

En marge des activités de la société : Nos commerciaux qui s'investissent



**Charlotte Perrault :**  
« Pourquoi pas moi »

Dans la famille Perrault il y a André, le père qui depuis plus de 30 ans fréquente le milieu des sports mécaniques et plus particulièrement celui des rallyes où il a été pilote puis sponsor et aujourd'hui partenaire. Il y a le fils : Simon qui a copiloté son père dès qu'une licence « junior » lui a été délivrée et aujourd'hui l'une de ses filles : Charlotte, la plus jeune des trois qui a été bercée dans le monde de la compétition et avait un rêve, presque secret, celui de monter dans un siège baquet et de goûter, comme son père et son frère, aux joies de la compétition. Aussitôt dit, aussitôt fait puisque Charlotte a effectué, en avril sur le Terre de l'Auxerrois son entrée dans le grand bain en devenant « la » navigatrice de Gérald Lonjard qui pilotait la 206 RC « 00 ». Le pourquoi pas moi est devenu, ce week-

end là, un « c'est enfin à moi ! »

Une passion qui s'éteint, une profession qui se révèle et un rêve qui s'accomplira

Etre née dans une famille où l'automobile est « reine » ne veut pas obligatoirement dire que passer ses week-ends avec papa et maman sur les compétitions transmet le virus surtout lorsque l'on est une adolescente et qui plus est la benjamine de la famille. Pourtant, même avant d'avoir l'âge de monter dans une voiture de course, rien ne prédisait que Charlotte réaliserait ce « rêve secret ». En effet, si le sport automobile était le sujet principal abordé dans sa famille avec le travail de ses parents et une grande partie des journées qui normalement devaient être consacrées aux loisirs et qui se transformaient en « week-end » passés sur les compétitions, Charlotte elle pensait et rêvait de tout autre chose puisqu'elle avait déjà décidé qu'elle ferait

des études et deviendrait ... vétérinaire ! Après des études normales de collégienne puis de lycéenne, fort logiquement Charlotte s'est donc dirigée vers cet apprentissage du métier de vétérinaire et les longues études qui allaient suivre car pour obtenir ce diplôme puis ensuite se faire une place dans le métier la route est longue et semée d'embûches. Toujours très passionnée par cet environnement animalier mais de plus inquiète quand au succès escompté après les études, Charlotte prendra finalement une tout autre direction pour rejoindre le « bisness » familiale et la toute nouvelle société créée en famille par André Perrault. La suite ne sera plus qu'une logique !



Map'Assurances-Map'Auto et Mapa au cœur de la course

Du fauteuil de commerciale au siège baquet

Entrée dans la société parentale en tant que commerciale, Charlotte va très vite trouver ses propres marques tout en écoutant les conseils judicieux de ses parents. Bien vite, elle se fera une place dans l'équipe et deviendra même une « battante et une gagnante » à l'image de son père André et sa mère Barbara qui n'ont jamais baissé les bras en plus de 35 ans de bisness commercial avant de monter leur propre entreprise. Le fait de se retrouver dans le « milieu » de l'automobile et de côtoyer à nouveau le monde de la compétition, presque par obligation professionnelle, donna à Charlotte une idée qui germait dans sa tête depuis déjà quelques temps. Un matin, après la réunion de travail hebdomadaire, Charlotte demanda d'emblée à son père « *s'il était OK pour qu'elle goûte de l'intérieur à la course en l'autorisant à participer à une compétition.* » Juste le temps d'en parler que l'accord était donné, la licence prise dans la quinzaine suivante puis ô hasard une opportunité de faire ses grands débuts officiels en compétition sur une épreuve du Championnat de France des rallyes Terre dans le baquet de gauche, pour naviguer Gérald Lonjard sur une 206 RC. « *En fait cela n'était pas prévu aussi rapidement et pas spécialement sur la Terre. Mon père m'a prévenu une semaine avant l'épreuve que l'organisateur était à la recherche d'une double 00 pour ouvrir le rallye. Il lui a proposé de lui en trouver une et m'a demandé si j'étais prête pour l'aventure. Bien sûr, j'ai tout de suite accepté sans savoir au départ qui serait mon pilote.* »

