

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

TEDDY SMITH

RENAULT SPORT



Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires



GraficLand

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

TERRE DU DIOIS : FALCO REJOINT BERNISSON CHEZ CHAZEL

Le terre du Diois est la troisième manche du Championnat 2008. L'occasion pour Jean-Marc Falco d'intégrer l'équipe Chazel Technologie Course et de prendre le départ avec sa Clio R3 Maxi reprise en mains par le préparateur cévennois.



Daniel Perrin : Jean-Marc, pourquoi rejoindre maintenant Chazel Technologie Course ?

Jean-Marc Falco : Il y a déjà longtemps que je voulais venir chez Renaud Chazel. L'an dernier, j'avais prévu de monter la voiture chez Chazel Technologie Course, mais pour plein de raisons, cela n'a pas été possible. Précédemment, ils avaient déjà eu l'occasion de s'occuper de ma F2000, et avec succès. L'opportunité d'intégrer l'équipe Chazel s'est présentée, je n'ai pas hésité...

DP : Première course dans cette structure, le Diois. Quelles sont vos ambitions ?

JMF : Je veux avoir une voiture qui me convienne à 100% et ça n'a pas été le cas jusqu'aujourd'hui. Depuis mon arrivée chez Chazel, nous avons déjà beaucoup travaillé sur l'auto lors de séances d'essais, et, déjà, ça change tout. Concernant mes ambitions, je suis confiant mais avec réserve. Il serait prétentieux d'avancer des objectifs de performances. Je vais avoir Manu Guigou en face de moi et je n'ai pas la prétention d'aller le chercher. Or aimerai quand même le chatouiller un peu. Et on va essayer...

Après une interruption de plusieurs semaines dans le calendrier, on retrouve Erik Bernisson au départ du Diois au volant de la R3 Chazel Technologie Course.



Daniel Perrin : Erik, le Provence et l'Auxerrois ont surtout été des phases d'apprentissage. Quel est ton état d'esprit au départ de ce troisième rallye de la saison ?

Erik Bernisson : A Auxerre, j'avais déjà bien appris, et avec le recul, je regrette le temps que j'ai perdu dans la dernière spéciale. Après avoir abîmé une transmission, j'ai attendu pour ne pas gêner le concurrent suivant, je voulais le laisser passer. Il est parti deux minutes derrière moi au lieu d'une, et que j'ai attendu beaucoup trop longtemps et en fait on n'était qu'à 700 m de l'arrivée... Cela m'a pénalisé. Pour en revenir au Diois, je n'ai pas roulé depuis Auxerre, et je vais prendre le départ avec humilité. C'est le rallye le plus particulier de la saison : très rapide

mais très cassant, surtout au deuxième passage. Il faut gérer la mécanique avec la vitesse, et c'est vraiment compliqué. Si tu attaques de trop tu casses tout le premier jour, si tu n'attaques pas assez tu es trop en recul et il faut trop se défoncer le deuxième jour. Pas simple de trouver l'équilibre !

DP : Quels sont tes objectifs ?

EB : *Chez Chazel, ils ont changé les amortisseurs de la voiture, donc il va falloir revoir les réglages. Mais j'y vais pour ressortir avec le sourire le dimanche soir. Moi je ne cours pas pour spécialement battre quelqu'un, j'y vais pour me défoncer, et faire le meilleur résultat possible. Je ne suis pas au stade où je gère une course en fonction d'un adversaire. Pas encore...*

Site Internet Chazel Technologie Course : www.chazeltechnologiecourse.com