

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

RENAULT SPORT



Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires



GraficLand

TOP RENAULT.com

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

Vaucluse : la der sur la terre !

C'est sous l'égide de Louis Priano que va se dérouler, les 8 et 9 novembre prochains, le 18e Rallye National Terre de Vaucluse. L'ultime épreuve du Championnat Terre 2008 que ne pouvaient manquer ni Erik Bernisson, ni Jean-Marc Falco un instant incertain.

Erik, lors de la Finale des rallyes où il est passé en visiteur, nous confiait son impatience de se retrouver au départ du Vaucluse.



Daniel Perrin : Erik, tu es toujours dans le même état d'esprit ?

Erik Bernisson : Oui, de plus en plus même au fur et à mesure que les jours passent... Tu imagines, après être sorti aux Causses et aux Cardabelles, c'est sûr que j'ai hâte de prendre le départ du Vaucluse. J'ai bien évolué tout au long de la saison avec ma Clio R3 Maxi, mais il y a encore un petit point de blocage qui, je pense, m'empêche de réaliser de meilleures performances. Là, je crois que j'ai mis le doigt dessus, mais je n'ai pas eu le temps de le vérifier.

DP : Justement, dans cette optique tu voulais faire une séance d'essais avant le Vaucluse. Ça n'a pas été fait ?

EB : Malheureusement, nous n'avons pas pu. La météo est effroyable depuis quelques temps dans notre région, et les pistes sont trop envahies par la boue pour que l'on puisse faire une vraie séance d'essais. Je n'ai rien pu faire, ni voir pour les freins, car avec Renaud Chazel on a travaillé sur le freinage, ni caler mes vitesses de passage en courbe, le gros point sur lequel je suis perfectible et où je pense avoir trouvé la solution. Donc le vendredi, on va faire un très gros shakedown, certainement toute la journée. Ça va être une grosse séance de travail.

DP : Est-ce que tu penses que cela sera suffisant pour être hyper performant tout de suite ?

EB : Non, car pour l'instant, je n'ai pas pu mettre en place tout ce que je pense faire. Je n'aurai donc que le shakedown pour valider. Je pense que je vais "me ramasser" dans les deux premières spéciales, mais pour la suite je suis particulièrement confiant... Si ça marche comme je veux, je serai content. Et normalement, ça va marcher...

Jean-Marc Falco n'était pas sûr, à l'issue des Cardabelles, d'être au départ du Vaucluse.

Daniel Perrin : Finalement, Jean-Marc, tu es au Vaucluse ?

Jean-Marc Falco : Effectivement, je t'avais dit que je ferai l'impasse sur ce rallye, car j'envisageais peut-être de participer au Var et il me fallait faire des choix en fonction des budgets. Il s'avère que ma participation au Rallye du Var n'est plus d'actualité. Par ailleurs, j'ai senti que mon principal partenaire (Blampin Fruits, NDLR) très implanté dans la région, apprécierait que la voiture roule au Vaucluse, donc j'ai décidé d'y être.

DP : Le Vaucluse, c'est une épreuve que tu connais bien ?

JMF : Oui, même si je peux dire qu'elle ne me porte pas vraiment chance... J'y ai rarement vu l'arrivée. L'année dernière encore, alors que la voiture n'était pas dans le giron Chazel

Technologie Course, j'ai abandonné sur un incident mécanique le dimanche matin. Aussi je vais aborder l'épreuve avec beaucoup d'humilité et de sagesse...



DP : Tu me parles beaucoup de budget, as-tu déjà des projets ?

JMF : Bien entendu, je pense déjà à la saison prochaine. Il est nécessaire d'anticiper les coûts pour préparer une saison de manière positive, c'est ce que je m'efforce de faire. En outre, la Clio R3 est fiable et j'aimerais bien maintenant faire évoluer un peu la voiture. On en a discuté avec Renaud Chazel, et on va sûrement travailler dessus dans l'intersaison.

DP : Tes ambitions pour ce Vaucluse ?

JMF : Elles sont très sages, très sages. L'esprit, c'est d'aller rouler, faire du kilomètre, me faire plaisir, et surtout terminer la saison en franchissant la ligne d'arrivée...

Propos recueillis par Daniel PERRIN

Site Internet Chazel Technologie Course : www.chazeltechnologiecourse.com