

**THOMAS
PRIVE**



**XAVIER
VILLEPREUX**



Privé récidive

**Communiqué N°2 – Terre de L'Auxerrois
(26-27 avril, manche 2/7 Championnat de France des Rallyes Terre)**

Comme au Terre de Provence, Thomas Privé a occupé la tête du rallye avant de terminer 2e au classement général et premier de sa catégorie. Auteur d'un brillant début de course, Xavier Villepreux fut moins chanceux.

Le Terre de l'Auxerrois représente un moment particulier de la saison pour Xavier Villepreux et Thomas Privé, licencié qui plus est dans l'association sportive automobile organisatrice, l'ASA Auxerrois. C'est presque à domicile qu'ils évoluent. L'Yonne est proche de la région parisienne et aussi la terre de la structure de préparation qui s'occupe de leurs Mitsubishi Lancer Evo 9 Groupe N, SM Sport. Les amis et partenaires n'hésitent pas à venir les supporter.



Le week-end dernier, tous ont pu se rendre compte de la grande forme affichée par leurs deux protégés. Thomas Privé a entamé les débats par un meilleur temps absolu. Sur les 19,31 kilomètres chronométrés suivants, Xavier Villepreux l'a imité. Et Thomas en a ajouté un second qui lui a permis de consolider sa place de leader du classement provisoire et du Groupe N. Son compère a campé dans le Top 5 encore une spéciale. Hélas, dans la cinquième ES, Xavier a connu des soucis avec sa boîte de vitesses. « *Je me suis retrouvé sans troisième ni quatrième rapport. Etant donné le bruit dans le pont aussi et les possibles dégâts occasionnés dans la boîte par la poursuite de la course, j'ai pensé qu'il était plus sage d'immobiliser la voiture* », raconte le Seine-et-Marnais, déçu forcément : « *Le début de course s'est avéré formidable. Pour moi et Julien Giroux, mon copilote, ce rallye était une occasion d'obtenir un bon résultat et de prendre des points précieux au championnat. On avait le potentiel pour faire un podium au général. C'est dommage.* »

Au même moment, Thomas Privé s'est fait subtiliser la première loge par son rival, Yoann Bonato, au volant d'une Skoda Octavia WRC sur laquelle un arbre de transmission allait lâcher dans la spéciale suivante. Le pilote de la Mitsu orange a récupéré alors son bien qu'il savait forcément fragile.



Le dimanche, sur un parcours sinueux et rapide, il s'est évertué à le défendre tout en surveillant dans ses rétros, Frédéric Sauvan, lui aussi sur une Mitsubishi Evo 9 Groupe N. Il a fini par céder à trois encablures de l'arrivée dans le rapport de force inégal l'opposant à Bonato. Comme au Provence, Thomas et Patrice Zurro, son copilote, ont pointé à la deuxième place du classement général final. Quant à la tête du Groupe N, ils n'en ont pas été délogés en 22 épreuves chronométrées disputées depuis le début du championnat. « *On a roulé sur un gros rythme sans prendre de risques, juge Thomas, toujours aussi posé. Cela fait deux fois que l'on s'élance les premiers et que l'on ne commet pas de faute. On a fait tout ce qu'on a pu. L'essentiel est d'avoir gagné le Groupe N. La prochaine fois, la victoire sera au rendez-vous !* » En attendant le Terre du Diois, prochaine manche, le Francilien va passer pratiquement deux mois en tête du classement du championnat.

Contact: premiumracingteam@yahoo.fr



**THOMAS
PRIVE**



**XAVIER
VILLEPREUX**



Privé commits a second offence

Press release N°2 – Terre de L'Auxerrois
(26-27 avril, Run 2/7 French championship of "Rallyes terre")

As in "Terre de Provence", Thomas Privé occupied the head of the rally before ending 2nd in the general and first classification of his category. Author of the brilliant beginning of runn race, Xavier Villepreux was less fortunate.

The « Terre de l'Auxerrois » represents a particular moment of the season for Xavier Villepreux and Thomas Privé, graduate besides in the organizing automobile sports association, ASA AUXERROIS. It is almost at home that they evolve. The Yonne is close to the Paris region and also the ground of the structure of preparation which takes charge of their Mitsubishi Lancer Evo 9

Group N, SM sport. The friends and the partners do not hesitate to come.



The last weekend, all were able to realize the great form shown by their two protégés. Thomas Privé began the debates by better absolute time. On timed 19,31 kilometres following ones, Xavier Villepreux imitated him. And Thomas added the second who allowed him to strengthen his leader's place of the temporary classification and the Group N.

His accomplice pulled in the Top 5 another special. Regrettably, in the fifth ES, Xavier knew concerns with his gearbox. " I met myself without third nor the fourth report. Given the noise in the transmission also and the possible damages were caused in the box by the continuation of the race, I thought that it was wiser to immobilize the car ", tells Seine-et-Marnais, disappointed necessarily: " The beginning of race turned out formidable. For me and Julien Giroux, my co-pilot, this rally was an occasion to obtain a good result and to take precious points in the championship. We had the potential to make a podium to the general. It is pity. "

At the same moment, Thomas Privé was spirited away the first changing room by his rival, Yoann Bonato, in the steering wheel of a Skoda Octavia WRC on whom a propeller shaft was going to release in special following. The pilot of the orange Mitsu got back then his good which he knew necessarily fragile.



On Sundays, on a sinuous and fast route it made every effort to defend it while watching in its rearview mirrors, Frédéric Sauvan, too on Mitsubishi Evo 9 Groups N. He eventually gave up to three cable's lengths of the arrival in the uneven balance of power opponent to Bonato. As in Provence, Thomas and Patrice Zurro, his co-pilot pointed on the second place of the final general classification. As for the head of the Group N, they were not dislodged from it in 22 timed events competed since the beginning of the championship." *We drove on a big rhythm without taking of risks, judge Thomas, always so composed. It makes twice that we dash the first ones and that we do not commit fault. We made all that we were able to. The main part is to have won the Group N. The next time, the victory will be for the meeting! "*

By waiting it for the « terre du Diois », the next sleeve, the « Francilien », is going to cross practice two months at the head of the classification of the championship.

Contact: premiumracingteam@yahoo.fr

