

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

RENAULT SPORT

RENAULT
BOULOGNE

Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires

AT2i

PPAC
Ecole de Pilotes
et de Perfectionnement

lecopilote
.COM
L'ÉCOLE DES COPILOTES

GraficLand

CHAMPIONNAT DU MONDE JWRC

Chazel en Jordanie : Schammel/Jemoul sur le podium JWRC !



Première édition pour ce Rallye de Jordanie. Une découverte pour l'ensemble des participants... Avant leur départ, **Gilles Schammel** et **Renaud Jamoul** ne cachaient ni leur enthousiasme ni leurs espoirs. Le résultat est à la hauteur de leurs ambitions : 3e du JWRC, 1re Clio R3, 1er des A7, 14e au général !

"C'est pourtant le rallye le plus dur que j'ai fait... Incroyable !" C'est par ces mots que Renaud Chazel commence le récit de l'aventure Jordan Rally. "Tout était particulier. Les spéciales étaient très cassantes avec les pierres énormes qui provoquaient des chocs dévastateurs. Le climat aussi, avec des températures supérieures à 40° centigrades. Nous avons d'ailleurs été confrontés à des problèmes de surchauffe. L'altitude enfin, à certains endroits le tracé, se trouve à 300 m sous le niveau de la mer. Nous n'avions jamais roulé dans de telles conditions. Il a été très compliqué de régler le moteur pour en tirer la quintessence. Heureusement, l'équipe Renault Sport Technologies était là. Leur soutien a été prépondérant..."

"Certaines spéciales étaient très longues, ajoute Renaud Chazel, avec des différences de déclivité de plus de 700 m. Cela a vraiment été très compliqué. Mais Renault Clio R3 a encore une fois prouvé sa fiabilité et son efficacité. Et, je le répète, le soutien de Renault Sport Technologies a été déterminant, et il faut les associer à notre résultat !"

"Il faut aussi rendre hommage à Gilles Schammel, continue Renaud Chazel. Gilles est très jeune, mais il a constamment roulé avec sa tête, et il a fait preuve de sa maturité. En outre il s'était tout particulièrement préparé pour cette épreuve : notamment, il faisait plusieurs heures par semaine de vélo dans un hammam pour parfaire sa condition physique dans des conditions de température extrême. Résultat, par exemple, à la fin de chaque spéciale, il permutait les roues pour gérer ses pneus (en alternant roues AV, roues AR et roues de secours, NDLR) sans trop souffrir. C'était pourtant un travail physique pénible, dans ces conditions. D'autres pilotes, eux, étaient incapables d'en faire autant. Cela aussi a pesé dans la balance !"

"En tout cas, conclut Renaud Chazel, toute l'équipe est très heureuse ce soir (dimanche NDLR) et ces débuts prometteurs augurent bien pour l'avenir..."

Propos recueillis par Daniel PERRIN

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur
WWW.RALLY-NEWS.FR

TERRE DE L'AUXERROIS



Bernisson : "Je continue à progresser..."

Du soleil, de la chaleur, pour un peu on se serait cru au Provence. Mais non, c'est bien en Bourgogne que l'on retrouve Erik Bernisson et Olivier Mallet...

Au Provence, ils avaient constaté que leur système de prise de notes n'était pas adapté à la puissance de leur Clio R3. Ils ont donc travaillé depuis à une nouvelle technique qui doit leur permettre d'améliorer leurs performances.

Daniel Perrin : Deuxième rallye avec Clio R3, une belle progression tout au long de l'épreuve, quel est ton ressenti sur ce Terre de l'Auxerrois ?

Erik Bernisson : C'est un rallye extraordinaire, ça va très très vite et la voiture est extrêmement saine dans ses réactions, donc on ne peut, comme je le dit depuis le début, que progresser en la pilotant. C'est réellement un grand, grand plaisir. En plus, je suis vraiment enchanté de la réaction du public lors de nos passages spectaculaires, les gens sont des passionnés et savent nous remercier de faire du spectacle !

DP : Souvent, le spectacle se fait au détriment de l'efficacité. Qu'en penses-tu ?

EB : C'est exact et Olivier et moi le savons bien. Hier, on s'est bien amusé, mais sur les deux premières aujourd'hui nous avons roulé le plus propre possible. D'ailleurs, j'ai mis un tee-shirt Manu Guigou (rires) pour m'obliger à freiner bien comme il faut et à accélérer de même... Quand on privilégie l'efficacité les temps s'en ressentent, c'est évident. Mais bon, le plaisir n'est pas du tout le même, et moi je cours pour le plaisir...

DP : Olivier et toi avez mis au point un nouveau système de prise de notes, apparemment plus adapté ?

EB : Tout à fait. Je fais encore des erreurs sur les distances de freinage parce que la voiture a une capacité de freinage hallucinante, et j'ai encore du mal à ne pas freiner trop tôt. Mais sinon, notre nouveau système est plus rassurant, et ça va beaucoup plus vite.

DP : En Jordanie, Schammel termine 3e JWRC et 1re Clio R3, je te l'apprends puisque tu termines tout juste ta dernière spéciale. Quelle est ta réaction à cet excellent résultat et au travail que fournit Chazel pour ses pilotes ?

EB : Fier. Je suis fier parce que le travail on le fait un peu en commun, et je suis fier parce que ça prouve qu'une certaine mentalité et une certaine approche du rallye payent, et notre approche à tous est celle de passionnés. Chazel n'est pas une grosse structure, c'est très familial, mais ce sont des gens compétents et extrêmement motivés. Et je félicite sincèrement Gilles Schammel et Renaud Jemoul.

DP : Tu as beaucoup progressé entre le Provence et l'Auxerrois. Ton objectif pour le prochain rallye ?

EB : Continuer à rigoler dans la voiture et à faire plaisir au public ! Et continuer bien sûr à progresser et à aller de mieux en mieux...

En Bref...

Charles Zuccarelli était ce week-end au Costa Serana, en Corse. Avec sa Clio Ragnotti préparée par Chazel, l'ambition était une place dans le top 3 de la classe, voire la victoire de classe. Objectif atteint, avec une place de 3e de groupe et 2e de classe, et une belle 11e place au scratch.

"L'organisation et le temps étaient supers, et nous avons bien roulé, nous confie Charles Zuccarelli. Nous aurions dû terminer dans le Top 10, mais une crevaison dans la dernière spéciale nous coûte une minute pleine et une place au général. Mais nous sommes fatalistes, nous sommes abonnés aux crevaisons. En tout cas, notre auto préparée par Chazel a super bien marché, et si nous ne finissons pas mieux, c'est qu'on n'est pas assez rapides..." conclut Charles en riant.

Propos recueillis par Daniel PERRIN