

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

TEDDY SMITH

RENAULT SPORT



Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires



GraficLand

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

Terre de Langres : Bernisson heureux !

Le Terre de Langres 2008 s'est couru sous une chaleur torride. Sur des spéciales extrêmement rapides, les abandons ont été nombreux et seulement 87 voitures sont classées sur les 133 admises à prendre le départ. Erik Bernisson, en pleine progression, prend une belle 16e place au scratch et se classe 2e des deux roues motrices, derrière Manu Guigou.

Nous le retrouvons, immédiatement après le point stop, à l'issue de la dernière spéciale.



Daniel Perrin : Erik, à chaud, quel regard jettes-tu sur ton Langres 2008 ?

Erik Bernisson : Enfin un moment d'énorme plaisir. C'est le premier rallye depuis des années, je crois, où l'on arrive avec le sourire jusqu'aux oreilles. C'est superbe, ça va très très vite, ça glisse dans tous les sens... vraiment un grand grand plaisir !

DP : Manifestement, depuis le début de la saison, ta progression est constante. A quoi attribues-tu ces progrès ?

EB : C'est dans la tête. Il faut arriver à faire confiance entièrement à la mécanique, mais également à son copilote. Moi qui vient du circuit, je n'ai jamais eu l'habitude de faire confiance à quelqu'un d'autre, et la démarche est intellectuelle. J'ai commencé à franchir cette barrière en prenant beaucoup plus d'appuis, en écoutant beaucoup plus les notes... Et puis la Clio R3 a aujourd'hui les sensations que j'aime. Elle part en glisse, elle se remet dans l'axe, cette auto est prodigieuse. Je ne pense pas avoir la capacité à aller chercher Manu, mais faire plaisir au public et me faire plaisir est déjà un pied énorme.

DP: Pour les épreuves à venir, sur quel axe vas-tu travailler pour améliorer encore tes performances ?

EB : Le rapide... comme je te le disais précédemment, j'ai réussi à "faire confiance" sur presque tout, mais j'ai encore une réserve, un mini-blocage sur ce que nous appelons "les 5" ou "les 6" dans notre jargon avec Olivier Malet. Là où s'est cassant ou serré, ça va, on n'en laisse pas beaucoup. Mais dans les portions très rapides, il faut que je me force à rouler en "fermant les yeux", en ne me fiant qu'aux notes que me donne Olivier..

DP : Bilan positif donc pour ce Langres, où tu te classes second des deux roues motrices derrière Manu Guigou. Qu'as-tu à dire sur ta voiture ?

EB : Rien, je n'ai rien à dire, elle a été fabuleuse, comme toujours... Comme toujours également, l'équipe Chazel a fait un boulot remarquable, je suis vraiment bien dans cette équipe. Et nous avons aussi des rapports privilégiés avec les gens de Renault Sport Technologies, qui ont été omniprésents tout le week-end. En fait, tout va tellement bien à bord de l'auto que dès fois, je cherche la septième...

Hervé Mahéo et sa 206 F2014 étaient également au départ. Depuis un an, il n'avait pas terminé un seul rallye, victime de bris de transmissions à répétition. Beaucoup de satisfaction donc à l'arrivée !

"Chazel Technologie Course a monté sur la voiture le kit transmission complet de chez Peugeot Sport, nous dit Hervé. Nous étions donc à la fois confiants et sur le qui-vive. Apparemment, nous avons maintenant trouvé la fiabilité, puisque nous n'avons rencontré aucun problème lors de ce rallye. Maintenant que la base est saine, nous allons affiner le reste et peaufiner certains réglages pour le Causses, que je vais faire avec mon fils. Pour en revenir au Langres, c'est une très belle épreuve, rapide. J'ai sûrement pêché parfois par excès de prudence, mais nous avons tellement envie de voir l'arrivée !..."



Neste Oil Finland Rally : cap au Nord pour Schammel et Jamoul

Chazel sera en Finlande du 31 juillet au 3 août, avec Gilles Schammel et Renaud Jamoul qui s'illustrent en JWRC. C'est lors de la journée d'essai préalable (lundi 28 juillet) que Renaud Jamoul répond à nos questions.

Daniel Perrin : Renaud, depuis Ypres, comment va l'équipage ?

Renaud Jamoul : Très bien. Nous avons pris un peu de repos, nous sommes en parfaite condition physique et gonflés à bloc, comme d'habitude... Cette séance d'essai va bien nous remettre en jambes. Elle se déroule dans la région même du rallye, c'est une bonne manière de s'étalonner. Cette année sera notre troisième participation et nous connaissons un peu la Finlande, bien que, la moitié environ du rallye étant nouvelle, ce sera une découverte. Toutefois, cela nous permet de savoir comment aborder l'épreuve, même si l'année dernière nous avons abandonné dès la première journée. C'est un rallye qu'il faut aborder avec sagesse, il ne faut pas chercher à partir trop vite. Il ne faut pas s'énerver dès le départ, il faut bien gérer sa course.



DP : L'Allemagne, c'est juste derrière la Finlande. Le délai n'est-il pas un peu court ?

RJ : Pour nous, non. En revanche, il ne faut pas abîmer la voiture pour ne pas donner trop de boulot à l'équipe Chazel : c'est vrai que les jours vont être comptés entre les deux épreuves. Chazel a tout prévu, comme d'habitude, et même une caisse de réserve au cas où, mais c'est vraiment la chose à éviter. A nous de ramener la voiture en bon état. Notre Clio R3 Maxi va bien, et on réutilise le même type de pneus qu'en Jordanie ou en Sardaigne. Les Pirelli sont résistants et performants sur la terre, donc on ne se fait pas trop de souci. En plus c'est un très beau rallye, avec des routes propres, pas de pierres... Si les conditions restent telles qu'elles sont aujourd'hui, ça va être un grand plaisir.

DP : Question traditionnelle, quel est votre objectif ?

RJ : Comme d'habitude sur la terre, on vise le Top 5 pour prendre des points et, bien sûr, une place sur le podium si c'est possible. Mais en Finlande, la concurrence est particulièrement sévère : les pilotes du nord sont habitués à ce genre de terrain. Des gens comme Jaan Molder l'Estonien ou Patrik Sandell le Suédois, et il n'y a pas qu'eux, sont obligatoirement favorisés. A nous de leur prouver qu'on peut aller jouer sur leur terrain...