

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

TEDDY SMITH

RENAULT SPORT



Rallyes
magazine

BFGoodrich
Tires



GraficLand

CHAZEL : AVANT LANGRES, LE BILAN A MI-SAISON

Quelques jours avant le Terre de Langres où Chazel Technologie Course alignera 3 voitures, nous voulons connaître les impressions de Renaud Chazel sur cette première demi-saison.

Daniel Perrin : Renaud, quel est ton regard sur le petit monde du rallye pour cette première demi-saison, aussi bien sur terre que sur asphalte ?

Renaud Chazel : 2008 est un super cru, si je peux me permettre cette expression. C'est vraiment une excellente année. Il y a peut-être un peu moins de grosses autos que l'an passé, aussi bien sur terre que sur asphalte, mais la quantité a été remplacée par la qualité et, indéniablement, celle-ci est au rendez-vous. Pour preuve, la concurrence est particulièrement rude. Sur l'asphalte, je pense que la disparition de certaines grosses autos est peut-être la conséquence des incidents du Var, et cela a peut-être joué, mais il reste difficile d'analyser le pourquoi de ces défections.

DP : 2008 s'annonce comme un grand millésime pour Chazel Technologie Course. Qu'en penses-tu ?

RC : Il est clair que cette année est exceptionnelle. Je suis très satisfait de la complicité que l'on a réussi à instaurer avec Renault. On a pu leur prouver qu'avec des petites équipes on pouvait faire de grandes choses. Avec des moyens financiers limités, apanage des structures réduites, on fait courir des Clio R3 à haut niveau : l'Access avec l'opération "Coup de Pouce", l'Access et la Maxi en national ou en JWRC. Avec de petits budgets, on a fait quelque chose de bien. Je pense que cela va leur donner envie de continuer, et je le souhaite. Et, je le répète, je suis très content de la qualité de nos rapports.

Cette année 2008 aura également été riche sur un plan humain. Faire courir des jeunes qui sont plus que motivés et passionnés comme Jouines ou Bonnefis, c'est merveilleux. Un rien leur fait plaisir. Ils découvrent presque tout avec des yeux de gosses. Le retour humain qu'ils te font, c'est simplement fabuleux, et tous les partenaires associés s'en sont bien rendu compte.

Je profite de l'occasion pour rendre hommage à mon équipe. Je crois que c'est une des meilleures que j'ai jamais eu. Je suis reparti de zéro voici trois ans, par la force des choses : être mécanicien dans le monde de la compétition, ça use... et ça génère obligatoirement du "turn over". J'ai donc reformé une équipe complète. Et là, j'ai des "bons mecs", courageux, motivés, compétents. Ils tiennent vraiment la route. Même si je suis absent sur une épreuve, je sais que le travail sera fait comme si j'étais présent. Se diversifier c'est bien, mais il faut pouvoir assurer ensuite, et là je sais que je peux faire face grâce à mes gars. C'est énorme, et les succès de Chazel Technologie Course reposent aussi sur eux.

DP : Nous sommes en juillet, on peut déjà évoquer 2009. As-tu des projets ?

RC : Concernant l'année prochaine, j'espère tout d'abord que certaines promesses seront tenues, et que l'on verra arriver un groupe R3... Je dirais ensuite que Chazel continuera à s'occuper de tous ses clients locaux et nationaux avec la même fougue, la même passion et les mêmes performances.

Mais je dirais aussi IRC. J'aimerais diriger mon entreprise sur cette voie, avec des gens comme Schammel, par exemple. J'ai deux ou trois autres pilotes de pointe avec qui "je parle". L'IRC m'attire vraiment beaucoup...

Et dans mes rêves les plus fous, je verrais bien Renault lancer une coupe en rallye en 2009... Et là, j'adhèrerai au projet à 110% !...



Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

Du surf à la terre...

Chazel Technologie Course aligne trois voitures à Langres Erik Bernisson (Clio R3), Hervé Mahéo (206 F2014) et Raphaël Selles(206 F2014).

Raphaël Selles, sportif de haut niveau, bien connu du monde du surf où il s'illustre

brillamment, passe de la planche au rallye. Après s'être essayé à l'asphalte, c'est sur la terre qu'il continue sa découverte des sports mécaniques. Un spécialiste de la glisse à suivre de près...

DALTA SA **RECRUTE... Qui, comment ?**

Sur la voiture d'Erik Bernisson, ainsi que sur celle de l'opération Coup de pouce à un coup de volant, figure en gros la mention "Dalta Recrute". Franck Leroux, directeur commercial Dalta, va nous donner quelques précisions...

"Erik Bernisson, qui est PDG du Groupe et qui court en Rallye avec l'équipe Chazel, a été impressionné par la présence du public sur les épreuves, nous dit Franck Leroux, et surtout par son état d'esprit : débrouillardise, entraide et solidarité.

Ce sont des gens qui correspondent au profil des commerciaux qui réussissent chez Dalta. Chez nous, pas besoin de



diplôme pour être recruté : avoir l'envie suffit. Nous assurons la totalité de la formation. Après, comme dans le sport, la constance dans l'effort paie ! Nous avons eu l'idée d'inscrire sur les voitures la formule magique "Dalta recrute", poursuit Franck, car cela correspond à une approche directe qui nous est apparue comme une évidence. Nous recrutons des CDI sur toutes les régions et n'importe qui peut nous contacter. Il suffit d'appeler le 05.63.27.16.50 et de demander Françoise ou moi-même.

Parfois, conclut Franck, un simple coup de fil peut devenir un coup de pouce aux talents..."

Site Internet Chazel Technologie Course : www.chazeltechnologiecourse.com