

COMMUNIQUE DE PRESSE KUMHO – MOTORSPORT FRANCE

Terre de Provence : 4/5 et 6 Avril

Vingt quatre équipages sous les couleurs de Kumho Motorsport au départ

En début de saison, depuis que le « Good Deal Kumho » a été créé le plateau de la première épreuve ne comptait au grand maximum qu'une petite dizaine de concurrents équipés par le manufacturier Coréen. Cette année, pour cette ouverture sur le Terre de Provence, la « Kumho Connexion » était nettement plus importante puisque 24 équipages étaient équipés des gommes Kumho. Tous n'étaient pas engagés dans le « Good Deal » (11 engagés), mais tout laisse à penser qu'ils le seront pour le Terre de l'Auxerrois, fin avril.

Une montée en puissance pour le manufacturier Kumho

Personne ne pensait que pour cette première épreuve de la saison 2008 de ce Championnat des Rallyes terre, la délégation de pilotes ayant choisi de rouler avec les gommes terre proposées par Kumho Motorsport serait aussi nombreuse ! Bernard Sabbe, le Directeur de la Compétition France et importateur officiel du manufacturier Coréen présent au Terre de Provence qui a lancé le « Good Deal » était tout à la fois surpris et satisfait de constater que Kumho Motorsport tienne maintenant une place aussi importante dans le « peloton » des manufacturiers présents sur ce Championnat puisque avec 24 équipages au départ, dont 11 engagés dans le « Good Deal », il se place au second rang des fournisseurs de pneumatiques. **« Cela prouve que notre travail sur le terrain est payant et qu'il est nécessaire d'offrir aux pilotes des conditions adéquates à leurs budgets tout en mettant sur le marché des produits de qualité pour des coûts raisonnables. Le bouche à oreille et nos résultats obtenus sur le terrain font le reste. »** Avec ce taux de participation passant du simple au triple en moins d'une saison, Kumho Motorsport a aussi la satisfaction des résultats et de la fiabilité de ces gommes sur les ES de ce Championnat Terre qui a débuté en Provence par une épreuve éprouvante pour les hommes, les mécaniques...et les pneumatiques.

Un rallye marqué par de nombreuses surprises

136 équipages au départ et seulement soixante dix à l'arrivée avec de très grosses surprises dès la 1^{ère} étape puisque certains grands favoris étaient déjà portés manquant comme : Sauvan (Mitsubishi Lancer), Bruyneel (Subaru N/12), Samboug (Subaru WRC), Maurin (Subaru N/14) et Jean Eric Petit (Subaru Impreza Sti), détenteur du titre en groupe N sur asphalte en 2007 et Champion de France sur cette surface « terre » dans ce même groupe N en 2006. Passé cette année chez Kumho Motorsport, avec des ambitions légitimes pour se battre à nouveau pour le titre, Jean Eric Petit sera victime d'un problème non encore élucidé par les techniciens de Prodrive à l'heure où sera publié ce communiqué. Bien sûr, une grosse déception pour Jean Eric Petit qui expliquait après le tour de reconnaissance que **« le feeling avec l'auto était très bon et que cette course s'annonçait sous les meilleurs auspices. »** A 4km de l'arrivée de la 1^{ère} ES, sans qu'il ne commette la moindre faute de pilotage son retour sur la terre s'arrêtera là ! Dans cette première étape, les pilotes Kumho ne seront pas épargnés par les problèmes mécaniques à l'image de ceux de Jean Luc Taormina (206 RC), Bruno Berthelie (BMW 325i), Serge Gillouin (Saxo T4), Julien Malvache (205 Gti 1,9) ou bien encore Lionel Blanck (206 S16), Eric Sagarroni (BMW Compact) et Cédric Pineau (206 XS)...Mais il ne seront pas les seuls à subir la dure loi des pistes de ce Terre de Provence puisque 48 équipages ne rallieront pas le parc fermé ! Du

côté des pilotes en course, Cédric Tevelle (306 S 16) champion en titre en F/2000 avec les Kumho a fait une touchette et perd beaucoup de temps et repartira en « super rallye » alors que Franck Durand (Mitsubishi Lancer Evo 6) rentre en 28^{me} position juste devant quatre autres pilotes Kumho Motorsport : Philippe Malfatto (Clio RS), 3^{ème} en F2000 et 2^{ème} de la classe F/14, Christian Roulet (Subaru Impreza) et les T4 de Jérôme Clarety et Sallès respectivement 3^{ème} et 4^{ème} de la classe A/6.

Un bon score tout de même à l'arrivée !

La seconde étape ne sera pas aussi catastrophique que la 1^{re} mais encore tout de même trois abandons pour la « Kumho connexion » puisque Philippe Sallès (T4) puis Cédric Tévelle (306 S 16) et enfin Christophe Sauvecanne (206 XS) ne rentreront pas au parc. Sur les 25 équipages au départ, 14 vont rallier l'arrivée avec un podium de groupe et une seconde place en classe F/14 pour Philippe Malfatto (Clio RS) en F/2000, une 3^{ème} place de classe en F/2000/13 pour Lionel Picciardi (206 XS), des accessits dans la classe A/6 pour Jérôme Clarety et Jacques Courmontagne ainsi que pour Franck Tromel (106 16S) et Stéphane Latour (205 Gti) respectivement 2^{ème} et 3^{ème} de la classe N/2. A noter également les bonnes places au scratch pour Franck Durand (Lancer Evo 6) (26^{ème}) et Christian Roulet (Subaru Impreza) (28^{ème}). Pour compléter cette liste bravo également à Grégory Cellier (106 S16), Léonard Comite (205 GTi 1,9) et Benjamin Monilatti (Seat Ibiza) qui sont à l'arrivée de ce Rallye très difficile qui ouvrait une saison où l'on reverra très certainement les pilotes Kumho Motorsport France briller.

Prochain rendez-vous pour le Kumho Good Deal : Terre de l'Auxerrois les 25 et 26 avril 08

Communiqué de presse Kumho Motorsport France : Contact Bernard Sabbe : 0825.800.760