

CHAZEL
technologie course



DALTA SA

RENAULT SPORT

RENAULT
BOULOGNE

Rallyes
magazine

BF Goodrich
Tires

AT2i

PPAC
Ecole de Pilotes
et de Particuliers

lecopilote
.COM
L'ECOLE DES COPILOTES

GraficLand

Retrouvez tous les
communiqués
CHAZEL
TECHNOLOGIE COURSE
sur RALLYE NEWS

OPERATION COUP DE POUCE A UN COUP DE VOLANT

Programme privé soutenu par Renault Sport Technologies, monté par CHAZEL *technologie course*

CHAZEL AU LYON-CHARBO

DEBUTS PROMETTEURS POUR LA CLIO ACCESS

Un beau démarrage de la Clio Access Chazel Technologie Course au Lyon-Charbonnières. Dès le début, Jouines (le pilote sélectionné "Coup de pouce à un coup de volant") et Nicolas alignent des temps à moins de deux secondes au kilomètre des meilleures Clio R3 Maxi.

Dès le premier soir, **Rémi Jouines** prend la 29e place, devant des Super 1600 et des R3 Maxi ! *"Ça s'est très bien passé pour la prise en main, dit Rémi. L'adaptation a été plus rapide que ce que je craignais. Je n'ai pas été du tout surpris par le comportement de la voiture. Dotés de gros numéros, nous sommes partis très loin, ce qui n'est pas vraiment un avantage. Un choix de pneus particulièrement osé mais judicieux (des slicks retaillés alors que le temps était menaçant, NDLR) nous a permis de réaliser d'excellentes performances."*

Arnaud Mahéo, copilote de Rémi, est lui aussi particulièrement satisfait : *"On n'a pas fait trop d'essais, et pourtant tout se passe très bien. Les trois premières spéciales nous ont servi de test. Mais cette Clio Access est fabuleuse, et nous avons vraiment été en osmose avec la voiture tout au long de notre rallye."*



JOUINES - MAHEO



NICOLAS - NICOLAS



FABREGAT - MARRO

Lionel et Valérie Nicolas eux aussi ont particulièrement apprécié la Clio Access préparée par Chazel. *"Nous avons fait une course sage car l'auto est neuve et nous n'avions pas roulé depuis octobre, lors de la finale de la Coupe de France. La prise en mains est aisée, je me sens à l'aise avec cette voiture... Nous l'avons apprise tout au long de l'épreuve, et Valérie aussi va de mieux en mieux dans l'auto. Pour preuve, nous signons un vingtième temps dans l'ultime spéciale ! Ceci est de bon augure pour la suite. Je serai au Rouergue, et même peut-être au Limousin, le planning est en cours d'élaboration."*

Jacques Fabrégat, quant à lui, a été handicapé dès le départ de l'épreuve par une panne de radio dans l'ES2, puis par une crevaison dans l'ES3... *"C'est ma première course avec Pierre Marro, et il faut nous étalonner. Rien à dire sur l'incident radio, nous avons basculé sur le système de secours avec succès. Mais pour la crevaison, je ne peux m'en prendre qu'à moi. J'ai pris une corde trop serrée..."* Jacques a donc lutté tout le long du rallye pour revenir, et a fait une énorme progression : il reprend 50 places entre la fin de la première journée et l'issue du rallye !

COMMUNIQUE JWRC

WRC JUNIOR

Après deux saisons en championnat du monde à bord de la Fiesta et de la C2, il paraissait logique pour Gilles de concrétiser les efforts réalisés lors de ces deux années. Même si la chance lui a très peu souri en 2007, Gilles a néanmoins pu acquérir une grande expérience en championnat du monde.

