

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Présentation de la saison 2009 : J – 24 pour le coup d'envoi

La présentation du Championnat de France des Rallyes Terre 2009 s'est déroulée sur le circuit d'Issoire le 7 mars dernier en présence de nombreux invités (organisateurs, partenaires, journalistes, pilotes...).

Le tout nouveau Centre Interactif Automobile 'AUVERdrive' surplombant le circuit a accueilli l'événement. Avec son hall d'exposition, rempli de véhicules de prestige, sa salle de réunion et la possibilité de se restaurer, 'AUVERdrive' était l'endroit idéal pour présenter en toute convivialité la saison 2009 du Championnat de France.



Tout d'abord accueillis dans le hall d'exposition, les invités ont été conviés à rejoindre la salle de réunion afin de découvrir ou redécouvrir le championnat 2008 en images. Puis les différents acteurs du Championnat à l'image de Serge Fréville (Président de l'association Terre de France), Alain Rossi (Président de la Commission des Rallyes Terre FFSA) et les sept organisateurs des épreuves se sont succédé pour dresser la physionomie de la saison 2009. Après avoir rapidement évoqué l'année 2008 marquée par la prise de pouvoir des jeunes pilotes, Serge Fréville a tenu à remercier plus particulièrement les partenaires du Championnat.

Côté épreuves, chaque organisateur a présenté son rallye, ses spécificités, ses nouveautés ou encore ses projets... Notons cette année, le 30^{ème} anniversaire du Terre de Provence et le 10^{ème} du Terre de Langres. Le calendrier 2009 est ainsi composé : Provence (3-5/04), Auxerrois (1-3/05), Diois (5-7/06), Langres (24-26/07), Causses (28-30/08), Cardabelles (9-11/10), Vaucluse (13-15/11).

Côté réglementation, la grande nouveauté de 2009 se trouve dans le système d'attribution des points, qui se cale désormais sur celui du championnat asphalté, c'est-à-dire que les points marqués sont ceux de la place réelle au classement scratch, que le pilote soit inscrit ou non au championnat.

Côté partenaire, BFGoodrich a reconduit son partenariat en 2009 et ce pour quatre ans avec Terre de France. Les responsables du manufacturier apprécient le cadre très agréable de ce championnat incontournable et de plus en plus professionnel. Le 'Club BFGoodrich Terre de France' propose à l'ensemble des pilotes ses produits et ses services avec notamment la mise à disposition des pilotes d'un camion atelier sur toutes les épreuves. Rappelons également le soutien de Télé Mont Lozère et de la société EBOO, également partenaires de Terre de France.

Côté pilotes, la présence de Thomas Privé (Champion de France 2008) et d'autres pilotes tels Jacky Chassagniol ou Cédric Tévelle, a été très appréciée. La composition n'est pas encore tout à fait finalisée mais notons que la liste grossit de jour en jour et recèle déjà les noms des Belges Bob Colsoul (Mitsubishi Lancer) et Dominique Bruyneel (Subaru Impreza WRC), du Touquettois José Barbara (Subaru Impreza WRC), de Jean Claude Lavigne (Skoda Fabia WRC), de Cédric Tévelle (Peugeot 306), de Cédric Hénnion (Subaru Impreza), d'Erik Bernisson (Renault Clio R3) ou encore de Richard Frau....

Côté médiatisation, notons que lors de cette journée, un nouveau magazine, disponible en kiosque, a été mis à l'honneur. Il s'agit de 'Génération Terre', magazine bimestriel, dédié à la Terre et à ses différentes disciplines et dont le prochain numéro paraîtra juste après le Terre de Provence.

Enfin, l'équipe de Terre de France a souhaité remercier 'Tchine', propriétaire du CEERTA pour son accueil dans les locaux flambant neufs du Centre Interactif « AUVERdrive ».

Rendez-vous le 4 avril prochain à Digne les Bains pour la 30^{ème} édition du Terre de Provence, première manche du Championnat de France des Rallyes Terre 2009.