

CHAZEL  
*technologie course*



**DALTA** SA

RENAULT SPORT

 **RENAULT**  
BOULOGNE

**Rallyes**  
magazine

**BF Goodrich**  
Tires

**AT2i**

**PPAC**  
Ecole de Pilotes  
et de Performance

**lecopilote**  
.COM  
L'ÉCOLE DES COPILOTES

**GraficLand**

## CHAMPIONNAT TERRE

### CLIO R3 CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE : DEBUTS ENCOURAGEANTS POUR BERNISSON

*La Clio R3 préparée par Chazel et pilotée par Erik Bernisson et Olivier Mallet avait pourtant bien mal débuté cette première étape...*

Après avoir fait un tour de reconnaissance très convenable et sans aucun souci d'ordre mécanique, une erreur de parcours sur le secteur de liaison menant au départ de l'ES d'Oraison, puis, en piste, un surnotage évident sanctionnent immédiatement le résultat : 51e chrono et près de 1'12 concédées sur la tête de course en 13,250 Km. Même problème de note dans le 2e chrono, et ça empire encore dans l'ES3. Le point est fait avec Chazel à l'assistance... Du coup, les chronos des passages dans les trois ES suivantes seront nettement meilleurs et, en fin d'étape, Erik pointe en 40e position scratch, et 2e en A7. Changement radical de tracé pour la seconde journée avec deux ES très spécifiques qu'il faut négocier le mieux possible, surtout du côté des deux roues motrices. Manifestement l'équipage est beaucoup plus à l'aise. D'ailleurs, la progression au classement est constante et représentative.

### LE MOT DU PILOTE

Daniel Perrin : premier rallye au volant de la Clio R3. Le début a été un peu difficile ?

*Erik Bernisson : C'est le moins que l'on puisse dire. Déjà, je me suis trompé dans la liaison. En outre, forts de notre expérience en groupe N, nous avons fait notre prise de note comme l'an dernier. Grosse erreur ! Nous avons "surnoté" et nous étions trop vite presque partout avec de grosses frayeurs à la clé. Fatalement, les performances s'en sont ressenties. Puis, au fur et à mesure, on a "adapté", et cela a déjà été mieux. La Clio R3 est absolument fabuleuse. Cela n'a rien à voir avec ce que l'on a connu précédemment.*

*Dans le second passage dans Valensole, les sensations étaient bonnes. La fin de l'étape a été meilleure, malgré une crevaison à l'arrière gauche. Mais je m'en veux de ces 10" de pénalités bêtement concédées avant même les premiers kilomètres de course...*



D.P. : avez-vous réussi à rectifier le tir pour la seconde étape ?

*E.B. : Nous avons convenu avec Olivier de modifier complètement notre prise de notes lors des recos du matin. Ne pas renouveler l'erreur de la veille... En fait, nous avons adapté nos notes aux capacités sidérantes de la Clio R3. Et nous avons tout de suite vu la différence ! Mais le parcours d'aujourd'hui est tout-à-fait différent de celui d'hier, et avec une deux roues motrices, nous sommes assez handicapés. Dans la première ES, il y avait beaucoup de pilotage avec de longs virages en arrondi que notre deux roues motrices avait bien du mal à négocier. Heureusement que la préparation de cette auto est irréprochable. Ce fut un peu mieux sur ce deuxième chrono, mais malgré tout très difficile. Il n'empêche que cette épreuve spéciale était magnifique, avec une grande descente proche de l'arrivée. Côté mécanique, rien à signaler, l'auto fait preuve de sa fiabilité...*



D.P. : Quel est pour vous le bilan de cette première course au volant de la Clio R3 ?

*E.B. : Beaucoup de satisfaction. Nous avons attaqué ce rallye dans des conditions difficiles, mais nous avons progressé tout au long du week-end de manière constante. C'est un premier challenge de gagné. Je vous l'avais dit, nous voulons engranger du kilomètre, apprendre la voiture et terminer les courses. L'objectif est donc atteint. Notre but sur la prochaine épreuve (Terre d'Auxerre, NDLR) est de progresser encore, l'auto va nous le permettre.*

*Son pilotage est agréable, les sensations sont hallucinantes. L'équipe de Renaud Chazel fait un travail formidable, et sort de la voiture à la fois puissance et fiabilité. A nous de travailler encore et encore, la balle est dans notre camp. Rendez-vous donc à Auxerre, dans trois semaines !*

**Classement final : 35e au général, 12e Gr. A, 2e Cl. 7**

## LE MOT DU PREPARATEUR



***Un équipage et un préparateur manifestement satisfaits, et une auto sur le podium d'arrivée. Bon week-end !***

Daniel Perrin : Renaud, votre sentiment à l'issue de cette première épreuve terre de la saison ?

*Renaud Chazel : Erik et Olivier voulaient absolument voir le bout de cette épreuve, c'était bien sûr également mon souhait, même si ce n'est jamais évident quand un pilote doit découvrir une nouvelle voiture sur un terrain aussi difficile. Comme ils le disent eux-mêmes, ils ont progressé tout au long de la course, et ils ont déjà bien appris la voiture. Elle n'a connu absolument aucun problème mécanique, je suis donc très satisfait, la fiabilité sur ce terrain étant primordiale. Le bilan du Provence est pour nous complètement positif.*

## En Bref

**Le week-end se déroulait plutôt pas mal pour Hervé Maheo et Dominique Pasquier, jusqu'à la rupture d'un cardan dans l'ES8 qui les a contraint à l'abandon !**

***"Le week-end a quand même été encourageant, nous dit Hervé. C'était la reprise, et la remise en jambes est toujours un peu "hard". Au début du rallye, nous avons bêtement pris une pénalité. Ensuite, tout se passait bien et nous revenions dans le rythme quand ce cardan nous a lâché. Mais ce Provence, tout en étant magnifique, était très fatigant pour les autos. On est loin de certains autres Provence plus roulants et moins cassants. Pour s'en convaincre, il suffit de constater le nombre d'abandons !"***



Rémi Jouines et Arnaud Maheo réussissent un beau week-end et rallient l'arrivée avec leur petite 106. Ils terminent 60e au scratch et 1er de la classe N1.

*"C'est notre toute première fois sur la terre, déclare Rémi, et ça nous a beaucoup plu. Mais sur ce terrain, la voiture est très malmenée ! Problème d'amortisseur, bras de suspension tordu dans la première étape... il a fallu composer. On a bien essayé de réparer, mais la seule chose que l'on a fait, c'est pointer en retard et prendre 2'30 de pénalité. Mais nous nous sommes sentis à l'aise sur ce terrain, et on s'est régalez tout le week-end !"*

Une bonne mise en jambes pour leur prochaine épreuve, dans 15 jours sur l'asphalte (Lyon-Charbo) au volant d'une Clio R3 Access Chazel Technologie Course, dans le cadre de l'opération "Coup de Pouce à un Coup de Volant".

*Textes et interviews Daniel Perrin*

Pour tout renseignement concernant ce communiqué officiel CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE, merci de contacter GRAFICLAND (09 53 79 53 55 ou [contact@graficland.fr](mailto:contact@graficland.fr))