Contact Presse  
Serge Duquesnoy  
Tel : 02.33.27.37.13

## « L'habit de gala et ses appareils »

Vendredi en début d'après midi, Charlotte est déjà prête pour le grand saut ! Elle sait maintenant qui est son pilote : Gérald Lonjard, fils d'un ami d'enfance de son père qui n'est pas un pilote inconnu et sans palmarès. L'auto n'est pas encore là, Charlotte est inquiète car tout reste à faire « **Je sais qu'il sera un peu en retard mais il faut que nous soyons à l'heure pour les vérifs techniques et administratives et la déco de l'auto qui n'est pas faite. Je stresse un peu.** » Encore un peu d'attente et c'est l'arrivée de l'auto et du pilote. Moment très important : le passage aux vérifications administratives avec pour Charlotte une émotion certaine en présentant sa première licence et bien sûr l'ensemble des documents nécessaires. La 206 RC est rouge et il faut « l'habiller » aux couleurs de...Map'Assurances mais aussi avec celle de Graficland, « **la boîte d'un copain à papa qui m'a promis de faire de belles photos en souvenir.** » La soirée sera très courte pour Charlotte car demain il faut être prêt pour découvrir le carnet de notes vierge et faire le tour de reconnaissance des trois ES au menu du jour. Dimanche matin, aux aurores, Charlotte revêt « l'habit de gala et ses appareils » : une combinaison de pilote, les bottines qui vont avec et ce casque avec l'intercom dans lequel il faudra en course annoncer les notes prises lors du tour de reconnaissance.



« Une simple formalité avec, cette fois, l'impression d'être devenue une navigatrice presque au top. »

## « Ca y est, cette fois j'y suis »

Après être passée sur le podium, le routier et direction la boucle de 3 ES à reconnaître. « **Pas facile de prendre des notes très exactes pour une première fois sanglée dans une auto qui vibre beaucoup sur la terre et avec un pilote qui n'a qu'une envie : être en course. Enfin, je pense que ça devrait être bon.** » L'attente est très longue au retour au parc. Charlotte est un peu fébrile et cherche « **une agrafeuse où quelque chose qui y ressemble pour remettre le road book dans l'ordre car toute les feuilles se sont détachées.** » Une « infirmière » de service va trouver un pansement pour remettre les choses en ordre avant le départ de cette première boucle de 3 ES qu'il faudra faire deux fois dans cette journée. Papa et maman sont près du podium pour le décompte avant le 1<sup>er</sup> vrai départ qu'ils vont vivre avant de se rendre sur les ES pour voire passer cette 00 qui porte doublement à l'extérieur comme à l'intérieur avec Charlotte, les couleurs de Map'Assurances. Un tour complet puis c'est le retour au parc pour faire le bilan. Charlotte sort va pointer son carnet puis revient avec une mine détendue « **Ouais c'était bien j'ai encore beaucoup de progrès à faire car je me suis planter plusieurs fois ou je n'ai pas eu le temps de dire les notes que Gérald était déjà passé. C'est un super pilote, j'ai beaucoup apprécié et je me suis bien amusée même si j'ai eu, parfois, un peu la trouille. Ça ira mieux dans le 2<sup>ème</sup> tour.** » Quelques notes à rectifier, un sandwich à avaler, papa et maman à rassurer et voilà Charlotte plongée dans les notes avant de repartir avec Gérald qu'elle cherche dans le parc. Le second tour ne sera comme elle le dira « **qu'une simple formalité avec cette fois l'impression d'être devenue une navigatrice presque au top.** » Ce soir la soirée sera un peu plus longue que prévue pour Charlotte et le nouveau Team « **Charlotte and co compétition** » ! Normale car un baptême, qu'elle qu'il soit, se fête.



Le lendemain au terme de la seconde journée de course, Charlotte en redemandera et même un peu plus car du baquet de droite elle veut maintenant passer à celui de gauche avec devant elle le volant et à côté d'elle ce levier de vitesses qui la démange. « **Mon frère l'a bien fait pourquoi pas moi. Après tout, quitte à être dans la course autant l'être au volant.** » De retour à son bureau au chevet des dossiers qu'elle devra traiter, sa tête est ailleurs...elle est encore dans les ES de ce Terre de l'Auxerrois où elle a été définitivement vaccinée et conquise par ce sport automobile qu'elle boudait dans son enfance. A 24 ans, une nouvelle passion vient de se dessiner pour Charlotte qui depuis a fait avec « papa » l'ouverture des vins de Mâcon au volant d'une Nissan 350