

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Terre de Provence : Rencontre avec Jean François Gastinel, co-président du Comité d'organisation

Deux grosses journées de compétition avec 12 épreuves spéciales, réparties en 2 étapes. Voilà le programme de la 30^{ème} édition du Terre de Provence, manche inaugurale du Championnat de France des Rallyes Terre 2009 qui se déroulera ce week-end à Digne les Bains.



Première épreuve du Championnat de France des Rallyes Terre, comment se présente l'édition 2009 du Terre de Provence ?

Jean François Gastinel, Président de l'écurie Lavande et co-président du Comité d'Organisation du Terre de Provence : « Ca se présente relativement bien. Nous avons 125 voitures au départ et nous sommes très satisfaits. Etant donné le contexte économique, c'est même très bien. Et le plateau est d'ailleurs assez intéressant... Je dirais qu'il n'y a pas de problèmes particuliers ! »

Quelles sont les grandes nouveautés ou les principaux changements de cette 30^{ème} édition ?

JFG : « Malheureusement pas grand-chose. De par le contexte économique, nous n'avons pas de nouveautés dans le découpage, ni dans l'organisation ... Nous avons prévu quelques animations pour la 30^{ème} édition mais nous avons du tout annuler pour des raisons budgétaires. Il y aura d'ailleurs une grosse interrogation au moment d'équilibrer notre budget. Nos partenaires privés sont moins nombreux et moins généreux, les collectivités nous soutiennent encore mais avec une participation réduite surtout pour une d'entre elles et nos postes de dépenses, eux, ne diminuent pas.... »

Qu'en est-il du parcours ? Y a-t-il des changements cette année ?

JFG : « Comme chaque année, quelques spéciales ont été modifiées. 2 épreuves spéciales ont déjà été faites l'année dernière et 2 autres sont soit nouvelles, soit elles ont été faites par le passé. Par contre, nous avons prévu une petite spéciale de moins de 3km le dimanche, située à 20km de Digne, que nous avons malheureusement du annuler. Pour éviter tout problème avec les écologistes, nous avons choisi d'éliminer cette spéciale qui passait à proximité de la zone Natura 2000. Pour ne pas modifier le timing et ne pas tout remettre en cause, les concurrents se rendront, comme prévu, au départ de la spéciale, pointeront 200m en amont et continueront sur la spéciale. La liaison sera, par conséquent, assez longue. Quant au nombre de kilomètres total, il reste inchangé. Cela ne changera donc pas du tout le déroulement de la journée de dimanche.

Les points névralgiques restent les mêmes : le palais des Congrès de Digne les Bains, centre du rallye avec les vérifications administratives et techniques le vendredi et les parcs d'assistance et de regroupement le dimanche ; et la ville d'Oraison, plaque tournante le samedi avec les parcs d'assistance et de regroupement. »

PROGRAMME

Vendredi 3 Avril

Vérifications administratives et techniques
Palais des Congrès de Digne les Bains 17h-23h

Samedi 4 avril – 1^{ère} étape

Départ (tour de reconnaissances)	6h30
Parc d'assistance	9h40
Parc de regroupement	10h25
ES 1 (11.710 km)	11h03
ES 2 (13.130 km)	11h46

ES 3 (10.180 km)	12h44
Parc d'assistance	13h09
Parc de regroupement	13h59
ES 4 (11.710 km)	15h17
ES 5 (13.130 km)	16h00
ES 6 (10.180 km)	16h58
Parc d'assistance	17h23
Arrivée 1^{ère} étape	18h58

Dimanche 5 avril	
Départ (tour de reconnaissances)	6h00
Parc d'assistance	8h45
Parc de regroupement	9h20
ES 7 (8.870 km)	9h58
ES 8 (2.450 km)	10h31
ES 9 (15.770 km)	11h09
Parc d'assistance	12h04
Parc de regroupement	12h39
ES 10 (8.870 km)	13h52
ES 11 (2.450 km)	14h25
ES 12 (15.770 km)	15h03
Arrivée	16h03