« J'ai pu apprendre beaucoup en roulant en Championnat du monde. D'ailleurs quand je reviens au niveau national, la différence de rythme se ressent. Aussi, je crois que mon niveau de pilotage sur terre s'améliore. La Clio que j'ai pu tester cet hiver me donne énormément de confiance. Ce qui n'était pas le cas avec la C2. Moi personnellement j'ai du mal à digérer la saison 2007... A chaque rallye on était dans le coup pour la victoire, les temps étaient au top, mais la mécanique n'a pas suivi. C'était vraiment frustrant ! Maintenant qu'on a une voiture fiable, on espère que nos efforts des deux dernières années vont porter leurs fruits. Je me sens tellement à l'aise dans la voiture, et surtout au sein du team Chaze et Renault Sport... »

L'équipe Chazel Technologie Course n'est pas une inconnue pour Gilles puisqu'il a déjà roulé avec eux : « L'an passé, ils ont montré leurs compétences en menant Manu Guigou à la victoire. Ils ont une grande expérience et une énorme motivation. »

Gilles aura une saison bien remplie. En plus d'effectuer les 6 manches du JWRC, il prendra part aux trois plus grands rallyes belges, toujours avec une Clio Chazel. « C'est la cerise sur le gâteau ! J'adore ces trois rallyes (l'équipage a terminé 1er des A7, NDLR). De plus, ils me donnent l'occasion d'évoluer devant mon public et celui de mes partenaires. C'est important de rouler sur ces rallyes. Ils me permettent de garder le rythme durant la saison. »

La première épreuve du JWRC est le Rallye de Jordanie. Un rallye à découvrir : « Depuis qu'on a roulé en Clio R3 lors du Rallye de Luxembourg 2007, on voulait aligner cette voiture en JWRC. Je suis impatient d'aller en Jordanie. Il paraît que les pistes de terre y sont très belles et rapides. C'est le genre de terrain qui me convient le mieux. On part en Jordanie avec une motivation comme jamais, et on veut tout simplement finir sur le podium. Ce rallye sera nouveau pour tout le monde, et il faut qu'on profite de ce fait. Je suis impatient d'être au départ de la première spéciale ! »

Avec ces objectifs revus à la hausse au volant de la Clio R3, Gilles Schammel le Luxembourgeois et Renaud Jamoul le Belge auront trois jours et 22 spéciales pour mener leur Clio R3 Chazel numéro 47 à la meilleure place...



COMMUNIQUE TERRE

CHAMPIONNAT TERRE

Nous allons retrouver au Terre d'Auxerre Erik Bernisson, qui va s'aligner pour la seconde fois au départ d'une épreuve terre au volant de la Clio R3 Access Chaze Technologie Course.

Daniel Perrin : Erik, après des débuts prometteurs au Terre de Provence, dans quel état d'esprit êtes-vous à quelques jours du départ de l'Auxerrois ?

Erik Bernisson : Impatient... Nous avons revu notre système de prise de note qui nous a posé beaucoup de problème au Provence. Nous avons soigneusement visionné et analysé les vidéos. Je ne veux pas trop en dire sur notre prise de notes, mais elle va être totalement différente et nous allons la tester, mais nous sommes très confiant. Ensuite, à nous de tirer partie du potentiel impressionnant de notre Clio R3...



Erik Bemisson



Hervé Mahéo

Autre figure présente à l'Auxerrois, Hervé Mahéo, concurrent malchanceux au Provence.

Daniel Perrin : Hervé, vous allez faire l'Auxerrois avec votre fils Arnaud en copilote. Quelles dispositions allez-vous prendre pour que l'incident du Provence ne se reproduise pas ?

Hervé Mahéo : La terre est un terrain cassant, on le sait. Il n'y a pas vraiment de solution pour "économiser" des cardans sur de tels tracés. Nous préférons donc anticiper et nous allons changer les transmissions de notre 206 à l'issue de la première journée. J'espère qu'ainsi, nous rallierons l'arrivée sans problème ! J'ai déjà couru à Auxerre, on apprécie beaucoup le profil des spéciales, ce rallye nous convient bien.

En Bref

Décidément, ce week-end, Chazel est partout ! En effet, Charles Zuccarelli pilotera au Costa Serana (Corse), une Clio Ragnotti préparée dans les ateliers de Castelnau-le-Rez. "On court avec cette voiture depuis un an. On essaye de rouler au maximum et on fait des rallyes aussi bien en Corse que sur le continent. Ce week-end, on vise la victoire de classe et on va se battre pour. On a déjà fait ce rallye l'an dernier, sans voir l'arrivée (touchette dans l'ES7, NDLR). Nous sommes super motivés et on attendait cette épreuve avec impatience."

Reportage et interviews Daniel Perrin

Pour tout renseignement concernant ce communiqué officiel CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE, merci de contacter GRAFICLAND (09 53 79 53 55 ou contact@graficland.fr)