

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

TEDDY SMITH

RENAULT SPORT



Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires



GraficLand

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

TERRE DU DIOIS : FALCO HEUREUX, BERNISSON OUT !

FALCO : CHAZEL M'A FAIT LA VOITURE QUE JE VOULAIS

Un rallye super cassant, énormément d'abandons. Falco, dont c'est la première course depuis que sa Clio R3 est dans le giron Chazel Technologie Course, prend une excellente cinquième place.



Daniel Perrin : Jean-Marc, bravo pour cette excellente 5e place, ce soir tu dois être satisfait ?

Jean-Marc Falco : *Merci, mais il n'y a pas trop d'honneur quand même. J'ai terminé sixième, mais il ne reste pas trop de monde non plus... et j'ai récupéré la cinquième place sur le tapis vert ! Ceci dit, c'est la course et je ne suis pas mécontent quand même ! Chaque rallye sur terre a sa particularité, et celle du Diois est d'être particulièrement cassant. On en a eu la preuve encore cette année.*

DP : Tu espérais, en passant chez Chazel, récupérer une « vraie » voiture. Ton bilan à l'issue de cette épreuve ?

JMF : *Chazel a fait en peu de temps un travail extraordinaire. On a retrouvé, enfin non, pas retrouvé car avant d'être chez Chazel elle n'a jamais été comme ça, donc je vais dire on a trouvé une voiture qui se conduit comme ce que j'aime. Je la sens bien. Dans la première boucle le samedi, de part ma conduite, j'ai eu quelques petits soucis de freins, car je freine du pied gauche. Dans deux grosses descentes j'ai un peu perdu les freins, dans deux spéciales très très dangereuses. On s'est raisonné et on a roulé plus tranquillement, et à l'assistance, Chazel a travaillé sur les réglages des freins pour mieux les adapter à mon pilotage. Du coup, la seconde boucle s'est beaucoup mieux passée. Avec Renaud Chazel, on a trouvé un bon compromis. D'ailleurs, dans une des spéciales, les temps relevés par mon copilote étaient nettement meilleurs que lors du premier passage. Dommage, à l'arrivée j'ai voulu faire un beau passage et j'ai fait un tête-à-queue qui nous a fait perdre une vingtaine de secondes. Dimanche, on a décidé de continuer à travailler avec Renaud pour peaufiner les réglages, et tout va bien.*

DP : Tu as un pilotage parfois spectaculaire, ne penses-tu pas que c'est au détriment du chrono ?

JMF : *Je le savais, mais là j'en ai vraiment pris conscience. Si je veux « en gagner », il faut absolument que j'arrête de faire plaisir et aux spectateurs et à moi, et que je pilote « plus propre ». Ça va être frustrant, mais il faut en passer par là pour les performances ! En tout cas, je n'ai pas reconnu ma voiture et je sais que c'est à ma portée, l'équipe Chazel a réellement fait un travail extraordinaire...*

BERNISSON : "LE PUBLIC EST ENORMISSIME..."

Le Diois est difficile, ce n'est pas une découverte et Erik Bernisson le savait. Pourtant, il ne pensait pas que pour lui, l'épreuve s'arrêterait de manière aussi prématurée...



Photo Matais1

Daniel Perrin : Erik, le Terre du Diois 2008, un week-end difficile ?

Erik Bernisson : *Un week-end de m..., à oublier ! Le Diois, c'est un rallye très difficile, et je le savais. J'abordais pourtant l'épreuve avec confiance, l'équipe Chazel Technologie Course avait bien préparé l'auto. Peu importe, on en va pas épiloguer, c'est difficile pour tout le monde. Toujours est-il que dans la deuxième spéciale, après 1,5 km, dans un endroit piégeux, mais sans plus, j'ai posé la voiture sur un talus... Deux roues sur la terre, deux roues dans le ravin. La voiture s'est retrouvée bloquée, le rallye était terminé pour nous. La seule consolation, c'est que la voiture n'a aucun dégât.*

DP : Malgré les spectateurs, vous n'avez pas réussi à la remettre en piste ?

EB : *Le public est énormissime (sic !). En quelques minutes, des gens sont sortis de nulle part, tu ne sais pas d'où ils venaient. Ils ont empêché la voiture de glisser, ont essayé de la remettre sur la piste, s'écorchant les mains sur les pierres, sur la carrosserie... Parfois au mépris du danger, juste pour nous faire repartir. Malheureusement, ils n'ont pas réussi. Vraiment, je veux profiter de l'occasion pour remercier le public du rallye. Quand on passe en faisant du spectacle, il applaudit, il vibre, il sait nous récompenser. Et quand on a un problème, il est là, présent, prêt à toutes les folies et à tous les efforts dans l'intérêt de la course. Il faut le dire et le répéter, les spectateurs en rallye sont exceptionnels ! Un grand bravo à eux, et un grand merci. Hélas, la voiture est restée bloquée, en équilibre, et il a fallu attendre très longtemps, trop longtemps, un 4x4 de l'organisation pour sortir l'auto.*

DP : Ceci est arrivé le samedi. Tu n'as pas souhaité repartir en Super Rallye, dimanche ?

EB : *Le Diois est vraiment un rallye très très dur. Si nous étions repartis en Super Rallye, cela aurait juste été pour faire du roulage et peaufiner des réglages. Sur les spéciales du Diois, ce n'est pas vraiment le terrain idéal, et cela nous a semblé trop risqué.*

DP : Donc maintenant, objectif Langres ?

EB : *Bien sûr. Je n'avais pas roulé depuis Auxerre, et je n'ai malheureusement pas fait beaucoup de kilomètres ce week-end. Donc je pense qu'avec Renaud et l'équipe Chazel Technologie Course, nous arriverons un peu plus tôt à Langres et nous allons organiser quelque chose pour pouvoir rouler un peu avant l'épreuve. On va mettre ça au point dans les jours qui viennent. Et on se retrouve bien entendu fin juillet...*



www-fotographie-car

En bref : Clio R3 Maxi en Corse

Chazel Technologie Course était aussi présent ce week-end en Corse, grâce à Guglielmi et sa Clio R3. Il a amené sa voiture à une superbe 3e place scratch, et se classe 1er des R3. Une très belle performance !

Site Internet Chazel Technologie Course : www.chazeltechnologiecourse.com