de Gérard mais compétiteur dans l'âme, il reste un peu sur sa faim et voudrait bien pouvoir se mêler un peu plus à la bagarre. Il constate : « *Je suis irrégulier, parfois tout va bien, puis j'ai du mal, je ne parviens pas à être constant sur une spéciale* ». Une petite touchette, avec rupture d'un triangle AR aurait pu avoir pour conséquence l'abandon mais, survenue juste avant l'assistance, tout était réparé dans les temps. Gérard et Caroline rejoignaient le parc final à MILLAU.

L'équipe AURIOL COMPETITION vous donne rendez-vous les 6/7/8 Novembre dans les Cévennes avec Yoann BONATO et Benjamin BOULLOUD pour la grande finale de la Coupe SUZUKI, Philippe et Yann TERRIEN et la FIAT GRANDE PUNTO R3 DIESEL, Charlotte BERTON et Pascal MARIEL sur la Peugeot 206 XS.



Photos Gérard AURIOL

AURIOL COMPETITION
Jeudi 16 octobre 2008