

Terre de l'Auxerrois (1-3 Mai) : Entrée en piste de Thomas Privé

Avec plus de 120 équipages inscrits, le Terre de l'Auxerrois se disputera le week end prochain, les 1^{er}, 2 et 3 Mai.

Seconde manche du Championnat de France des Rallyes Terre, cette 15^{ème} édition sera le théâtre d'une intense compétition, qui a débuté le mois dernier au Terre de Provence.



Cette édition, et son plateau de qualité composé de 6 WRC, et de nombreuses Groupe A, N ou F2000... devraient réserver de nombreuses surprises et rebondissements. En présence du jeune champion de France 2008, Thomas Privé, les concurrents au titre n'auront qu'une idée en tête, marquer le maximum de point afin de prendre de l'avance...

Retour sur la Terre

Absent au Provence pour participer au Championnat Production WRC du Rallye du Portugal, le jeune Thomas Privé avait prévu de revenir courir le Terre de l'Auxerrois, épreuve organisée par son ASA. Désormais inscrit au Championnat, il devient, au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo9, un concurrent redoutable et redouté, même s'il ne connaît pas encore aujourd'hui la suite de son programme.

Richard Frau fait également son grand retour. N'ayant pu participer au Terre de Provence, pour des raisons médicales, le pilote de la Mitsubishi Lancer Evo9, revient sur les pistes d'Auxerre.

Inscrit cette année au Championnat, après 2 participations l'an dernier à Auxerre et à Langres où il s'était classé dans le top 10, le pilote nordiste José Barbara, à bord d'une Subaru Impreza WRC, démarre la saison en Bourgogne et compte bien se faire une place dans le peloton de tête.

Les forces en présence

Après le retour de certaines têtes d'affiche (Thomas Privé, Richard Frau et José Barbara), l'Auxerrois retrouve les pilotes qui se sont déjà affrontés le mois dernier.

Parmi les leaders, les pilotes belges, Dominique Bruyneel, Bob Colsohl et Bernard Munster reviennent en force. Dominique Bruyneel à bord de sa Subaru S5 WRC, actuellement leader du Championnat avec 18 points. Licencié cette année en France, il a démarré prudemment à Digne tout en affichant ses ambitions mais compte bien passer à la vitesse supérieure. Au pied du podium, Bob Colsohl espère améliorer ses performances et remonter adans le classement maintenant qu'il a pris ses marques avec la Mitsubishi Lancer Evo10.

Le jeune Christophe Ferrier, 2^{ème} du Championnat, a fait une course très remarqué à Digne et dispose d'un potentiel énorme au volant de la Mitsubishi Lancer Evo 9, préparée par le Group Sauvan

Et il ne faut pas oublier Paul Chieusse, classé sur la 3^{ème} marche du podium, qui est également prêt à en découdre au volant de sa Peugeot 206 WRC, après une reprise mitigée, ni Philippe Gache (Mitsubishi Lancer Evo9), qui découvre la discipline mais s'est avéré très efficace au Terre de Provence, après quelques spéciales et devrait être un concurrent de taille.

Hors Championnat, à noter la présence de pilotes chevronnés avec Denis Millet (Peugeot 207 RC), Bryan Bouffier et Marc Amourette (Citroën C2 R2 Max), et Sébastien Rousseau (Subaru Impreza). Ils pourraient semer le trouble en se classant au sein du top 10 et en empêchant les pilotes inscrits au championnat de marquer le maximum de point.

Un Trophée 2 roues motrices très disputé

Jean Marc Falco (Renault Clio R3) a pris la tête de ce trophée 2 roues motrices et espère récidiver à Auxerre pour creuser l'écart avec ses principaux adversaires : Cédric Tévelle (Peugeot 306 S16) mais aussi Jérôme Jacquot et Emmanuel Gascoü à bord des Citroën C2 R2 Max du Citroën Racing Trophy, qui s'inscrivent dans la catégorie 2 roues.

Comme chaque année, l'organisation du Terre de l'Auxerrois a renouvelé son parcours. Tracées autour de la ville d'Auxerre, 10 épreuves spéciales et 134.100 km de chrono sont proposés aux concurrents pour une compétition qui s'annonce des plus passionnantes.

Infos et statistiques :

15^{ème} édition

488.340 km, reconnaissances incluses

10 épreuves spéciales répartis en 2 étapes d'une longueur totale de 134.100 km

Scratch 2008 : 1.Yoann Bonato (Skoda Octavia WRC) ; 2.Thomas Privé (Mitsubishi Lancer Evo9) ; 3.Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo9)

Classement Championnat de France après le Terre de Provence

1. Bruyneel, 18 points ; 2. Ferrier, 16 points ; 3. Chieusse, 13 points ; 4. Colsoul, 11 points...

Classement Trophée 2 roues motrices après le Terre de Provence

1. Falco, 20 points ; 2. Jacquot, 18 points ; 3. Tévelle, 15 points ; 4. Gascou, 14 points ; 5. Margaillan, 13 points...

Dossier de presse et autres informations : www.ffsa.org ou <http://media.ffsa.org>