

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

### Terre de Provence (3-5 Avril) : Premier round

Pour la seconde année consécutive, le Terre de Provence marquera le coup d'envoi du Championnat de France des Rallyes Terre. Les 4 et 5 avril prochains, près de 130 concurrents s'affronteront sur les pistes du pays Dignois : Top départ de la course au titre, très convoité, de Champion de France 2009. Cette épreuve, organisée conjointement par l'Ecurie Lavande et l'ASA des Alpes est très appréciée par l'ensemble des pilotes.



### Championnat 2009 : De nombreux participants (WRC, Groupe A, N...)

Le Championnat de France des Rallyes Terre 2009 semble se calquer sur celui de 2008, et même si quelques pilotes s'essaient cette année sur d'autres épreuves ou disciplines, d'autres rééditent leurs participations et comptent bien faire partie des leaders. Parmi les compétiteurs, se bagarreront Paul Chieusse au volant de sa Peugeot 206 WRC, qui a terminé sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium en 2008 et revient avec pour objectif de grignoter encore quelques places et Alain Deveza, vice champion 2007, à bord de sa Subaru Impreza WRX, qui après une année sabbatique, fait son retour sur la terre. Il faudra aussi compter sur le nordiste José Barbara (Subaru Impreza WRC), absent à Digne mais toujours prêt à en découdre, les belges Bob Colsoul (Mitsubishi Lancer Evo10) et Dominique Bruyneel (Subaru WRC), qui ont animé quelques épreuves la saison dernière, et bien d'autres concurrents redoutables comme Richard Frau (Mitsubishi Lancer Evo9), qui débutera sa saison à Auxerre, Christophe Ferrier (Mitsubishi Lancer Evo9), Jean Luc Morel (Citroën Saxo T4), Bernard Munster (Skoda Octavia WRC), Jean Claude Lavigne (Skoda Octavia WRC), Jacky Chassagniol (Citroën Saxo T4), Cédric Tévèlle (Peugeot 306 S16) ...

### Réglementation : Nouveau calcul des points

La grande nouveauté de ce Championnat concerne l'attribution des points dans le cadre du Championnat Pilotes. Comme pour le Championnat de France Asphalté, les points sont attribués en fonction de la place au scratch, que les pilotes soient inscrits ou non au Championnat.

### Trophée 2 roues motrices : Un nouveau titre en 2009

Emmené très largement par un seul et même homme en 2008, le Trophée 2 roues motrices devrait être plus disputé cette année, avec la participation des Citroën C2 R2 du Citroën Racing Trophy, qui ne manqueront pas de dynamiser la catégorie.

### Formules de promotion : Deux constructeurs présents

En 2009, les constructeurs Peugeot et Citroën se sont engagés sur le Championnat de France des Rallyes Terre. Tout d'abord, Peugeot Sport, avec son nouveau volant 207 RC, programmé sur les 4 dernières épreuves du Championnat : Terre de Langres, Terre des Causses, Terre des Cardabelles et Terre du Vaucluse. Et Citroën Racing avec le Citroën Racing Trophy, qui permettra de retrouver sur l'ensemble des épreuves la présence de Citroën C2 R2 C Max.

### Terre de Provence : Une épreuve très attendue

Première épreuve des 7 rendez-vous de la saison, le Terre de Provence annoncera la couleur de la compétition cette saison. Les principaux acteurs du Championnat sont engagés et composent le plateau de cette 30<sup>ème</sup> édition sans compter quelques pilotes non inscrits mais tout aussi redoutables : Parmi eux, Stéphane Chambon (Subaru Impreza WRX) prendra le départ de cette épreuve, qu'il a remportée l'année dernière ; mais aussi les belges Claudie Tanghe et Patrick Snijers au volant de Citroën C2 R2, Gilbert Magaud à bord de l'ex Subaru WRC de Michel Sambourg ou encore Denis Millet, vainqueur de la Coupe 206 en 2008, au volant d'une Peugeot 207 RC...

**Rendez-vous samedi prochain pour la 30<sup>ème</sup> édition - anniversaire du Terre de Provence et le lancement tant attendu de ce Championnat de France des Rallyes Terre à Digne les Bains, au cœur du Département des Alpes de Haute Provence.**

### Infos et statistiques :

30<sup>ème</sup> édition

650.81 km, reconnaissances incluses

12 épreuves spéciales réparties en 2 étapes d'une longueur totale de 125.92 km

**Scratch 2008** : 1. Stéphane Chambon (Subaru Impreza WRX) ; 2. Thomas Privé (Mitsubishi Lancer Evo9) ; 3. Yoann Bonato (Skoda Octavia WRC)