

Terre de Provence 4/5 & 6 Avril



Jean Eric Petit/Céline Charbonnier (Subaru WRX Sti) : De retour sur la planète « Terre »

Vice Champion de France des Rallyes sur Terre en 2006 et titré en groupe N pour sa première saison dans cette discipline, Jean Eric Petit avait pris la décision, à la fin de la saison 2006, de rejoindre le Championnat asphalté avec le concours de Subaru France afin de se tester sur cette surface. L'essai fut plus que concluant puisque la saison 2007 fut couronnée par un titre en groupe N et une place totalement inespérée dans le top « 7 » du championnat derrière les WRC et autres Maxi et Kit Car. Pourtant ce n'est pas sur l'asphalte que l'on retrouvera Jean Eric et Céline Charbonnier cette année mais bel et bien sur le Championnat des Rallyes Terre au volant de la même Subaru qu'en 2006 mais avec le « top niveau » de la préparation. Juste avant ce retour sur la planète « Terre », nous avons rencontré Jean Eric Petit qui venait tout juste de rentrer d'une séance de « déverminage » très poussée

Jean Eric Petit : « *Avant de parler avec vous de cette saison à venir j'aimerais la dédier à Patrice Truel, mon ami, qui semble avoir disparu des mémoires de beaucoup... Céline et moi, et peut-être d'autres nous ne l'oublions pas. Salut à toi l'artiste du micro et de la haut, saches que des amis pensent plus que jamais à toi.* »

Serge Duquesnoy : « *Votre prestation sur l'asphalte nous laissait penser que vous alliez persister dans ce domaine et pourquoi pas même en montant en puissance vers une WRC ! Ce n'est pas le cas puisque vous vous êtes engagé sur le championnat terre pour la saison. Pouvez-vous nous expliquer ce choix et ces raisons ?* »

Jean Eric Petit : « *J'avais besoin de voir autre chose, nos partenaires aussi et nous nous sommes orientés vers le Championnat asphalté. Ce fut une très bonne expérience avec de nouvelles sensations et un autre contexte de courses. Nous ne regrettons absolument pas d'avoir goûté à cette surface qui est très complémentaire à la terre. Les raisons de notre retour vers cette surface sont nombreuses. En premier lieu, l'ambiance de ce championnat et la très bonne entente qui y règne. Un monde différent de celui de l'asphalte et des « modalités » de courses différentes puisque sur la terre il n'y a pas les contraintes des reconnaissances et les gros frais que cela encourent. Cela dit j'ai toujours la même envie de disputer quelques épreuves du championnat asphalté avec une grosse auto (WRC) si je trouve un budget adéquat.* »

Serge Duquesnoy : « *Ce championnat 2008 s'annonce très relevé dans le groupe N avec pas moins de dix pilotes (Rousseaux, Bruyneel, Sauvan, Villepreux, Maurin, Privé, Munster, Colsoul, Doveri) qui seront vos adversaires pour la victoire de groupe. Comment vous situez-vous dans ce groupe N et dans le championnat ?* »

Jean Eric Petit : « *Avant tout, je suis là pour le plaisir de rouler et me faire plaisir sur une surface : la terre, que j'apprécie ! Pour ce qui concerne le plateau, que dire d'autre sinon que plus il y aura de bagarres et mieux ce sera. Moi je reste modeste dans mes ambitions : être au top durant toute la saison et essayer de rallier toutes les arrivées à la meilleure place possible. Ce championnat sera long et il faudra aller au bout des quelques 100 ES qui nous sont*

concoctées par les organisateurs. Celui qui aura réussi à joindre les deux « bouts » : performances et régularité méritera la victoire.

Serge Duquesnoy : « Pour disputer ce championnat vous faites confiance à la Subaru avec laquelle vous aviez triomphé en groupe N en 2006 ! N'est-ce pas là un handicap par rapport à certains de vos adversaires qui vont se présenter au départ avec les nouvelles Mitsubishi Evo 10 et Subaru dernière génération ? »

Jean Eric Petit : « Notre récente séance de déverminage me donne toute confiance. La voiture est au top avec l'adaptation des dernières évolutions possibles. Bien sûr, il y aura de la concurrence et de très belles autos au départ. Mais c'est en course que va se jouer le titre et nous verrons plus claire au soir du Terre de Provence. »

Serge Duquesnoy : « Dernière question, et non des moindres, vous avez choisi de changer de manufacturier puisque cette année vous faites confiance au manufacturier Coréen Kumho ! Pouvez-vous nous en dire plus sur ce choix ? »

Jean Eric Petit : « Il y a deux raisons à ce choix ! La première est totalement liée à la compétition car en effet les gommes Kumho ont très largement prouvé leur efficacité sur la terre avec de très nombreux podiums dans les groupes et classes du Championnat 2007. La seconde est une raison « humaine » ! Il y a en effet plus que des relations « commerciales et sportives » entre le « boss » de Kumho Motorsport en France : Bernard Sabbe et sa clientèle. En effet, sur le terrain, comme dans les contacts extérieurs, Bernard Sabbe devient très vite, pour tous, un ami, un conseiller présent là où il le faut et quand il le faut. »